

ADMINISTRACIÓ LOCAL / ADMINISTRACIÓN LOCAL
Ajuntaments / Ayuntamientos

05941-2025-U

CASTELLÓ DE LA PLANA / CASTELLÓN DE LA PLANA

ANUNCI

Aprovació definitiva de l' Ordenança de Mobilitat Sostenible i Projecte ZBE Centre de l'Ajuntament de Castelló de la Plana

L'Excm. Ajuntament Ple, en sessió ordinària del dia 27 de novembre de 2025, va aprovar definitivament l' Ordenança de Mobilitat Sostenible i Projecte ZBE Centre.

En compliment de l'article 56.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, se n'ha donat compte a la subdelegació de Govern de Castelló i a la Conselleria de Presidència de la Generalitat Valenciana, mitjançant comunicacions que van tindre entrada en les dos administracions el dia 27 de novembre de 2025, sense que s'haja presentat cap sol·licitud d'ampliació d'informació ni cap requeriment per aquestes administracions.

En compliment de l'acord del Ple esmentat i a l'efecte de general coneixement i de la seua entrada en vigor, segons el que preveu l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, es publica la part dispositiva de l'acord esmentat i el text íntegre de l'ordenança esmentada:

"1.- El Ple de l'Ajuntament, en sessió celebrada el 31 de juliol de 2025, va acordar aprovar inicialment el projecte de ZBE Centre i el projecte modificat de l'Ordenança municipal de mobilitat sostenible, amb codi de validació A6476GWWHZNRF22MJ99ZJHZTG (versió castellà) i 6CZT2JJPNJFNS9A253GWJTRT9 (versió valencià), de Castelló de la Plana i exposar-los al públic durant un termini de 30 dies per a la presentació de reclamacions i suggeriments i publicar el text en el Butlletí Oficial de la Província així com en la web municipal.

2.- Publicat anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Castelló núm 96, en data 12 d'agost de 2025, el tauler d'edictes de la seu electrònica municipal i en la web municipal, en l'apartat de Normativa en tramitació, i finalitzat el termini d'informació pública el dia 24 de setembre de 2025; dins del termini atorgat es van presentar els següents escrit de reclamacions i suggeriments:

Núm. de Registre	Remitent	Data i hora
2025-E-RE-61815	Ignasi Josep Garcia Felip, en representació del Grup Municipal Compromís per Castelló	15/09/25 – 13:03
2025-E-RE-62792	Jorge Ribes Vicente, en representació del Grup Municipal Socialista	17/09/25 – 20:03
2025-E-RE-63062	David Aguilar Ferrer	18/09/25 – 15:05
2025-E-RE-63972	Ignasi Josep Garcia Felip, en representació del GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS PER Castelló	22/09/25 – 18:06
2025-E-RE-64131	Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana	23/09/25 – 11:39

A més, a través de la Unitat de Reclamacions i Suggeriments (URiS) de l'ajuntament de Castelló de la Plana s'han presentat diverses propostes i precs; no obstant això, una vegada revisades, es considera que el seu contingut no guarda relació directa amb el de l'ordenança de mobilitat sostenible i el projecte ZBE Centre, ja que tracten problemes o queixes específiques de diferents aspectes (execució d'obres ZBE, mobiliari urbà, estat vial i il·luminació carrer Gasset, parades bus de determinades línies del TTPP, inseguretat i perill pels patinets elèctrics, etc), per la qual cosa procedeix la seua inadmissió i seran estudiades pels departaments municipals competents.

3.- Respecte a les reclamacions i suggeriments presentats i admesos, en data 5 de novembre de 2025, pel cap de Secció de Mobilitat Urbana, el cap del Negociat Tècnic de Mobilitat Urbana i la cap del Negociat d'Infraestructures i Projectes de Mobilitat, s'emet informe de contestació a aquestes, que es dona per reproduït. A més, tal com es justifica en el citat informe, s'ha considerat convenient introduir, d'ofici, una sèrie de millores i aclariments en el text inicialment aprovat.

En data 5 de novembre de 2025, el regidor delegat de Mobilitat emet proposta de contestació a les al·legacions presentades en el mateix sentit que l'informe del cap de Secció de Mobilitat Urbana, del cap del Negociat Tècnic de Mobilitat Urbana i de la cap del Negociat d'Infraestructures i Projectes de Mobilitat, data 5 de novembre de 2025, i sol·licita que s'efectue les modificacions corresponents del text de l'ordenança i projecte ZBE Centre i continue la tramitació de l'expedient amb la finalitat de la seua aprovació.

4.- Modificacions de millora del text i contestació a les reclamacions i suggeriments presentats durant el període d'exposició pública (Article 49 Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local

Com ja s'ha explicat amb anterioritat, respecte a les reclamacions i suggeriments presentats i admesos, en data 5 de novembre de 2025, el cap de Secció de Mobilitat Urbana, el cap del Negociat Tècnic de Mobilitat Urbana i la cap del Negociat d'Infraestructures i Projectes de Mobilitat emeten informe de contestació a aquestes, que es dona per reproduït.

Del citat informe es comprova que de les reclamacions i suggeriments presentats i admesos durant el període d'informació pública, unes s'han estimat i altres s'han desestimat pels motius que s'hi exposen. A més, tal com es justifica en el citat informe, s'ha considerat convenient introduir, d'ofici, una sèrie de millores i aclariments en el text inicialment aprovat.

A conseqüència de l'estimació de reclamacions i suggeriments presentats i millores i aclariments introduïts d'ofici, el text definitiu de l'ordenança incorpora les següents modificacions respecte del text inicialment aprovat pel Ple de l'Ajuntament el 31 de juliol de 2025:

- En l'article 35, s'inclou un nou apartat, l'últim:

"8. Els vehicles grua d'auxili en les vies públiques per a assistir a vehicles avariats o accidentats de grans dimensions".

- . En l'article 44.1, es modifica el paràgraf primer amb la següent redacció:

"1. En les bicicletes i cicles de pedaleig assistit es podrà transportar càrrega, persones o mascotes, i utilitzar per a això cadires, remolcs, semiremolcs. Tant els elements constitutius de la bicicleta com els remolcs hauran d'estar degudament homologats."

- . En l'article 57, s'inclou un nou apartat amb la següent redacció:

"3. A fi de millorar la seguretat en els passos de vianants es podran, preferentment, instal·lar elements o recursos que milloren la visibilitat d'aquests, com ara estacionaments de motocicletes o similars".

- . En l'apartat segon de l'Annex V, s'inclou un nou apartat:

"5. Prèviament a l'entrada en vigor qualsevol de les alternatives que imposa restriccions per a l'accés, circulació o estacionament pels carrers interiors del perímetre de la ZBE Centre, s'establirà un període d'informació a la ciutadania mínim de 3 mesos sense imposició de sancions".

- . En l'apartat quart de l'Annex V, s'inclou un nou apartat:

"n) Vehicles grua d'assistència en carretera que accedisquen a la zona de baixes emissions per a assistir a vehicles avariats".

. En l'apartat primer de l'Annex VII, es modifica el paràgraf primer del punt 1 amb la següent redacció:

"PRIMER. Condicions de funcionament.

1. Condicions generals.

- La limitació d'estacionament s'aplicarà, amb caràcter general, en el següent horari: de dilluns a divendres de 09.00 a 14.00 hores i de 16.00 a 20.00 hores; dissabtes de 09.00 a 14.00 hores. Els diumenges, festius i durant la celebració de les Festes de la Magdalena, així com fora de l'horari establert anteriorment l'estacionament serà lliure."

- . En l'apartat quart de l'Annex VII, es modifica l'únic punt amb la següent redacció:

"QUART. Exempció del pagament de la tarifa per motius mediambientals.

1. Els vehicles que disposen d'etiqueta 0 emissions de classificació ambiental estaran exempts del pagament de la tarifa pel temps màxim permès. La graduació de l'exempció es regularà en l'Ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic de regulació de l'ocupació temporal de la via públiques per a l'estacionament de vehicles sota control horari de l'Ajuntament de Castelló de la Plana, en funció de l'evolució del parc circulant de vehicles amb etiqueta 0 emissions de classificació ambiental".

. Per tot l'exposat, totes les modificacions introduïdes d'ofici i a conseqüència de les reclamacions i suggeriments estimats, atenent el seu contingut i extensió, es considera que no tenen caràcter substancial, per la qual cosa no cal un nou tràmit d'informació pública.

. No obstant l'anterior, atés que el text inicialment aprovat ha sigut modificat, resulta preceptiva l'emissió d'informe de l'Assessoria Jurídica Municipal i de la Secretària General del Ple.

. Per l'Assessoria jurídica Municipal, en data 7 de novembre de 2025, s'ha emés informe en sentit favorable.

. Per la Secretària General del Ple, en data 10 de novembre de 2025, s'ha emés informe en sentit favorable.

. Respecte al projecte ZBE Centre, atés que durant el període d'informació pública establert pels articles 49 LRBRL i 11 del Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, no s'han presentat reclamacions i suggeriments, cal la seua aprovació definitiva.

Contingut de l'ordenança:

L'estimació d'algunes reclamacions i suggeriments i la introducció de millores i aclariments, d'ofici, no suposa la modificació de l'estructura de l'ordenança, que es manté amb 173 articles i s'estructura en una exposició de motius, títol preliminar, onze títols, tres disposicions addicionals, una derogatòria, una transitòria, tres finals i set annexos.

Dels articles 49, 70.2 i 123.1.d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (d'ara en avant, LRBRL), es desprén que després d'efectuada la informació pública es resoldran, si és el cas, les reclamacions i suggeriments i s'aprovarà definitivament l'ordenança pel Ple; no obstant això, vist que s'han introduït modificacions en el text inicialment aprovat, unes a conseqüència de l'estimació d'algunes reclamacions i suggeriments presentats durant el període d'informació pública i altres d'ofici, i atenent en l'article 127.1.a LRBRL, ha de sotmetre's l'ordenança i el projecte de ZBE Centre a aprovació per la Junta de Govern Local prèviament a la seua aprovació definitiva pel Ple per a, posteriorment, publicar-se el text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província i entrar en vigor una vegada transcorregut el termini de quinze dies hàbils, previst en l'article 65.2 LRBRL, a partir de la recepció de la comunicació de l'acord a l'Administració de l'Estat i de la Comunitat Autònoma, sense perjudici de la seua publicació en la web municipal i en el Portal de Transparència conforme estableix l'article 8.2.1.a) de la Llei 2/2015 de 2 d'abril de transparència, bon govern i participació ciutadana de la Comunitat Valenciana.

Contra l'aprovació de l'ordenança i projecte ZBE Centre únicament caldrà interposar recurs contenciós administratiu, en el termini de dos mesos des de la seua publicació.

I per tot això, vist l'informe jurídic emés pel cap del Negociat Administratiu de Mobilitat Urbana, de data 6 de novembre de 2025, conformat pel cap de Secció de Mobilitat Urbana, l'informe de l'Assessoria Jurídica Municipal, de data 7 de novembre de 2025, el preceptiu informe favorable de la Secretària General del Ple, de data 10 de novembre de 2025, de conformitat amb els articles 123.1.d i 127 LRBRL, i que per acord de la Junta de Govern Local s'ha aprovat el projecte de l'ordenança, a proposta de la regidoria delegada de Mobilitat, S'ACORDA:

- Primer.- Inadmetre les propostes i precís presentats a través de la Unitat de Reclamacions i Suggeriments (URiS) de l'ajuntament de Castelló de la Plana, ja que tracten problemes o queixes

específiques de diferents aspectes (execució obres ZBE, mobiliari urbà, estat vial i il·luminació carrer Gasset, parades bus de determinades línies del TTPP, inseguretat i perill pels patinets elèctrics, etc), que no guarden relació directa amb el contingut de l'ordenança de mobilitat sostenible i el projecte ZBE Centre, per la qual cosa seran remeses als departaments municipals competents per al seu estudi.

- Segon.- Resoldre les reclamacions i suggeriments formulats i admesos durant el tràmit d'informació pública de l'Ordenança de mobilitat sostenible i projecte ZBE Centre de Castelló de la Plana, aprovats inicialment mitjançant acord del Ple de l'Ajuntament de 31 de juliol de 2025, d'acord amb el següent resum i la motivació assenyalada en la part expositiva del present acord:

Persona interessada	Suggestència	Resolució
Ignasi Josep Garcia Felip, en representació del GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS PER Castelló – 15/09/2025 (2025-E-RE-61815)	1.- Que s'establisca un període de tres mesos d'informació en qualsevol sistema de control de trànsit amb la finalitat d'informar la ciutadania i evitar situacions d'indefensió.	S'estima.
	2.- Que es modifique la redacció per a deixar clar que tots els carrers de plataforma única senyalitzats com a zona residencial permeten la circulació de bicicletes en tots dos sentits de la marxa. (art. 41)	Es desestima. La circulació de bicicletes en tots dos sentits de circulació per carrers per als vianants o carrers residencials senyalitzats amb el senyal "S-28", es considera necessari que en intenció de garantir la seguretat viària se senyalitzen prèviament en els punts d'entrada. Pel que es considera adequada l'actual redacció de l'article 41 de l'OMS.
	3.- Que s'aclarisca el límit de velocitat de 25 km/h com a norma general de circulació i que en cap cas es podrà exigir a la bicicletes portar velocímetre.	Es desestima. L'article 48 del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, estableix les velocitats màximes en vies fora de poblat indicant que: "a) Per a cicles, ciclomotors de dos i tres rodes i quadricicles lleugers: 45 quilòmetres per hora." Per part seua, l'article 50 del citat reglament estableix els límits de velocitat en vies urbanes i travessies i no especifica límit genèric per a cicles en via urbana. L'article 39.8 de l'OMS estableix la velocitat màxima en poblat de 25 km/h per a bicicletes, a aquest efecte de garantir l'interès general i la convivència ciutadana. Sense perjudici, que les bicicletes hauran de respectar els límits de velocitat genèrics o específics per a cada tipus de via, especialment en vies de plataforma única i carrer per als vianants regulats en l'article 7 de l'OMS En cap apartat de l'OMS s'exigeix la instal·lació de velocímetres a la bicicletes.
Ignasi Josep Garcia Felip, en representació del GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS PER Castelló – 22/09/2025 (2025-E-RE-63972)	1.- S'indica l'evidència de falta de dades d'emissions i contaminació corresponents a l'any 2024 en el projecte tècnic de zona de baixes emissions (ZBE Centre) recollit en l'Annex VI de l'OMS.	Es desestima. El projecte ZBE Centre s'ha redactat, tal com s'especifica en la pàgina 21 del document, amb les dades d'emissions obtinguts per l'estació de mesura de la Xarxa de Vigilància i control de la contaminació atmosfèrica de la Comunitat Valenciana, situada en el Patronat d'Esports, dades de l'any complet de 2022, i una mostra de 71 dies de l'any 2023; obtinguda dels

		sensors instal·lats per part de l'Ajuntament realitzant una aproximació de l'any complet. És per aquest motiu que els resultats que s'inclouen en l'Annex de "Indicadors de monitoratge i seguiment", només s'inclouen resultats de l'any 2023. No obstant això, per a l'entrada en vigor de qualsevol de les alternatives que el projecte preveu en l'Annex V, així com per al seguiment d'indicadors, es realitzarà un estudi de resultats d'indicadors de qualitat de l'aire i de soroll associats al transite rodat, incloent-hi dades de 2024 i les dades més actuals que es disposen.
	2.- S'indiquen contradiccions respecte als eixos ciclistes nord-sud i considera que és necessari que el document explique de manera clara aquestes contradiccions.	Es desestima. El projecte ZBE Centre és un document tècnic que estableix els requisits mínims que hauran de satisfer les ZBE que les entitats locals estableixen, conforme a l'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica. Per tant, es considera que les variacions que s'han produït en l'eix ciclista nord-sud no afecten el càlcul d'emissions i els resultats globals de qualitat ambiental establits en el projecte ZBE Centre.
	3.- S'indica que s'han eliminat restriccions al trànsit en determinats carrers i això ha provocat un increment de vehicles i queixes dels veïns de les zones que haurien de ser pacificades.	Es desestima. Fins a la data es desconeix que s'hagen eliminat restriccions dins de l'àmbit de la ZBE, s'ha d'indicar que només existeixen restriccions a la mobilitat amb vehicle privat en la zona per als vianants centre nucli històric, les quals continuen vigents i es troben regulades en el Capítol IV del Títol V de l'OMS. D'altra banda, encara no s'han establert restriccions per criteris mediambientals d'acord amb l'OMS i el projecte ZBE Centre, ja que no estan aprovats. En tot cas, cal indicar que totes les mesures i actuacions realitzades i que es puguin realitzar en relació amb la zona de baixes emissions recollides en l'OMS i el projecte ZBE Centre, tenen com a objectiu millorar la qualitat de l'aire i mitigar el canvi climàtic, i tenen com a finalitat una millora de la salut de la ciutadania i la qualitat de vida urbana.
Jorge Ribes Vicente, en representació del Grup Municipal Socialista - 17/09/2025 (2025-E-RE-62792)	1.- Es proposa afegir apartat 9 a l'article 50 de l'OMS.	Es desestima. No es considera convenient modificar l'article 50 de l'OMS, ja que es considera que la realització de campanyes específiques de vigilància del trànsit no són objecte de regulació per mitjà d'ordenança municipal. No obstant això, es tindrà en compte per part de la Secció de Mobilitat la programació i realització de campanyes específiques de conscienciació sobre l'entrada en vigor de l'OMS, i s'emfatitza en l'obligatorietat de l'assegurança de responsabilitat civil, així com de les normes de circulació recollides en aquesta, i es donarà trasllat a la Policia Local.
	2.- Es proposa afegir apartat 3 a	S'estima.

	l'article 57 de l'OMS.	
	3.- Es proposa modificar l'article 61 de l'OMS.	Es desestima. No es considera convenient modificar l'article 61 de l'OMS, ja que es considera adequada la redacció actual de l'esmentat article, que permet el control d'accessos a les zones per als vianants per mitjà de senyalització, sense perjudici de poder utilitzar altres elements electrònics o físics que controlen l'entrada i circulació de vehicles en aquesta. Es tracta d'un article genèric que regula el control d'accessos en zones per als vianants que puguin existir a la ciutat, que en molt casos resulta suficient amb la sola utilització de senyalització.
	4.- Es proposa l'eliminació de part del punt 2 de l'article 65 de l'OMS.	Es desestima, pel fet que les excepcions temporals a les restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles recollides en l'article 69, en relació amb l'Annex V de l'OMS, són compatibles amb els objectius establits en el projecte ZBE Centre inclòs en l'Annex VI d'aquesta.
	5.- Es proposa la modificació de part de l'article 67.2 de l'OMS.	Es desestima. L'article 10 del Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, estableix el contingut mínim que han de tindre els projectes de zones de baixes emissions i indica que hauran d'incloure un calendari de desenvolupament. És per això, que no es considera convenient l'eliminació del paràgraf indicat, a causa de l'obligació normativa establida en el citat article 10 del Reial decret 1052/2022, i al fet que s'ha configurat la implantació de la ZBE com un procés seqüencial, en el qual s'ha establert un calendari basat en 2 fases: una primera fase, que dura mentre es realitzen les obres, i una segona fase, que seria la fase definitiva, en la qual s'avaluarà l'estat real de la qualitat ambiental i permetrà definir les restriccions a establir.
	6.- Es proposa la modificació de part de l'article 73.5 de l'OMS.	Es desestima, ja que es considera que la previsió de controls policials no és objecte de regulació per mitjà d'ordenança municipal, perquè es tracta d'una competència genèrica de la Policia Local regulada en la Llei orgànica 2/1986, de 13 de març, de forces i cossos de seguretat i en la Llei de seguretat viària.
	7.- Es proposa la modificació de part de l'article 77 de l'OMS.	Es desestima, ja que es considera adequada la redacció actual del citat article, que permet el control d'accessos als carrers per als vianants de la zona centre nucli històric per mitjà de càmeres de reconeixent de matrícules OCR o per altres mitjans de sistemes de control que l'evolució tecnològica pugui determinar com més efectius.
	8.- Es proposa la modificació de part de l'article 129 de l'OMS.	Es desestima, pel fet que en l'article 94 del Reglament general de circulació ja es troba

		regulada la prohibició d'estacionar en zones per als vianants, i no és necessari regular per mitjà d'ordenança municipal.
	9.- Es proposa eliminar l'apartat SEGON a l'apartat CINQUÉ de l'Annex V de l'OMS.	Es desestima. No es considera convenient l'eliminació dels apartats SEGON a CINQUÉ de l'Annex V de l'OMS, pel fet que són els apartats que regulen les regles de negoci per al correcte funcionament de la ZBE, establides d'acord amb la normativa que regula les zones de baixes emissions.
David Aguilar Ferrer- 18/09/2025 (2025-E-RE-63062)	1.- Es proposa eliminar l'article 39.8 de l'OMS ja que està regulat en el Reglament general de circulació.	Es desestima. No es considera convenient eliminar l'article 39.8 de l'OMS, ja que es considera adequat establir una velocitat màxima en poblat de 25 km/h per a bicicletes per mitjà d'ordenança municipal, a aquest efecte de garantir l'interés general i la convivència ciutadana. Sense perjudici, que les bicicletes hauran de respectar els límits de velocitat genèrics o específics per a cada tipus de via, especialment en vies de plataforma única i carrer per als vianants regulats en l'article 7 de l'OMS.
	2.- Es proposa l'eliminació de l'article 40 de l'OMS.	Es desestima. L'article 25.5 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, estableix que: "5. Els vehicles de mobilitat personal i les bicicletes i cicles no podran circular per les voreres. Reglamentàriament es fixaran les excepcions que es determinen." No es considera convenient eliminar l'article 40 de l'OMS, ja que es considera que la redacció de l'article 40 reproduceix i s'ajusta al que s'estableix en el citat article 25.5 de la Llei de seguretat viària i prohibeix expressament la circulació de bicicletes per les voreres i zones per als vianants.
	3.- Es proposa l'eliminació de l'article 42.2 i 42.3 de l'OMS.	Es desestima. No es considera convenient eliminar l'article 42.2 i 42.3 de l'OMS, ja que es considera que la redacció dels esmentats estableix les mesures necessàries per a garantir la seguretat per als vianants.
	4.- Es proposa l'eliminació de part del contingut de l'article 44 de l'OMS.	S'estima. S'elimina part de l'article 44.1 paràgraf primer, concretament la següent frase: "semiremolcs ... en els termes i amb les limitacions imposades per la normativa estatal d'aplicació" ..
Confederació Empresarial de la Comunitat Valenciana - 23/09/2025 (2025-E-RE-64131)	1.- Se sol·licita que l'Ordenança de mobilitat preveja les màximes mesures possibles per a facilitar l'operativitat del servei del TRAM.	D'acord amb l'article 1 de l'OMS constitueix l'objecte de la present ordenança harmonitzar els diferents usos de la via pública donant especial rellevància del transport públic. A més, l'OMS dedica el Títol VII als transports i altres

		serveis, i estableix en l'article 98 diferents mesures de promoció i protecció del transport públic, per la qual cosa queda acreditada la importància que l'OMS li atorga al transport públic.
	2.- Se sol·licita incloure en l'article 18.1 de l'OMS un mecanisme sistemàtic de control de l'Administració municipal per a garantir el compliment de la normativa vigent en matèria de circulació, realització de campanyes de revisió de l'estat de pneumàtics dels vehicles, ITV i assegurança obligatòria.	Es desestima. No es considera convenient modificar l'article 18.1 ja que no és competència municipal establir mecanismes sistemàtics de control de les condicions tècniques de vehicles, així com l'obligatorietat de subscriure assegurança obligatòria de vehicles.
	3.- Es proposa modificar l'article 35 de l'Ordenança de Mobilitat Sostenible.	S'estima. S'inclou un apartat (8) en l'article.
	4.- Es proposa modificar l'article 42.4 de l'OMS indicant que s'hauria d'afegir que els ciclistes que travessen els passos de zebra o vianants, han de baixar-se de la bici per a travessar-lo a peu.	Es desestima. No es considera convenient la proposta de modificació ja que la proposta es troba recollida en l'article 40.1 de l'OMS.
	5.- Es proposa l'eliminació de l'article 43.2 amb la finalitat de protegir els vianants que estiguen creuant pel pas per als vianants, així com per a evitar accidents.	Es desestima. Es considera adequada la regulació establida en l'article 43.2 de l'OMS tenint en compte que es requereix que existisca senyalització que així ho indique, i sempre respectant la prioritat de pas de la resta d'usuaris.
	6.- Es proposa la modificació de l'article 69.4 de l'OMS, a fi d'explicitar el dret al treball entre la causes d'interés general que permeten autoritzacions de caràcter excepcional regulades en el citat article.	Es desestima. No es considera convenient modificar la redacció de l'article 69.4 de l'OMS, ja que s'entén que es tracta d'un article que regula l'autorització d'accés, circulació i estacionament de caràcter excepcional i per raons d'interés general no recollides en l'apartat Quart de l'Annex V d'aquesta ordenança. Entenent que dins d'aquests casos de caràcter excepcional poden estar inclosos autoritzacions a vehicles relacionats amb desplaçaments laborals, sempre que es justifique degudament i no afecte la consecució d'objectius ambientals establits en el projecte ZBE Centre regulat en l'Annex VI de l'OMS.
	7.- Es proposa la modificació de l'article 82.5 de l'OMS que proposa incloure en l'esmentat apartat als vehicles que disposen de distintiu C, com aquells menys contaminants donat els seus criteris tècnics d'emissions.	Es desestima. La finalitat de l'article 82.5 de l'OMS és afavorir la utilització de vehicles que, per les seues característiques tècniques i el seu sistema de propulsió, generen menor impacte per al medi ambient (emissions i soroll) a vehicles amb les categories ambientals 0 EMISSIONS i ECO emeses per la Direcció General de Trànsit. La classificació ambiental del parc de vehicles té com a objectiu discriminar positivament els vehicles més respectuosos amb el medi ambient i ésser un instrument eficaç al servei

		de les polítiques municipals, tant restrictives de trànsit en episodis d'alta contaminació, com de promoció de noves tecnologies a través de beneficis fiscals o relatius a la mobilitat i el medi ambient. D'acord amb les dades recollides en el projecte ZBE Centre recollit en l'Annex VI de l'OMS, la inclusió dels vehicles que disposen de distintiu C de categoria ambiental suposa incloure el 46,93% del parc circulant de vehicles, i deixa sense efecte la finalitat prevista en el present article. Pel que no es considera convenient modificar l'article 82.5 de l'OMS a aquest efecte d'afavorir la utilització de vehicles que, per les seues característiques tècniques i el seu sistema de propulsió, generen menor impacte per al medi ambient (emissions i soroll).
	8.- Es proposa la modificació de l'article 88.2 de l'OMS, que proposa ampliar els horaris previstos per a càrrega i descàrrega, en la zones per als vianants amb restricció d'accessos definides en l'article 77 de la present ordenança.	Es desestima la proposta d'ampliar l'horari per a realitzar labors de càrrega i descàrrega a vehicles DUM, pel fet que aquest tipus de vehicles poden accedir al tipus d'autorització establert en l'article 82 del projecte d'Ordenança de mobilitat sostenible. Les autoritzacions per a càrrega i descàrrega i repartiment a domicili fora de l'horari establert regulades en el citat article 82, permet les operacions de càrrega i descàrrega de 06.00 a 08.00 hores, per la qual cosa aquest tipus de transport, una vegada autoritzats, disposen d'una finestra de les 06.00 hores fins a les 11 hores, per a poder efectuar les operacions de càrrega i descàrrega pròpies de la seua comesa. D'altra banda, el citat article 82 del projecte d'Ordenança de mobilitat sostenible, permet les operacions de càrrega i descàrrega de 06.00 a 08.00 hores o de 15.00 a 17.00 hores segons les necessitats de l'empresa sol·licitant.
	9.- Es proposa la modificació de l'article 98 punts 2, 3 i 4 per a la millora del servei de transport públic en situacions especials.	Es desestima. El Centre de Control de Mobilitat de l'Ajuntament de Castelló de la Plana dependent de la Secció de Mobilitat Urbana, disposa d'un sistema d'ajuda a l'explotació (SAE), tant per al servei de transport urbà TUCS, com per al TRAM, es tracta d'una solució tecnològica integral per a la gestió de flotes d'autobusos. Aquest sistema optimitza operacions, millora l'experiència de l'usuari i controla l'eficiència a través de la localització en temps real, la informació als passatgers i la comunicació amb els conductors. No es considera convenient modificar l'article 98 de l'OMS en considerar-se que es tracta d'una operativa de servei que es realitza habitualment, no sent necessària la seua regulació per mitjà d'ordenança municipal. Quant a la modificació de l'apartat 3 de l'article 98 no es considera convenient la seua modificació en entendre's que la redacció proposada no suposa cap canvi en el sentit de

		l'article.
	10.- Es proposa la modificació de l'article 146.2 de l'OMS, reducció del termini mínim d'antelació per a cursar la sol·licitud d'autorització temporal per ocupació de la via pública.	Es desestima. No es considera convenient reduir el termini de presentació de sol·licituds d'una antelació mínima de 7 dies hàbils respecte a la data proposada de l'ocupació, pel fet que és el temps mínim necessari per a tramitar l'expedient. La reducció en els terminis de presentació suposaria que molts expedients no es podrà realitzar a temps la tramitació de l'expedient i que la notificació del decret d'autorització es realitzara amb data posterior a la proposta d'ocupació.
	11.- Es proposa incloure en l'apartat tercer de l'Annex V de l'OMS als vehicles de transport públic col·lectiu de viatgers d'ús especial i discrecional perquè puguin realitzar serveis dins de l'àrea de la ZBE.	Es desestima, ja que s'entén que en intenció de millorar la qualitat dels serveis de transport públic, aquests vehicles han de complir amb els criteris ambientals establits en la present ordenança.
	12.- Es proposa incloure en l'Annex V de l'OMS l'accés a la ZBE a les grues privades que donen servei a vehicles que ho requerisquen avariats o aturats dins de l'àrea de la ZBE. (inclou les propostes núm. 11 i 12 de l'escrit d'al·legacions)	S'estima.
	13.- Es proposa la modificació de l'apartat quart de l'Annex V de l'OMS, a fi d'incloure un apartat per a permetre accessos temporals en casos excepcionals d'interés general.	Es desestima. No es considera convenient modificar l'apartat quart de l'Annex V ja que es considera regulat aquest tipus d'autoritzacions de caràcter excepcional en l'article 69.4 de l'OMS.

- Tercer.- Incloure en el text inicialment aprovat, mitjançant acord del Ple de l'Ajuntament de 31 de juliol de 2025, les modificacions assenyalades en l'informe del cap de Secció de Mobilitat Urbana, el cap del Negociat Tècnic de Mobilitat Urbana i la cap del Negociat de Projectes i Infraestructures de Mobilitat, de data 5 de novembre de 2025, concretament en l'apartat primer i quart de l'Annex VII, a conseqüència d'aclariments i millores necessàries.

- Quart.- Aprovar definitivament el projecte ZBE Centre, en la seua versió firmada el 19 de juny de 2025, atés que no ha sigut modificat des de la seua aprovació inicial, i el text de l'ordenança de Mobilitat Sostenible de Castelló de la Plana (CSV 4JJSEF2EAQAE6AHTFHLMD57M i CSV 3FZMA42KSSJZAZ5KWM4322D7D respectivament en les seues versions en castellà i valencià).

El text definitiu de l'ordenança incorpora les següents modificacions respecte del text inicialment aprovat pel Ple de l'Ajuntament el 31 de juliol de 2025:

- En l'article 35, s'inclou un nou apartat, l'últim:

"8. Els vehicles grua d'auxili en les vies públiques per a assistir a vehicles avariats o accidentats de grans dimensions".

- En l'article 44.1, es modifica el paràgraf primer amb la següent redacció:

"1. En les bicicletes i cicles de pedaleig assistit es podrà transportar càrrega, persones o mascotes, i utilitzar per a això cadires, remolcs, semiremolcs. Tant els elements constitutius de la bicicleta com els remolcs hauran d'estar degudament homologats."

- En l'article 57, s'inclou un nou apartat amb la següent redacció:

"3. A fi de millorar la seguretat en els passos de vianants es podran, preferentment, instal·lar

elements o recursos que milloren la visibilitat d'aquests, com ara estacionaments de motocicletes o similars".

- En l'apartat segon de l'Annex V, s'inclou un nou apartat:

"5. Prèviament a l'entrada en vigor qualsevol de les alternatives que imposa restriccions per a l'accés, circulació i/o estacionament pels carrers interiors del perímetre de la ZBE Centre, s'establirà un període d'informació a la ciutadania mínim de 3 mesos sense imposició de sancions".

- En l'apartat quart de l'Annex V, s'inclou un nou apartat:

"n) Vehicles grua d'assistència en carretera que accedisquen a la zona de baixes emissions per a assistir a vehicles avariats".

- En l'apartat primer de l'Annex VII, es modifica el paràgraf primer del punt 1 amb la següent redacció:

"PRIMER. Condicions de funcionament.

1. Condicions generals.

- La limitació d'estacionament s'aplicarà, amb caràcter general, en el següent horari: de dilluns a divendres de 09.00 a 14.00 hores i de 16.00 a 20.00 hores; dissabtes de 09.00 a 14.00 hores. Els diumenges, festius i durant la celebració de les Festes de la Magdalena, així com fora de l'horari establert anteriorment l'estacionament serà lliure."

- En l'apartat quart de l'Annex VII, es modifica l'únic punt amb la següent redacció:

"QUART. Exempció del pagament de la tarifa per motius mediambientals.

1. Els vehicles que disposen d'etiqueta 0 emissions de classificació ambiental estaran exempts del pagament de la tarifa pel temps màxim permès. La graduació de l'exempció es regularà en l'Ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic de regulació de l'ocupació temporal de la via públiques per a l'estacionament de vehicles sota control horari de l'Ajuntament de Castelló de la Plana, en funció de l'evolució del parc circulant de vehicles amb etiqueta 0 emissions de classificació ambiental".

- Cinqué.- A l'efecte de la publicació i entrada en vigor de la present ordenança:

a) Comunicar el present acord d'aprovació definitiva a l'Administració de l'Estat

i a l'Administració de la Generalitat.

b) Transcorregut el termini de quinze dies des de la recepció d'aquesta comunicació, publicar l'acord d'aprovació juntament amb l'ordenança en el Butlletí Oficial de la Província.

c) La present ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seua completa publicació en el Butlletí Oficial de la Província, i serà objecte de publicació, a més, en la pàgina web de l'Ajuntament.

d) De conformitat amb la Disposició Derogatòria Única, la present ordenança deroga totes les disposicions de rang igual o inferior que siguin contràries al que s'estableix en ella.

- Sisé.- Sense perjudici de la seua publicació, cal notificar individualment a les persones que han presentat reclamacions a l'efecte de comunicar el resultat d'aquestes, i informar-los que contra el present acord únicament cal presentar recurs contenciós administratiu, comptador des de l'endemà de la data de publicació de l'anunci d'aprovació definitiva".

ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT
SOSTENIBLE

Índex

EXPOSICIÓ DE MOTIUS.....	15
TÍTOL PRELIMINAR. DE L'OBJECTE, COMPETÈNCIES I ÀMBIT D'APLICACIÓ.....	20
Article 1. Objecte.....	20
Article 2. Àmbit d'aplicació.....	20
Article 3. Normativa aplicable.....	21
Article 4. Competències municipals.....	22
Article 5. <i>Funcions de la autoritat municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, i les o els agents de circulació</i>	22
TÍTOL I. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA.....	23
CAPÍTOL I. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ.....	23
Article 6. Convivència en els espais públics.....	23
Article 7. Velocitat dels vehicles que circulen per vies urbanes.....	23
Article 8. Utilització dels carrils.....	24
Article 9. Sentit de la circulació.....	24
CAPÍTOL II. SEGURETAT VIÀRIA.....	24
Article 10. Pla Local de Seguretat Viària.....	24
Article 11. Col·lectius especialment protegits.....	24
Article 12. Punts de concentració d'accidents.....	25
Article 13. Retirada d'obstacles que afecten la seguretat viària.....	25
CAPÍTOL III. VIGILÀNCIA I CONTROL DE LA SEGURETAT VIÀRIA.....	25
Article 14. Vigilància de la circulació i l'estacionament.....	25
Article 15. Regulació del trànsit per persones distintes dels o de les agents de trànsit.....	26
Article 16. Mitjans automatitzats de gestió de la circulació.....	26
Article 17. Mitjans tècnics de vigilància de la circulació i l'estacionament.....	26
Article 18. Sistemes específics de control.....	27
TÍTOL II. SENYALITZACIÓ.....	28
CAPÍTOL ÚNIC. NORMES GENERALS.....	28
Article 19. Aplicació i obediència dels senyals.....	28
Article 20. Inscripcions.....	28
Article 21. Responsabilitat.....	28
Article 22. Obligacions relatives a la retirada, substitució i alteració de senyals.....	29
Article 23. Circumstàncies que modifiquen la senyalització.....	29
Article 24. <i>Senyalització dels passos de vianants</i>	30
TÍTOL III. INFRAESTRUCTURES.....	30
CAPÍTOL I. DEL CALMAT DE TRÀNSIT.....	30
Article 25. Definició i objectius.....	30
Article 26. Zones en què es recomana la seua utilització.....	31
Article 27. Tipus de dispositius estructurals per al calmat del trànsit.....	31
Article 28. Limitacions i prohibicions respecte als dispositius de calmat de trànsit.....	32
Article 29. Criteris de senyalització.....	32
CAPÍTOL II. DELS PILONS I ALTRES ELEMENTS D'ABALISAMENT.....	32
Article 30. Pilsos en zones de trànsit per a vianants.....	32
Article 31. Pilsos en calçada.....	33
Article 32. De les il·letes o plataformes prefabricades.....	33
TÍTOL IV. DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES.....	33
CAPÍTOL I. CIRCULACIÓ DE VEHICLES PESANTS.....	33
Article 33. Restriccions de circulació.....	33
Article 34. Restriccions d'estacionament.....	34

Article 35. Excepcions.....	34
CAPÍTOL II. MOTOCICLETES I CICLOMOTORS.....	34
Article 36. Estacionament.....	34
Article 37. Línies de detenció avançada.....	35
CAPÍTOL III. DE LA CIRCULACIÓ DE BICICLETES.....	35
Article 38. Objecte.....	35
Article 39. Normes generals de circulació i estacionament.....	35
Article 40. Circulació de bicicletes per la vorera.....	36
Article 41. Condicions particulars de circulació de bicicletes per a determinats carrers.....	36
Article 42. Circulació en vies ciclistes i vies condicionades.....	37
Article 43. Regulació específica de la prioritat de pas i en els girs.....	38
Article 44. Transport de persones, mercaderies i mascotes.....	38
Article 45. Estacionament de bicicletes.....	39
Article 46. Registre de bicicletes.....	39
Article 47. Pla Director de Mobilitat Ciclista.....	40
CAPÍTOL IV. DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL.....	40
Article 48. Definicions.....	40
Article 49. Classificació dels vehicles.....	40
Article 50. <i>Condiciones generales</i>	41
Article 51. Circulació de vehicles de mobilitat personal.....	42
Article 52. Estacionament.....	43
Article 53. Ús per a activitats econòmiques.....	43
Article 54. Patins i patinets sense motor.....	44
TÍTOL V. DELS VIANANTS, ZONES PER A VIANANTS, ZONES DE BAIXES EMISSIONS I CARRERS RESIDENCIALS.....	45
CAPÍTOL I. DELS VIANANTS.....	45
Article 55. Normes generals.....	45
Article 56. Preferència dels vianants en vies ciclistes.....	45
Article 57. Passos per a vianants.....	46
CAPÍTOL II. VORERES, CARRERS I ZONES PER A VIANANTS.....	46
Article 58. Preferència dels vianants i senyalització.....	46
Article 59. Espais d'especial protecció per al vianant.....	47
Article 60. Excepcions.....	47
Article 61. Zones per a vianants d'accés restringit.....	47
Article 62. Carrers residencials.....	47
Article 63. Zones 30.....	48
CAPÍTOL III. ZONES DE BAIXES EMISSIONS (ZBE).....	48
Article 64. Objecte.....	48
Article 65. Àmbit d'aplicació.....	48
Article 66. Projecte Tècnic de les Zones de Baixes Emissions.....	49
Article 67. <i>Implantació de les ZBE i coherència amb els instruments de planificació</i>	49
Article 68. Senyalització de les ZBE.....	50
Article 69. Mesures d'intervenció.....	50
Article 70. <i>Mesures específiques de restricció de trànsit davant episodis d'alta contaminació</i>	50
Article 71. <i>Registre municipal de vehicles que necessiten autorització municipal registral limitada d'accés, circulació i, si és el cas, estacionament en les ZBE</i>	51
Article 72. <i>Sistema de control i protecció de dades</i>	51
Article 73. <i>Estacionament en les ZBE</i>	52
Article 74. <i>Sensibilització, comunicació i participació ciutadana</i>	52
Article 75. <i>Atenció a la ciutadania en la gestió de la ZBE</i>	52
CAPÍTOL IV. REGULACIÓ DE L'ÚS RESTRINGIT A CARRERS PER A VIANANTS ZONA CENTRE NUCLI HISTÒRIC.....	52
Article 76. Objecte.....	52
Article 77. Àmbit d'aplicació.....	53

Article 78. Autorització per a residents.....	53
Article 79. Autorització per a accés a garatge.....	55
Article 80. Autorització per a comerços, empreses o despatxos professionals.....	55
Article 81. Vehicles exempts d'obtenció de l'autorització.....	56
Article 82. Autoritzacions per a càrrega i descàrrega i repartiment a domicili fora de l'horari establert.....	57
Article 83. Condicions de funcionament i ús de la targeta d'estacionament.....	57
TÍTOL VI. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES.....	58
CAPÍTOL I. OBJECTE I DEFINICIONS.....	58
Article 84. Objecte.....	58
Article 85. Definicions.....	58
CAPÍTOL II. RESTRICCIÓ DE VEHICLES I HORARIS.....	59
Article 86. Vehicles autoritzats.....	59
Article 87. Restricció de circulació de vehicles.....	59
Article 88. Distribució de mercaderies i operacions de càrrega i descàrrega en zones per a vianants d'accés restringit i ZBE.....	59
Article 89. Sistema electrònic control zones de càrregues i descàrrega.....	60
CAPÍTOL III. ESPAIS DESTINATS A LA CÀRREGA I DESCÀRREGA.....	60
Article 90. Normes generals sobre càrrega i descàrrega.....	60
Article 91. Zones de càrrega i descàrrega.....	61
Article 92. Operacions de càrrega i descàrrega.....	61
CAPÍTOL IV. TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES.....	62
Article 93. Limitacions.....	62
Article 94. Vehicles exempts d'autorització especial.....	62
Article 95. Operacions de càrrega i descàrrega.....	62
Article 96. Autoritzacions especials.....	63
TÍTOL VII. TRANSPORTS I ALTRES SERVEIS.....	64
CAPÍTOL I. TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU URBÀ D'ÚS GENERAL.....	64
Article 97. Objecte.....	64
Article 98. Mesures de promoció i protecció.....	64
Article 99. Tipus de parades.....	64
CAPÍTOL II. TRANSPORT PÚBLIC DISCRECIONAL DE PERSONES VIATGERES EN VEHICLES DE TURISME (TAXI).....	65
Article 100. Objecte.....	65
Article 101. Mesures de promoció i protecció.....	65
Article 102. Normes d'ús en el servei de taxi.....	66
CAPÍTOL III. TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS.....	66
Article 103. Transport escolar i de menors.....	66
Article 104. Autorització de transport.....	67
Article 105. Sol·licitud d'autorització de transport d'ús especial, escolar o de menors.....	67
Article 106. Atorgament de l'autorització.....	68
Article 107. Condicions del transport escolar.....	69
Article 108. Reserves de transport escolar.....	69
CAPÍTOL IV. TRANSPORTS ESPECIALS.....	69
Article 109. Autorització complementària de transport especial.....	69
Article 110. Escorta policial.....	70
Article 111. Sol·licitud d'autorització.....	70
CAPÍTOL V. VEHICLES DE MOBILITAT COMPARTIDA DESTINATS A ARRENDAMENT.....	70
Article 112. Objecte.....	70
Article 113. Requisits per a circulació i estacionament.....	70
Article 114. Ús de l'espai públic.....	71
TÍTOL VIII. PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA.....	72
CAPÍTOL I. TARGETA D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA.....	72
Article 115. Definició.....	72

Article 116. Persones beneficiàries.....	72
Article 117. Requisits.....	73
Article 118. Documentació.....	73
Article 119. Condicions d'ús.....	74
Article 120. Usos indeguts.....	75
CAPÍTOL II. RESERVES D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA.....	76
Article 121. Objecte.....	76
Article 122. Dotació de places d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.....	77
Article 123. Disposicions tècniques.....	77
CAPÍTOL III. RESERVES D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA PER A ÚS D'UN DETERMINAT VEHICLE.....	78
Article 124. Objecte.....	78
Article 125. Procediment.....	78
CAPÍTOL IV. SENYALITZACIÓ DE LES RESERVES D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA.....	79
Article 126. Senyalització de zones reservades.....	79
TÍTOL IX. DE LES PARADES I ESTACIONAMENTS.....	80
CAPÍTOL I. NORMES GENERALS.....	80
Article 127. Definicions.....	80
Article 128. Normes generals.....	80
Article 129. Prohibició d'estacionar.....	81
CAPÍTOL II. DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT.....	82
Article 130. Objecte.....	82
Article 131. Zones d'estacionament regulat i amb horari limitat.....	82
Article 132. Senyalització de l'estacionament regulat.....	83
Article 133. Règim de rotació i <i>exempció</i> del pagament de la tarifa.....	83
Article 134. Autorització d'estacionament per a residents.....	84
Article 135. <i>Control i denúncies de l'estacionament regulat i amb horari limitat</i>	84
Article 136. Infraccions i sancions de l'estacionament regulat i amb horari limitat.....	84
CAPÍTOL III. RESERVES D'ESTACIONAMENT.....	85
Article 137. Definicions.....	85
Article 138. Classificació de les reserves d'estacionament.....	85
Article 139. <i>Règim d'establiment i utilització</i>	87
Article 141. Senyalització de les reserves d'estacionament.....	88
TÍTOL X. USOS TEMPORALS I ACTIVITATS DE LA VIA PÚBLICA.....	89
CAPÍTOL I. NORMES GENERALS.....	89
Article 142. <i>Autorització</i>	89
Article 143. Condicions generals.....	89
CAPÍTOL II. AUTORITZACIÓ TEMPORAL PER OCUPACIÓ DE LA VIA PÚBLICA AMB VEHICLES.....	89
Article 144. Objecte.....	89
Article 145. Modalitats d'autorització.....	89
Article 146. Tramitació de l'autorització.....	90
Article 147. Documentació a presentar.....	90
Article 148. Senyalització de les ocupacions temporals.....	91
CAPÍTOL III. MUDANCES.....	92
Article 149. Objecte.....	92
Article 150. Ocupacions per a mudances.....	93
Article 151. Autorització municipal.....	93
Article 152. Documentació.....	94
Article 153. Condicions d'ús.....	94
CAPÍTOL IV. OBRES I INTERVENCIIONS EN LA VIA PÚBLICA.....	95
Article 154. Execució d'obres en la via pública.....	95
Article 155. Senyalització i protecció.....	95

CAPÍTOL V. OBSTACLES EN LA VIA PÚBLICA.....	96
Article 156. Norma general.....	96
Article 157. Autorització i senyalització.....	96
Article 158. Retirada d'elements i objectes de la via pública.....	96
CAPÍTOL VI. CONTENIDORS D'OBRES.....	97
Article 159. Concepte.....	97
Article 160. Autorització.....	97
Article 161. Condicions en la instal·lació de contenidors per a obres.....	97
Article 162. Col·locació i retirada de contenidors per a obres.....	98
Article 163. Ubicació en la via pública.....	98
TÍTOL XI. DE LES MESURES PROVISIONALS I RÈGIM SANCIONADOR.....	99
CAPÍTOL I. MESURES PROVISIONALS.....	99
Article 164. Mesures provisionals.....	99
Article 165. Immobilització del vehicle.....	100
Article 166. Lloc d'immobilització.....	101
Article 167. Retirada i depòsit del vehicle.....	101
Article 168. Casos de perill o pertorbació de la circulació o risc per a persones i béns o per al funcionament d'algun servei públic.....	103
Article 169. Gastos de retirada i depòsit, comunicació, tractament residual del vehicle i limitacions de disposició en les autoritzacions administratives.....	105
CAPÍTOL II. INFRACCIONS I RÈGIM SANCIONADOR.....	105
Article 170. Règim jurídic.....	105
Article 171. Quadre general d'infraccions.....	106
Article 172. Graduació de les sancions.....	108
Article 173. Sancions.....	108
DISPOSICIONS ADDICIONALS, DEROGATÒRIES, TRANSITÒRIES I FINALS.....	110
Disposició adicional primera. Facultat d'interpretació de l'Ordenança.....	110
Disposició adicional segona.....	110
Disposició adicional tercera. Protecció de dades de caràcter personal.....	110
Disposició derogatòria única. Derogació normativa.....	110
Disposició transitòria única. <i>Procediments sancionadors en tramitació a l'entrada en vigor d'esta Ordenança</i>	111
Disposició final primera.....	111
Disposició final segona. Relació amb altres ordenances.....	111
Disposició final tercera. Publicació i entrada en vigor.....	111
ANNEXOS.....	112
ANNEX I. DESENVOLUPAMENT DELS DISPOSITIUS DE CALMAT DE TRÀNSIT.....	113
ANNEX II. ESQUEMES GRÀFICS I ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DE LES BANDES TRANSVERSALS I RESSALTS.....	117
ANNEX III. ESQUEMES GRÀFICS I ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DELS ELEMENTS D'ORDENACIÓ ESTRUCTURALS.....	123
ANNEX IV. ZONA DE BAIXES EMISSIONS CENTRE (ZBE CENTRE).....	132
ANNEX V. CRITERIS D'ACCÉS, CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS CENTRE (ZBE CENTRE).....	134
ANNEX VI. PROJECTE TÈCNIC ZONA DE BAIXES EMISSIONS CENTRE (ZBE CENTRE).....	141
ANNEX VII. CONDICIONS DE FUNCIONAMENT I CRITERIS PER A L'OBTENCIÓ DEL DISTINTIU DE RESIDENT PER A ESTACIONAMENT EN ZONA D'ESTACIONAMENT REGULAT.....	142

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Fa més de trenta anys que s'utilitza el concepte de mobilitat a Espanya, sobretot en l'àmbit urbà, però poques vegades s'ha precisat el seu significat o la seua relació amb altres termes com el transport, el trànsit o la circulació.

En els últims anys, el terme de mobilitat s'ha començat a incorporar a la pràctica quotidiana com a ampliació dels conceptes de trànsit, circulació i transport emprats anteriorment. Les regidories de trànsit o circulació o els departaments de transport d'algunes administracions han passat a dir-se regidories de mobilitat o departaments de mobilitat, i s'han aprovat fins i tot diferents lleis de mobilitat en l'àmbit autonòmic.

És evident que en molts casos es tracta únicament d'un canvi nominal però és necessària una transformació substancial dels enfocaments i metodologies per a poder afrontar els reptes ambientals i socials que susciten els desplaçaments de persones, vehicles i mercaderies, perquè la mobilitat no és més que eixe sistema de desplaçaments.

Un altre factor que impulsa la transformació de la disciplina del trànsit és la irrupció dels conflictes ambientals i del concepte de sostenibilitat, que es tradueix necessàriament en un nou discurs tècnic que atén a la sostenibilitat de la mobilitat.

L'article 137 de la Constitució espanyola de 1978 assenyala que els municipis gaudixen d'autonomia per a la gestió dels seus respectius interessos. Esta garantia constitucional de l'autonomia local la reitera l'article 140.

Per tant, les entitats locals gaudixen d'autonomia per a la gestió dels interessos que els són propis, així la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local disposa que l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes, així com el transport públic de viatgers i viatgeres i medi ambient urbà seran competència d'estes entitats, les quals l'exerciran dins del límit establert per la legislació de l'Estat i la de les comunitats autònomes.

D'altra banda, el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat per Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i les seues disposicions complementàries, conferixen als municipis la competència per a l'ordenació i el control del trànsit en les vies urbanes de la seua titularitat, així com per a la seua vigilància per mitjà d'agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometen en estes vies i la sanció d'estes quan no estiga expressament atribuïda a una altra administració.

També de conformitat amb la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, el municipi és competent per a la regulació, mitjançant una ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre totes les persones usuàries amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i l'ús per a vianants dels carrers, i sempre dins del marc de les disposicions legals vigents sobre estes matèries.

El Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, disposa que el règim de parada i estacionament en vies urbanes es regularà per una ordenança municipal i podran adoptar-se les mesures necessàries per a evitar l'entorpiment del trànsit, entre estes, limitacions horàries de duració de l'estacionament, així com les mesures correctores necessàries, inclosa la retirada del vehicle o la seua immobilització quan no es trobe proveït de títol que habilite l'estacionament en zones limitades en temps o excedisquen l'autorització concedida fins que s'aconsegueixca la identificació del conductor o conductora.

Amb l'objectiu de millorar les condicions de mobilitat i accessibilitat i millorar les condicions mediambientals de la ciutat, l'Ajuntament de Castelló de la Plana disposa de diferents documents,

com són el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, el Pla d'Accessibilitat, el Pla d'Acció contra el Soroll, el Pla d'Acció per al Clima i l'Energia Sostenible (PACES 2022-2030) i el Pla d'Acció Local de l'Agenda Urbana de Castelló 2030, entre d'altres, que necessiten un suport normatiu per a la consecució dels fins pretesos.

D'altra banda, l'aprovació del Pla General Estructural i del Pla d'Ordenació Detallada de Castelló de la Plana suposa una oportunitat per a desenvolupar un model de ciutat més lligat amb una transició ecològica del territori en la qual es permeta fer reordenaments urbanístics (com les superilles o conversions en zona de vianants generalitzades) que disminuïxen el soroll i la contaminació, disminuint la circulació de cotxes en favor d'una mobilitat sostenible. Amb l'objectiu de conscienciar, així com d'implicar el teixit social en relació amb la qualitat de vida, es recomana la utilització de metodologies de participació ciutadana.

La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, en el seu article 14 estableix l'obligació que els municipis de més de 50.000 habitants i els municipis de més de 20.000 habitants, quan se superen els valors límit dels contaminants regulats, tinguen Plans de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) i zones de baixes emissions (d'ara en avant ZBE).

La Llei 6/2022, de 5 de desembre, del canvi climàtic i la transició ecològica de la Comunitat Valenciana, en el seu article 60, estableix que les Administracions Públiques de la Comunitat Valenciana han de promoure la mobilitat sostenible i, de manera especial, han de fomentar la delimitació de zones de baixes emissions d'accés restringit als vehicles més emissors i contaminants, conversions en zona de vianants i restriccions de trànsit en moments de major contaminació.

El Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, en el seu segon article, indica que les ZBE seran delimitades i regulades per les entitats locals en la seua corresponent normativa. Però esta regulació normativa ha d'anar acompanyada d'un projecte tècnic o de planificació que ha d'establir les indicades ZBE. A més d'establir una ZBE o més d'una dins de l'espai del municipi, este projecte ha de ser coherent i tindre en compte els instruments de planificació local.

L'establiment de les ZBE i l'aprovació del projecte tècnic o de planificació és una obligació legal desenvolupada reglamentàriament, que es regula per l'Ajuntament de Castelló de la Plana per mitjà de la present ordenança municipal de mobilitat sostenible.

Per tot això, i dins del marc urbà de la mobilitat sostenible, segura i saludable, i a causa de la complexitat creixent de l'augment del trànsit rodat, juntament amb la necessitat de compartir el territori entre tots els modes de transport a la ciutat i fer-ho d'una forma sostenible, es fa necessari incorporar les novetats normatives en este camp i adaptar estes disposicions de caràcter general a les peculiars condicions de la nostra ciutat en ple segle XXI, donant un contingut eminentment urbà i pensant en les persones i en una mobilitat sostenible que millore la circulació de vehicles i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic, la marxa a peu, l'ús de la bicicleta i altres elements mecànics sense motor, així com les zones de la ciutat amb velocitat limitada i les ZBE.

Un dels objectius principals en matèria de mobilitat sostenible de l'Ajuntament de Castelló de la Plana és el foment de l'ús de la bicicleta i, per això, des de l'any 2008 està implantat un servei de préstec de bicicletes d'ús públic. No s'ha previst regular en esta ordenança el servei de préstec de bicicletes d'ús públic, tenint en compte que actualment es troba en tramitació un reglament municipal que el regula específicament.

L'Ordenança de mobilitat sostenible de l'Ajuntament de Castelló de la Plana s'ha estructurat en un títol preliminar, un total d'onze títols, tres disposicions addicionals, una disposició derogatòria única, una disposició transitòria única, tres disposicions finals i set annexos.

El Títol preliminar aborda l'objecte i àmbit d'aplicació de l'Ordenança, així com les competències municipals, les funcions de l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, i l'actuació de les i dels agents de circulació.

El Títol I s'ocupa de les normes generals de circulació i seguretat viària, establint criteris per a la necessària convivència en els espais públics, la limitació de velocitat en el nucli urbà i els principals criteris de vigilància i control de la seguretat viària, especificant els col·lectius especialment protegits.

La senyalització en general i la senyalització circumstancial, així com els elements d'infraestructura del calmat del trànsit, com són les bandes transversals i els ressalts, junt amb els elements d'ordenació estructural, són contemplats en els Títols II i III.

El Títol IV tracta de la circulació de vehicles de motor, establint les restriccions a la circulació de vehicles pesants, les normes de circulació per a motocicletes i ciclomotors, i realitzant la necessària regulació de les normes de circulació per a les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal.

El Títol V desenvolupa les normes generals sobre la circulació de vianants, les zones d'especial protecció per al vianant, les zones 30, les zones d'espai compartit, les zones de baixes emissions i la regulació de les zones per als vianants d'ús restringit.

La distribució urbana de mercaderies i les normes generals sobre càrrega i descàrrega, les seues àrees i els horaris es troben contemplades en el Títol VI.

El Títol VII, titulat del transport i altres serveis, regula les mesures de promoció del transport públic de viatgers, el transport escolar i de menors, els transports especials, el transport de mercaderies perilloses, així com els serveis privats d'arrendament, tant de bicicletes com de vehicles de mobilitat personal.

El Títol VIII estableix els criteris per a l'emissió de les targetes de mobilitat reduïda, així com les condicions per a la dotació, concessió i disposicions tècniques de les places d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda, tant d'ús general com d'ús privat.

El Títol IX contempla la parada, l'estacionament i l'estacionament regulat i amb horari limitat. També desenvolupa els tipus i el règim d'establiment i d'utilització de les reserves d'estacionament de caràcter permanent.

Els usos temporals de la via pública, la mudances, els obstacles i les obres i intervencions en la via pública, juntament amb les ocupacions de via pública amb contenidors vinculats a obres, són tractades en el Títol X.

El Títol XI es reserva a les mesures provisionals, el règim sancionador, les responsabilitats i la classificació de les sancions.

Després de l'articulat, s'arreglen tres disposicions addicionals, relatives a les facultats d'interpretació, modificació dels annexos de l'ordenança i protecció de dades de caràcter personal, una de derogatòria, una de transitòria, relativa al règim transitori dels procediments sancionadors en tramitació i tres de finals, relatives a l'adaptació de les ordenances fiscals municipals a les diferents situacions d'ocupació del domini públic municipal regulades en l'ordenança, a la relació d'esta ordenança amb altres municipals i a la seua entrada en vigor.

En última instància, el text articulat de l'Ordenança conté set annexos. Annex I Desenvolupament dels dispositius de calmat de trànsit; Annex II Esquemes gràfics i especificacions tècniques de les bandes transversals i ressalts; Annex III Esquemes gràfics i especificacions tècniques dels elements d'ordenació estructurals; Annex IV, V i VI dedicats a la regulació de la Zona de Baixes Emissions

Centre (ZBE Centre), amb l'objectiu de reduir les emissions a l'atmosfera procedents del trànsit rodat i, així, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública. Per a això, s'establixen els criteris d'accés i funcionament de la ZBE Centre segons la tipologia de vehicles, la gestió dels permisos d'accés i circulació i la creació d'un registre de vehicles autoritzats a circular en esta zona. Finalment, un Annex VII que regula les condicions de funcionament i els criteris per a l'obtenció de distintiu de resident per a estacionar en les zones d'estacionament regulat.

Necessitat i eficàcia

L'Ordenança està justificada per raons d'interés general, tal com s'ha explicat en els paràgrafs anteriors, ja que afecta l'àmbit diari de totes les persones, la qual cosa únicament pot ser aconseguit mitjançant una disposició de caràcter normatiu.

D'altra banda, d'acord amb el principi d'eficàcia, la norma pretén aconseguir els fins perseguits indicats anteriorment, mitjançant l'harmonització i millora dels diferents usos de les vies i els espais urbans, en funció de les necessitats d'ús.

Proporcionalitat

En virtut del principi de proporcionalitat, l'ordenança conté la regulació imprescindible per a garantir la utilització racional de l'espai públic, atesa la necessitat d'adaptació d'este a les noves demandes de desplaçament i ús compartit de l'espai generat per la societat en els últims temps.

Seguretat jurídica

L'Ordenança s'ajusta i es desenvolupa en l'àmbit de les competències municipals, la normativa comunitària, estatal i autonòmica, oferint un marc normatiu precís, ampli, estable i al mateix temps flexible per a oferir solucions als desafiaments presents i futurs de la mobilitat urbana sostenible. Més concretament, dona resposta a les obligacions establides en l'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària; en l'article 3 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana; en l'article 14 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, i en els articles 2, 60 i següents de la Llei 6/2022, de 5 de desembre, del canvi climàtic i la transició ecològica de la Comunitat Valenciana.

Transparència

L'Ordenança s'ha sotmés a les previsions de publicitat de l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i abans de la seua aprovació definitiva haurà de complir-se l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, tot això segons la memòria d'anàlisi d'impacte normatiu.

Càrregues

L'Ordenança s'elabora i s'aprova per l'Ajuntament d'acord amb el que disposa l'article 84 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local. Es tracta d'una ordenança general i la seua tramitació es regula pels articles 49, 56 i 70.2 de la referida llei.

No suposa cap increment de càrregues administratives per a l'Ajuntament.

L'òrgan competent per a la seua aprovació és el Ple d'acord amb l'article 123.1.d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i la seua entrada en vigor es produïx després de la seua publicació en el *Butlletí Oficial de la Província*.

TÍTOL PRELIMINAR. DE L'OBJECTE, COMPETÈNCIES I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Objecte

1. De conformitat amb el que disposen l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local; l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat per Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre; l'article 14 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, i l'article 60 de la Llei 6/2022, de 5 de desembre, del canvi climàtic i la transició ecològica de la Comunitat Valenciana, es dicta la present Ordenança.

Esta Ordenança desenvolupa les competències que té atribuïdes l'Ajuntament de Castelló de la Plana en matèria de mobilitat, medi ambient urbà i seguretat viària sobre les vies urbanes i qualsevol espai obert a la lliure circulació de persones i vehicles.

2. Constituïx l'objecte de la present Ordenança harmonitzar els diferents usos de la via pública i els espais urbans, prestant especial atenció als vianants i ciclistes, compatibilitzant la necessària fluïdesa del trànsit amb l'ús de vianants i ciclistes dels carrers, el transport de persones, amb l'especial rellevància del transport públic, i la distribució de mercaderies.

Així mateix, resulta necessari preservar i fomentar la seguretat viària i la prevenció d'accidents i, en concret, establir mesures de calmat de trànsit, i prestar especial atenció a la protecció del medi ambient, a l'accessibilitat universal i als drets de les persones amb mobilitat reduïda, amb la finalitat d'afavorir la seua integració social.

La mobilitat és una de les activitats humanes que major impacte tenen en l'entorn i que afecta de manera distinta els homes i les dones pels rols que la divisió sexual del treball els ha imposat, per això es tindrà en compte la incorporació de la perspectiva de gènere en l'aplicació de l'Ordenança i totes els àmbits que regula.

Article 2. Àmbit d'aplicació

Els preceptes d'esta Ordenança seran aplicables en tot el terme municipal, en les vies urbanes i camins rurals, així com en les vies interurbanes la competència de les quals haguera sigut cedida a l'Ajuntament de Castelló de la Plana, i obliguen les persones titulars i usuàries de les vies i terrenys públics urbans aptes per a la circulació, els de les vies i terrenys que, sense tindre tal aptitud siguen d'ús comú i, a falta d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguen utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris i usuàries. S'entén per persones usuàries de les vies els vianants, els qui conduïsquen qualsevol classe de vehicle i qualsevol altra persona que els utilitze o realitze activitats sobre estos.

Article 3. Normativa aplicable

1. El contingut de la present Ordenança es formula en el marc de la normativa legal i reglamentària, estatal i/o autonòmica, vigent en cada moment en matèria de:

a) Trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, actualment el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat mitjançant Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i la seua normativa de desenvolupament.

En aquelles matèries no regulades expressament per l'Ordenança, o que regule l'autoritat municipal en virtut d'esta, s'aplicarà el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, les seues posteriors modificacions i reglaments de desenvolupament.

b) Llei 2/2011, de 4 de març, d'economia sostenible, Capítol III Secció Tercera.

c) Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat Valenciana, de mobilitat de la Comunitat Valenciana.

d) Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica i, en general, la legislació estatal o autonòmica vigent en matèria de qualitat de l'aire i protecció contra la contaminació atmosfèrica i protecció contra la contaminació acústica.

e) Llei 6/2022, de 5 de desembre, del canvi climàtic i la transició ecològica de la Comunitat Valenciana.

f) Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions.

g) Drets de les persones amb discapacitat, actualment el text refós de la Llei general de Drets de les persones amb discapacitat i de la seua inclusió social, aprovat mitjançant Reial decret legislatiu 1/2013, de 29 de novembre; la Llei 8/1993, de 22 de juny, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques; el Reial decret 1056/2014, de 12 de desembre, pel qual es regulen les Condicions Bàsiques d'Emissió i Ús de la Targeta d'Estacionament per a Persones amb Discapacitat; Llei 8/2024, de 30 de desembre, d'accessibilitat universal de la Comunitat Valenciana; Decret 65/2019, de 26 d'abril, del Consell, de regulació de l'accessibilitat en l'edificació i en els espais públics, i Decret 72/2016, de 10 de juny, del Consell, pel qual es regula la targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb discapacitat que presenten mobilitat reduïda i s'establixen les condicions per a la seua concessió.

h) Transports terrestres urbans, actualment regulat per la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres i normativa de desenvolupament.

i) Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors.

j) Decret Llei 4/2019, de 29 de març, del Consell de prestació del servei de transport públic discrecional de persones viatgeres mitjançant arrendament de vehicles sense conductor.

k) Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i la Llei 8/2010, de 23 de juny, de règim local de la Comunitat Valenciana.

l) Llei 33/2003, de 3 de novembre, de patrimoni de les administracions públiques i Reial decret 1372/1986, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament de Béns de les Entitats Locals.

2. Així mateix, es regiran pel que disposen les corresponents ordenances fiscals i de preus públics totes aquelles qüestions que se susciten en relació amb els tributs i exaccions que hagueren de satisfer-se a conseqüència del règim d'usos de les vies i espais urbans que es regulen en esta Ordenança.

Article 4. Competències municipals

L'Ajuntament exercirà les competències que li són encomanades en l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i normes de desenvolupament, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

Així com les competències que li atribueix l'article 3.2 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, que estableix que correspon a l'Administració Local:

a) La promoció de patrons equilibrats de mobilitat urbana, especialment en relació amb els desplaçaments a peu i en altres modes no motoritzats.

b) La planificació, execució i manteniment de les infraestructures de transport urbà, d'acord amb el que es preveu respecte d'això en la present norma i en la legislació urbanística i de règim local.

c) La provisió dels serveis de transport públic dins dels nuclis urbans. En concret li correspondrà la regulació, ordenació i intervenció administrativa dels serveis de transport públic urbà, que tinguen lloc dins del seu àmbit territorial, prestats mitjançant l'arrendament de vehicles amb conductor o conductora o altres modalitats similars.

Article 5. Funcions de la autoritat municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, i les o els agents de circulació

1. Correspon a l'autoritat municipal competent en matèria de mobilitat l'ordenació, planificació, disseny, planejament i supervisió tècnica de la circulació i el transport en este municipi, així com la senyalització viària, regulació semafòrica i l'expedició de les autoritzacions relacionades amb les atribucions anteriors.

2. Correspon a les o als agents encarregats de la vigilància del trànsit controlar, senyalitzar, dirigir el trànsit i formular les denúncies que procedisquen per les infraccions que es cometen contra el que disposen la present Ordenança i altres disposicions normatives aplicables.

3. Referent a esta Ordenança, s'entendrà per agents de circulació les o els agents de la Policia Local i les o els agents de Mobilitat. Les i els agents de Mobilitat tindran com a funció les previstes en la lletra b del número 1 de l'article 53 de la Llei orgànica 2/86, de 13 de març, de forces i cossos de seguretat, i en l'exercici d'eixes funcions, tindran la consideració d'agents de l'autoritat.

TÍTOL I. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ

Article 6. Convivència en els espais públics

1. En favor de l'interés general i per a una correcta convivència ciutadana, les persones usuàries de les vies i espais públics hauran de respectar la convivència amb la resta de persones usuàries i vetlar per la seua seguretat, amb especial consideració cap al vianant o, en defecte d'este, cap a qui empre un vehicle que oferisca menys protecció als seus ocupants, així com cap al transport públic.

2. Totes les persones usuàries de la via pública estan obligades a complir els preceptes d'esta Ordenança i de la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. Al mateix temps estan obligades a col·laborar amb les autoritats o els seus agents, per a facilitar la seua tasca i el compliment de les seues funcions, a més de seguir les seues indicacions per a evitar perills, riscos o obstacles per a la circulació de vehicles o el trànsit de vianants.

Article 7. Velocitat dels vehicles que circulen per vies urbanes

1. Dins del nucli urbà de la ciutat de Castelló de la Plana, la velocitat dels vehicles de qualsevol categoria no podrà superar els 30 km/h, sense perjuí d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la mateixa configuració i de les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

2. En tot cas, als carrers amb un únic carril per sentit de circulació, els vehicles no podran circular a més de 30 km/h.

3. En vies urbanes de dos o més carrils per sentit de circulació la velocitat màxima serà de 40 km/h.

4. Les vies urbanes que disposen de plataforma única de calçada i vorera (carrer residencial) la velocitat màxima serà de 20 km/h.

5. En zones escolars o en aquells casos en els quals, després d'una anàlisi de seguretat viària de la zona, així es determine, la velocitat màxima serà de 20 km/h.

6. En zones i carrers per a vianants d'accés restringit i en els espais d'especial protecció per al vianant la velocitat màxima serà de 10 km/h.

7. En els camins rurals del terme municipal s'estableix una velocitat màxima de 40 km/h.

Article 8. Utilització dels carrils

1. Quan se circule per les vies urbanes definides pel Pla de Mobilitat Urbana Sostenible i Seguretat Viària com a xarxa col·lectora i/o distribuïdora amb almenys dos carrils reservats per al mateix sentit, delimitats per marques longitudinals, el/la ciclista o el/la conductor/a d'un vehicle podran utilitzar el carril de circulació que millor convinga al seu destí, sempre que no siga un obstacle per a la circulació dels altres vehicles, i no haurà d'abandonar-lo més que per a preparar-se a canviar de direcció, avançar, parar o estacionar.

2. En les vies urbanes definides pel Pla de Mobilitat Urbana i Seguretat Viària com a xarxa arterial, se circularà d'acord amb el que s'estableix per a la utilització dels carrils en calçades amb més d'un carril per al mateix sentit de la marxa en el Reglament General de Circulació.

Article 9. Sentit de la circulació

Com a norma general, el sentit de la circulació es regirà per la norma general descrita en el Reglament General de Circulació que desenvolupa el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. Dins del municipi, prèvia senyalització, es podran establir situacions excepcionals amb motiu d'obres o esdeveniments puntuals.

CAPÍTOL II. SEGURETAT VIÀRIA

Article 10. Pla Local de Seguretat Viària

A fi de previndre els accidents, protegir la vida, la salut i la integritat física de les persones usuàries de les vies i espais públics, l'òrgan municipal competent aprovarà, amb la periodicitat plurianual que es determine, a proposta de la Secció de Mobilitat Urbana, un Pla Local de Seguretat Viària, que potenciarà la prevenció d'accidents i l'educació viària.

Este Pla tindrà en compte per al seu disseny la incorporació de la perspectiva de gènere i els estudis i dades de què es disposen en referència a la diferent mobilitat d'hòmens i dones, i la perspectiva i necessitats específiques dels xiquets i xiquetes i adolescents.

Article 11. Col·lectius especialment protegits

Es protegiran especialment les persones menors d'edat, les d'edat avançada, les persones dependents, les persones amb diversitat funcional i les persones amb mobilitat reduïda, i s'adoptaran en particular mesures de protecció quant al disseny viari, la senyalització i el control de la disciplina viària en els espais i vies que estes utilitzen entorn de guarderies, col·legis, centres de majors, hospitals, centres de salut i altres serveis utilitzats especialment per estes. Així mateix, es prestarà especial atenció a les necessitats diferenciades que tenen hòmens i dones pel seu ús de la mobilitat i la seua situació de desigualtat social que encara persistix en la nostra societat.

Article 12. Punts de concentració d'accidents

La Secció de Mobilitat Urbana i la Policia Local analitzaran els accidents i elaboraran estudis, estadístiques i mapes de la sinistralitat urbana destinats a identificar els trams de concentració d'accidents, i igualment proposaran, amb un informe previ dels òrgans competents, les mesures correctores que resulten oportunes.

Article 13. Retirada d'obstacles que afecten la seguretat viària

1. Queda prohibida la col·locació d'obstacles, objectes i senyals que constituïsquen un perill per a la seguretat viària.

2. Els serveis municipals competents en cada cas retiraran de la via pública els obstacles, objectes i senyals que, depositats o instal·lats sense l'autorització corresponent, es troben en esta, imputant els corresponents costos de tal intervenció a qui fora causant.

CAPÍTOL III. VIGILÀNCIA I CONTROL DE LA SEGURETAT VIÀRIA

Article 14. Vigilància de la circulació i l'estacionament

1. Correspondrà a les o als agents de la Policia Local i a les o als agents de Mobilitat vigilar, en la seua condició d'agents de l'autoritat i en les condicions establides en la Llei orgànica 2/1986, de 13 de març, de forces i cossos de seguretat, el compliment de la normativa sectorial legal i reglamentària vigent i de la senyalització viària, regular el trànsit mitjançant les seues indicacions i senyals i formular les denúncies que procedisquen per les infraccions que es cometen contra el que es disposa en la present Ordenança, la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i altra normativa complementària, d'acord amb les disposicions que dicten els òrgans i les autoritats amb competències en matèria de trànsit.

2. Per raons de seguretat ciutadana, quan es produïsquen situacions d'emergència o circumstàncies especials que així ho requerisquen, la Policia Local podrà, per a garantir la seguretat de les persones i amb la col·laboració del cos d'agents de Mobilitat, exclusivament quant a les funcions de senyalització, ordenació i direcció del trànsit, modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produïsquen grans concentracions de persones o vehicles, instal·lar, substituir o retirar provisionalment els senyals que foren necessaris, així com adoptar les oportunes mesures preventives, inclosa la retirada de vehicles, encara que es trobaren degudament estacionats.

Article 15. Regulació del trànsit per persones distintes dels o de les agents de trànsit

1. En absència d'agents de trànsit podran regular la circulació altres agents de l'autoritat sempre que es tracte d'una circumstància d'urgència o emergència que implique actuar de manera immediata.

2. Quan les Forces i Cossos de Seguretat de l'Estat, en l'àmbit de les seues funcions, establisquen controls policials de seguretat ciutadana en la via pública, podran regular el trànsit exclusivament en el cas d'absència d'agents de trànsit.

3. Podrà regular la circulació el personal autoritzat d'obres que haja sigut autoritzat per l'organisme municipal competent en matèria de mobilitat.

4. També podrà regular la circulació el personal d'acompanyament dels vehicles en règim de transport especial, mitjançant l'ús dels senyals verticals R-2 i R-400 incorporats a una paleta, i, per este mateix mitjà, les patrulles escolars podran convidar les persones usuàries de la via a detindre la seua marxa.

5. Quan l'òrgan municipal competent autoritze la celebració d'activitats esportives o actes que aconsellen establir limitacions a la circulació en vies urbanes, l'autorització expedida podrà habilitar el personal de protecció civil o de l'organització responsable a impedir l'accés de vehicles o vianants a la zona o itinerari afectats.

6. Tant les i els agents de circulació que regulen la circulació, el personal d'obres i el d'acompanyament dels vehicles en règim de transport especial, que regulen el pas de vehicles i, si és el cas, els voluntaris de protecció escolar, el personal de protecció civil i el d'organitzacions d'activitats esportives o de qualsevol altre acte, hauran d'utilitzar peces de colors cridaners i dispositius o elements reflectors que permeten a les persones conductores i altres usuàries de la via que s'aproximen distingir-los a una distància mínima de 150 metres.

Article 16. Mitjans automatitzats de gestió de la circulació

1. L'Ajuntament de Castelló de la Plana, per mitjà de la Secció de Mobilitat Urbana, podrà emprar mitjans tecnològics, tant per a recaptar informació en temps real del trànsit per als vianants i la circulació de tota mena de vehicles, com per a gestionar la mobilitat urbana de forma més segura, eficient, sostenible i intel·ligent.

2. El Centre de Control de la Mobilitat Urbana gestionarà el control tecnològic dels semàfors, panells informatius, les càmeres, les espires, els sensors i altres elements tècnics i funcionalitats que permeten el desenvolupament de la ciència i la tecnologia.

Article 17. Mitjans tècnics de vigilància de la circulació i l'estacionament

1. L'Ajuntament de Castelló de la Plana podrà emprar mitjans tècnics per a la vigilància automatitzada de la circulació i l'estacionament, així com per a la denúncia automatitzada de les infraccions que es cometen utilitzant, entre d'altres, els mitjans següents:

a) Radar de punt: instrument de control de velocitat metrològicament calibrat destinat a la captació gràfica de les infraccions als límits de la velocitat, que s'instal·la en punts fixos o en elements mòbils com a instrument de seguretat viària per a reduir la sinistralitat.

b) Radar de tram: radar multipunt per al control de la velocitat en un tram viari situat entre dos o més punts, destinat a preservar la seguretat viària.

c) Càmeres estàtiques o dinàmiques dotades de lector OCR: mitjà automatitzat de captació gràfica o videogràfica dels vehicles i les seues matrícules i distintius destinat al control de la normativa en matèria de seguretat viària, control d'accés a zones per a vianants i zones de baixes emissions.

d) Foto-roig: mitjà de captació gràfica o videogràfica destinat a assegurar el respecte de les prioritats de pas dels semàfors, evitar atropellaments i col·lisions de vehicles.

e) Espires i detectors: mitjà tècnic per al control automatitzat de control d'aforaments, la velocitat, la validesa de l'autorització i la duració de l'estacionament i/o les ocupacions.

f) Altres mitjans tecnològics existents en el mercat que es consideren adequats per al control i la millora de la sinistralitat viària.

2. Les imatges, i si és el cas els vídeos, captats per estos mitjans s'empraran com a mitjà probatori en la denúncia, automatitzada o personal, de les infraccions.

3. S'informarà de la ubicació dels mitjans fixos mitjançant senyalització i en el web municipal. Els mitjans mòbils, per la seua pròpia naturalesa, no requereixen senyalització, sense perjudici de la

possibilitat d'utilitzar panells de missatgeria variable o altres mitjans per a informar sobre zones on estos controls es produïsquen amb freqüència.

Article 18. Sistemes específics de control

1. L'Administració municipal podrà establir mecanismes sistemàtics de control que combinen, si és el cas, mitjans tècnics de vigilància amb la intervenció de persones que actuen exercint labors de control específiques i procediments de gestió adequats per a garantir el compliment de la normativa vigent en matèria de circulació i estacionament, incloent-hi en particular:

a) Els sistemes de control de les zones d'estacionament regulat.

b) Els serveis de suport per al control d'estacionament per a verificar el compliment de la normativa d'estacionament en la xarxa bàsica, així com de l'exclusivitat de circulació dels autobusos, autotaxis i altres vehicles autoritzats en els carrils bus.

2. El personal de control, a l'empara d'una concessió administrativa municipal, o altres fórmules de gestió, amb objectivitat i amb l'ús de mitjans tecnològics, prestarà el servei d'auxili a la vigilància del compliment de la normativa de mobilitat en les zones d'estacionament regulat o d'altres sistemes específics de control. Estes persones podran formular denúncies respecte de totes les infraccions d'estacionament per vulneració tant de les normes generals com de les normes específiques del seu àmbit d'actuació.

TÍTOL II. SENYALITZACIÓ

CAPÍTOL ÚNIC. NORMES GENERALS

Article 19. Aplicació i obediència dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats en les entrades de la ciutat o en els accessos a esta, regixen per a tot el nucli urbà, excepte la senyalització específica per a un tram de la via.

2. Els senyals situats en les entrades de les zones per a vianants i altres àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, en general, regixen per a tot el viari interior del perímetre definit.

3. Tot senyal s'aplicarà a tota l'amplària de la calçada que estiguen autoritzats a utilitzar les persones conductores a les quals es dirigisca eixe senyal. No obstant això, la seua aplicació podrà limitar-se a un o més carrils, mitjançant marques viàries en la calçada.

Article 20. Inscripcions

1. Per a facilitar la interpretació dels senyals, es podrà afegir una inscripció en un panell complementari rectangular col·locat davall d'aquells o a l'interior d'un panell rectangular que continga el senyal.

2. Excepcionalment, quan les autoritats competents estimen convenient concretar el significat d'un senyal o d'un símbol o, respecte dels senyals de reglamentació, limitar el seu abast a unes certes categories d'usuaris de la via o a determinats períodes, i no es pogueren donar les indicacions necessàries per mitjà d'un símbol addicional o de xifres en les condicions definides en el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries, es col·locarà una inscripció davall del senyal, en un panell complementari rectangular, sense perjuí de la possibilitat de substituir o completar eixes inscripcions mitjançant un o diversos símbols expressius col·locats en la mateixa placa.

En el cas que el senyal estiga col·locat en un cartell fix o de missatge variable, la inscripció a la qual es fa referència podrà anar situada al seu costat.

Article 21. Responsabilitat

1. Com a norma general, i amb les excepcions establides en esta Ordenança, només l'òrgan municipal competent en l'àmbit de la mobilitat podrà instal·lar i conservar els necessaris senyals, marques viàries i la resta d'elements de regulació del trànsit que s'estimen necessaris. També li correspon autoritzar prèviament la instal·lació en la via pública municipal de qualsevol senyalització. En cas de necessitat, les i els agents de circulació podran instal·lar senyals circumstancials sense autorització prèvia.

2. Les i els agents de circulació seran responsables de la senyalització de caràcter circumstancial en raó de les contingències del trànsit o d'altres que, afectant este, impliquen una modificació de la senyalització necessària per al seu control.

Article 22. Obligacions relatives a la retirada, substitució i alteració de senyals

1. L'òrgan municipal competent en l'àmbit de la mobilitat ordenarà la retirada immediata i, si és el cas, la substitució pels que siguen adequats dels senyals que no es troben reglamentàriament instal·lats, dels que hagen perdut el seu objecte i dels que no el complisquen per causa de la seua deterioració.

2. No es permet la col·locació de publicitat en els senyals de circulació ni en els seus suports, així com la col·locació de cartells, anuncis, i qualsevol instal·lació en general que impedisca o limite a les persones usuàries la normal visibilitat de semàfors o senyals, que puguin distraure la seua atenció o induir a error o dificulten la circulació o l'estacionament. En tot cas, per a la col·locació de publicitat es complirà amb el que disposa la normativa municipal en la matèria.

3. Tota senyalització viària i altres elements de regulació i seguretat viària, independentment de qui els instal·le, hauran de ser autoritzats prèviament per l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat; per tant, queda prohibit ocultar, modificar, traslladar, instal·lar o retirar senyals de circulació sense la preceptiva autorització municipal.

4. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tot aquell senyal de circulació o publicitari que no estiga degudament autoritzat o no complisca les normes en vigor, i correrà amb els costos qui l'haguera instal·lat o, subsidiàriament, qui se'n beneficie.

Article 23. Circumstàncies que modifiquen la senyalització

1. En cas de necessitat, urgència o per raons festives o de circulació, la Policia Local podrà modificar, de manera eventual, l'ordenació existent en els llocs on es produeixen tals circumstàncies, i podrà disposar la col·locació, anul·lació o retirada provisional dels senyals que resulten necessaris, així com l'adopció de mesures preventives.

2. L'òrgan municipal competent en l'àmbit de la mobilitat podrà establir, en aquelles vies de circulació intensa i amb un ample de la calçada suficient, carrils de circulació reversibles, que es delimitaran mitjançant la senyalització corresponent en la calçada. Estos carrils podran ser utilitzats en un sentit o un altre de la marxa, segons indiquen els senyals.

3. Les persones conductores que circulen per este carril hauran de portar encesa la llum d'encreuament, tant de dia com de nit.

4. L'autoritat municipal podrà establir carrils reservats per a la circulació de determinada categoria

de vehicles, quedant prohibida la circulació per estos carrils de vehicles no autoritzats per la senyalització corresponent.

5. La separació dels carrils d'ús restringit dels d'ús general podrà realitzar-se mitjançant senyalització amb marques viàries en el paviment, senyals lluminosos o separadors físics, que resulten en tot cas visibles per a les persones conductores.

Article 24. Senyalització dels passos de vianants

1. Els passos de vianants regulats amb semàfors se senyalitzaran horitzontalment amb dos franges blanques discontinües compostes de tacs de 50 centímetres d'amplària cada un, disposades perpendicularment a l'eix de la calçada, depenent la seua separació de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 centímetres d'amplària, separada amb caràcter general 50 centímetres de la primera línia discontinüa.

2. Els passos no semaforitzats se senyalitzaran horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 centímetres cada una, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a esta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 centímetres d'amplària separada amb caràcter general 50 centímetres de la primera línia discontinüa. Esta senyalització es completarà amb el senyal vertical "S-13", sempre que l'amplària, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permeten.

3. D'acord amb la normativa d'accessibilitat, els passos de vianants, sempre que siga possible, seran perpendiculars a l'encintat de voreres, i no seran aconsellables els passos oblics. En cap cas l'ample del pas serà inferior al dels guals de vianants que el limiten.

TÍTOL III. INFRAESTRUCTURES

CAPÍTOL I. DEL CALMAT DE TRÀNSIT

Article 25. Definició i objectius

1. S'entén per calmat del trànsit el conjunt de mesures estructurals i de senyalització encaminades, entre altres fins, a reduir la intensitat i velocitat dels vehicles, fins a fer-los plenament compatibles amb l'ús i activitats per als vianants que es desenvolupen en el viari sobre el qual s'aplica.

2. Els objectius de les mesures estructurals i de senyalització tendents a calmar el trànsit són, entre d'altres:

a) Disminuir la intensitat del trànsit en les vies obertes a la circulació, especialment en la zona de progressió normal del viari, mantenint una velocitat ja reduïda amb altres mesures, normalment ordenades al principi de la zona.

b) Moderar la velocitat evitant els excessos de velocitat en tot el viari i la velocitat excessiva en les zones d'aproximació i franqueig d'encreuaments, interseccions, passos de vianants i de ciclistes i zones amb presència de serveis o d'interessos públics.

c) Adequar la fluïdesa dels corrents de vehicles d'acord amb la demanda i capacitat de la via, mantenint la velocitat mitjana adequada en el tram.

d) Facilitar l'ús de totes les persones usuàries en condicions de seguretat dels espais oberts al trànsit i la circulació.

e) Millorar les condicions ambientals de l'entorn amb el manteniment de la progressió normal dels corrents de vehicles.

f) Economitzar el consum de combustible en aplicar mesures més racionals en la conducció i, per tant, una circulació contínua i de velocitat mitjana mantinguda.

Article 26. Zones en què es recomana la seua utilització

De manera específica seran aplicables les mesures de calmat de trànsit en:

a) Els nous plans d'urbanització i projectes d'infraestructures viàries, prèvia justificació i estudi de la seguretat activa, per a resoldre conflictes especials o per causes temporals o circumstancials que així ho aconsellen.

b) Zones o àrees 30, conjunt de carrers pertanyents a la xarxa secundària i local en què s'aplica la limitació de velocitat a 30 km/h a través d'un tractament coherent de l'espai viari i la distribució de l'espai en relació amb la mobilitat.

c) Carrers residencials o de plataforma única (velocitats < 20 km/h) i vies d'urbanitzacions pertanyents a la xarxa local urbana.

d) Zones per a vianants de "coexistència o mixta", pertanyents a la xarxa local urbana, la funcionalitat i el disseny de les quals està dirigida a integrar els diferents tipus de trànsit sobre el mateix espai, incloent-hi els vianants, ciclistes i serveis públics, sense menyscar de la seua seguretat.

Article 27. Tipus de dispositius estructurals per al calmat del trànsit

1. Els tipus de dispositius per a calmar el trànsit són principalment les bandes transversals i ressaltos (BTR) i els elements d'ordenació estructural (EOE).

2. Les bandes transversals i els ressaltos són dispositius col·locats sobre la superfície de redolament la finalitat dels quals és mantindre unes velocitats de circulació reduïdes al llarg d'uns certs trams de via.

3. Els elements d'ordenació estructural són instruments per a reconduir la velocitat en la via, com ara, els estrenyiments de la calçada, xicanes, enjardinament dels vorals, ampliació de les voreres, plantació d'arbres i qualsevol altre element urbanístic que induïsca al conductor o conductora la sensació que la via és de velocitat reduïda.

4. En l'annex I d'esta Ordenança es desenvolupen els dispositius de calmat del trànsit, tenint este annex I la mateixa consideració normativa que el text articulat de l'Ordenança.

Article 28. Limitacions i prohibicions respecte als dispositius de calmat de trànsit

1. Està prohibida la instal·lació de les bandes transversals i ressaltos de calçada, excepte si hi ha un estudi objectiu en el qual es justifique tècnicament la seua idoneïtat, en els casos següents:

a) En les vies interurbanes, travessies, xarxa viària principal i vies pertanyents a la xarxa arterial urbana i en aquelles vies que es consideren preferents per a la circulació dels serveis d'emergències en urgència o siguen vies d'evacuació preferent des dels nuclis urbans a zones interurbanes o grans espais oberts i segurs.

b) En túnels, ponts i en els seus 25 metres anteriors i posteriors a revoltes de visibilitat reduïda i les seues proximitats, rasant de visibilitat reduïda i les seues proximitats i passos a nivell i, en general,

en tot viari que per les seues característiques estructurals no permeta a un conductor o conductora adonar-se de la situació en l'espai de les mesures de calmat del trànsit que es volen aplicar, i siga la senyalització, l'abalisament o la il·luminació de calçada insuficients per a complir este objectiu.

2. La instal·lació d'elements de calmat de trànsit en els supòsits anteriors requereix documentar la justificació individual de la instal·lació a la ciutat de cada un d'estos elements, amb informació suficient respecte a les mesures addicionals i alternatives a la instal·lació d'estos reductors i les raons per les quals no són finalment utilitzats elements d'ordenació estructural.

Article 29. Criteris de senyalització

1. Serà imperatiu que en la zona o tram de via que s'ordene amb mesures de calmat de trànsit estiga perfectament ordenada la senyalització.

2. En les zones on s'apliquen mesures de calmat de trànsit amb l'objectiu de modificar la trajectòria de la progressió normal dels corrents de vehicles, les marques viàries hauran de ser especialment retroreflexives i podran anar acompanyades de reflectors visibles en els dos sentits de circulació.

CAPÍTOL II. DELS PILONS I ALTRES ELEMENTS D'ABALISAMENT

Article 30. Pilons en zones de trànsit per a vianants

1. Només s'instal·laran pilons en zones d'ús per a vianants quan es justifique tècnicament la seua conveniència i no es puguin aplicar altres elements substitutius. Els pilons tindran un disseny arrodonit i sense arestes, seran d'un color que contraste amb el paviment en tota la peça o, com a mínim en el seu tram superior, assegurant la seua visibilitat en hores nocturnes (model Castelló).

2. Se situaran de forma alineada i en cap cas invadiran l'itinerari per als vianants accessible ni reduiran la seua amplària en els encreuaments o altres punts del recorregut. En tot cas es complirà la normativa vigent sobre accessibilitat que existisca respecte d'això.

Article 31. Pilons en calçada

Com a norma general es prohibeix la instal·lació de pilons rígids en la calçada. En aquells casos en què de forma justificada s'haja de fer la seua instal·lació, hauran de senyalitzar-se de manera que queden a l'interior d'un zebregat (il·leta) o línia contínua. Els pilons tindran un disseny arrodonit i sense arestes, seran d'un color que contraste amb el paviment en tota la peça o, com a mínim, en el seu tram superior, assegurant la seua visibilitat en hores nocturnes, complint en tot cas la normativa vigent sobre accessibilitat que existisca respecte d'això.

Article 32. De les il·letes o plataformes prefabricades

1. Podran instal·lar-se il·letes o plataformes prefabricades en aquelles zones de la via que justificadament es considere apta la seua utilització com a element d'abalisament.

2. A l'efecte de millorar la maniobra de l'autobús per a acostar-se fins a la vorera, millorant la rapidesa i seguretat d'entrada i eixida dels viatgers i viatgeres, podran instal·lar-se plataformes prefabricades en parades de transport urbà, sempre que queden situades en la banda d'estacionament de vehicles adossades a la vorera i en carrils bici. En tot cas, quan s'instal·len en carrils bici es donarà prioritat als vianants respecte de les o dels ciclistes o altres usuari o usuàries dels carrils bici.

TÍTOL IV. DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL I. CIRCULACIÓ DE VEHICLES PESANTS

Article 33. Restriccions de circulació

1. Amb caràcter general, queda prohibida la circulació de vehicles de més de 12 tones de massa màxima autoritzada, vagen o no carregats, en el nucli urbà dins del perímetre format per la ronda de Circumval·lació de la ciutat, així com en els camins rurals del terme municipal, excepte per a usos agrícoles.

2. Queda prohibida la circulació de vehicles de més de 5,5 tones de massa màxima autoritzada, vagen o no carregats, per l'interior dels carrers per a vianants de la zona centre, nucli històric, delimitada pel carrer Governador, carrer Escultor Viciano, carrer Gasset, carrer Ruiz Zorrilla, avinguda Rei en Jaume, plaça Clavé i carrer Sant Lluís.

Article 34. Restriccions d'estacionament

Es prohibix l'estacionament en les vies públiques situades dins del perímetre format per la ronda de Circumval·lació de la ciutat, així com en esta i els seus enllaços, de camions de més de 5,5 tones de massa màxima autoritzada, vagen o no carregats, durant tots els dies, tant laborables com festius, excepte el temps imprescindible per a realitzar operacions de càrrega i descàrrega, la realització de les quals haurà de respectar el que s'establix en el Títol VI de la present Ordenança.

Article 35. Excepcions

No estaran sotmesos a les restriccions generals de circulació, els següents tipus de vehicles i les activitats que s'indiquen a continuació:

1. Els vehicles que presten serveis municipals de seguretat, salut i emergències, poda, grua municipal, servei d'arrendament públic de bicicletes de titularitat municipal, neteja i recollida de residus, control de l'edificació i altres serveis municipals que hagen d'atendre necessitats en la via pública o de les persones i que es troben degudament retolats.

2. Els vehicles especialment adaptats per al transport de formigó preparat, morter i mescles asfàltiques i transport de contenidors.

3. Els vehicles de transport de combustible a estacions de servei, subministrament de gasoil de calefacció a domicilis i subministrament de combustible a depòsits legalitzats, quan prèviament s'haja contractat el seu subministrament.

4. Els vehicles la mercaderia dels quals estiga destinada al subministrament o retirada de materials per a obres i construccions que compten amb la deguda llicència o declaració responsable per obres.

5. Els vehicles de seguretat privada destinats a la distribució i recollida d'efectius.

6. Els vehicles de transports de material destinats a centres hospitalaris públics o privats.

7. Aquells vehicles que disposen d'autorització específica per a la circulació de vehicles pesants.

8. Els vehicles grua d'auxili en les vies públiques per a assistir a vehicles avariats o accidentats de grans dimensions.

CAPÍTOL II. MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

Article 36. Estacionament

Queda prohibit l'estacionament de motocicletes i ciclomotors sobre la vorera, zones per a vianants, passejos, andanes o zones enjardinades, excepte en zones d'estacionament per a ciclomotors i motocicletes habilitades a este efecte.

Article 37. Línies de detenció avançada

1. Per a afavorir la circulació i la seguretat de ciclomotors i motocicletes, sempre que les condicions tècniques de la via ho permeten, s'implantarán línies de detenció avançada per a garantir la prioritat d'estos vehicles en les eixides dels semàfors.

2. Les línies a les quals es referix l'apartat anterior podran utilitzar-se també per les bicicletes i els vehicles de tres rodes assimilats a les motocicletes, en les mateixes condicions que les establides per a aquells.

CAPÍTOL III. DE LA CIRCULACIÓ DE BICICLETES

Article 38. Objecte

L'objecte del present capítol és regular les normes relatives a la circulació i estacionament de les bicicletes en les vies i espais públics de titularitat municipal i privats d'ús públic. El que es disposa en esta secció és igualment aplicable a la resta de cicles i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W i que es desconnecte en deixar de pedalar o en arribar als 25 quilòmetres per hora. En tot allò que no es regula en este títol, les bicicletes estaran subjectes al que disposa esta Ordenança per a la resta de vehicles.

Article 39. Normes generals de circulació i estacionament

1. Els qui utilitzen la bicicleta hauran de complir les normes de circulació i adoptaran les mesures necessàries per a garantir la convivència amb la resta de vehicles i amb els vianants en condicions de seguretat viària.

2. Com a norma general, les bicicletes circularan per carrils específics per a bicicletes o zones habilitades per a tal fi o per la calçada, permetent-se la circulació de dos ciclistes en paral·lel dins del mateix carril de circulació, excepte quan supose un risc per a altres ciclistes i altres persones usuàries de la via. Al circular per la calçada, les bicicletes circularan ocupant la part central del carril que estiguen utilitzant en eixe moment.

3. No serà obligatòria la circulació ciclista pels carrils específics, excepte senyalització expressa que així ho indique.

4. Les i els ciclistes que circulen per la calçada ho faran preferentment pels carrils més pròxims a les voreres, si bé podran utilitzar la resta de carrils per a facilitar l'itinerari a realitzar o a causa d'altres circumstàncies en les condicions del trànsit.

5. Els qui conduint vehicles de motor vulguen avançar un o una ciclista en zona urbana hauran d'extremar les precaucions, canviant de carril de circulació i deixant un espai lateral suficient que garantisca la seguretat entre la bicicleta i el vehicle motoritzat que pretenga avançar-la. Quan un vehicle motoritzat circule darrere d'una bicicleta, mantindrà una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que mai haurà de ser inferior a 3 metres. Esta distància augmentarà en proporció a la velocitat a què el vehicle de motor circule per la via.

6. En la circulació en rotondes la o el ciclista prendrà la part d'esta que necessite per a fer-se veure i ser predictable. Davant la presència d'una persona que practica ciclisme, la resta de vehicles reduiran la velocitat i evitaran tallar la seua trajectòria.

7. Per raons de seguretat viària, mitjançant senyalització específica, es podrà restringir la circulació de bicicletes per algun dels túnels existents a la ciutat.

8. En tot cas, la o el ciclista adequarà la seua velocitat a les circumstàncies de la via, i haurà de circular com a màxim a 25 quilòmetres per hora.

Article 40. Circulació de bicicletes per la vorera

1. Amb caràcter general, es prohibeix la circulació de bicicletes per les voreres i zones exclusives per a vianants. Quan la o el ciclista requerisca accedir a estes i a passos per a vianants senyalitzats, haurà de fer-ho baixant de la bicicleta i transitant amb esta en mà fins a la seua destinació o lloc d'estacionament, actuant amb caràcter general com a vianant.

2. Amb caràcter excepcional les persones menors de 12 anys podran circular en bicicletes per les voreres, zones i carrers per als vianants, sempre que vagen acompanyades per una persona adulta a peu i que circulen i transiten respectant la prioritat dels vianants i respectant les normes bàsiques de convivència.

Article 41. Condicions particulars de circulació de bicicletes per a determinats carrers

1. Les bicicletes podran circular en els dos sentits de la marxa en els carrers per a vianants d'accés restringit i en carrers residencials senyalitzats amb el senyal "S-28", en què existisca una limitació de velocitat a 20 km/h. Esta circumstància se senyalitzarà en els punts d'entrada a zones o recintes de carrers per als vianants o residencials.

2. Per a la resta de carrers de sentit únic de la xarxa viària secundària, compresa per la xarxa local d'accés que tenen com a funció primordial l'accés als usos situats en els seus margens, podrà habilitar-se, mitjançant l'oportuna senyalització i amb un informe previ de l'òrgan municipal amb competències en matèria de seguretat viària, la circulació en doble sentit exclusiva per a bicicletes.

3. En els supòsits dels apartats anteriors, els vehicles que circulen en sentit propi tindran preferència enfront de les bicicletes que ho facen en sentit contrari.

4. Als carrers per a vianants amb accés restringit a residents i càrrega i descàrrega, carrers residencials i zones 30, en les quals el vianant té preferència de pas, la o el ciclista adequarà la seua velocitat i trajectòria per a no interferir ni posar en risc els vianants, mantindrà una distància que com a mínim serà d'1 metre amb els vianants i amb les façanes i haurà de descendir del seu vehicle i circular caminant quan les condicions d'ocupació i moviments per als vianants no li permeten respectar esta distància de seguretat.

5. A l'interior de parcs i jardins públics urbans, les bicicletes podran circular pels passejos de més de 3 metres d'ample, senyalitzats adequadament com a senda pedalable, per la qual cosa la o el ciclista haurà de circular a velocitat adequada respectant en tot moment la prioritat per als vianants. Les persones menors de 12 anys podran circular per l'interior de parcs i jardins públics urbans, sempre respectant la prioritat per als vianants i quan l'escassa afluència de públic ho permeti i no causen molèsties als qui utilitzen el parc.

6. Amb caràcter general, es permet la circulació de bicicletes per la plataforma reservada del TRAM, excepte en aquells trams en els quals es trobe específicament senyalitzada la seua prohibició.

Article 42. Circulació en vies ciclistes i vies condicionades

1. Les persones que conduïxen una bicicleta tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor quan circulen pels carrils bici i pels passos ciclistes, incloent-hi quan els vehicles de motor realitzen, en les calçades, maniobres de gir a dreta i esquerra i tallen el sentit de la marxa dels usuaris i usuàries de bicicleta.

2. Sempre que siga possible s'evitarà la construcció de voreres bici, en coherència amb la supremacia del vianant en la vorera i els problemes que genera la circulació de bicicletes per esta. No obstant això, en cas de ser necessària la construcció de voreres bici per a facilitar la connexió entre diferents eixos ciclistes, la separació de la vorera bici de la zona reservada per al vianant s'haurà de senyalitzar amb un paviment tactovisual i elements de mobiliari urbà que previnguen del pas inadvertit d'una zona a l'altra, de manera que contribuïsca a millorar els nivells de seguretat per als vianants.

3. Les i els ciclistes que transiten per les voreres bici hauran de fer-ho amb precaució davant una possible irrupció de vianants i, molt especialment, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat. Hauran de mantindre una velocitat moderada i respectar la prioritat de pas dels vianants en els encreuaments senyalitzats.

4. En els passos no semaforitzats específics per a ciclistes, estos tindran prioritat sobre els altres vehicles, encara que hauran de travessar-los a una velocitat moderada i amb precaució perquè puguin ser detectats per la resta de vehicles i vianants.

5. Els vianants creuaran els carrils bici preferentment pels passos per a vianants senyalitzats a este efecte. En cas de travessar el carril bici fora d'estos, els vianants hauran de cerciorar-se que poden fer-ho sense risc ni entorpiment indegut.

6. En els passos no semaforitzats específics per a ciclistes, en els encreuaments amb calçades per a vehicles motoritzats, s'hauran de senyalitzar amb el senyal P-22a i pintar de color roig a fi de millorar la seguretat viària dels usuaris i usuàries de bicicleta.

Article 43. Regulació específica de la prioritat de pas i en els girs

1. Les bicicletes en la calçada respectaran les prioritats de pas previstes en les normes de trànsit, sempre que no hi haja una senyalització específica en contra.

2. En encreuaments semaforitzats, i sempre que existisca una senyalització que així ho indique, es permet als ciclistes travessar la línia de detenció estant el semàfor en fase roja per a realitzar el gir a la dreta, respectant la prioritat de la resta. En particular, en aquells encreuaments semaforitzats en els quals existisca pas per als vianants, les i els ciclistes respectaran en tot moment la prioritat dels vianants.

3. Les bicicletes i els cicles podran fer ús de les zones de detenció avançada per a vehicles de dos rodes a les quals es referix l'article 37. En este sentit, i a fi de permetre un posicionament més segur de les bicicletes en la calçada durant la detenció semafòrica, estes podran depassar els vehicles detinguts en la calçada, sempre que existisca espai suficient per a avançar entre ells de manera segura, fins a col·locar-se en una posició més avançada, o aconseguir les línies de detenció avançades i implantades a este efecte.

Article 44. Transport de persones, mercaderies i mascotes

1. En les bicicletes i cicles de pedaleig assistit es podrà transportar càrrega, persones o mascotes, i utilitzar per a això cadires, remolcs, semiremolcs. Tant els elements constitutius de la bicicleta com els remolcs hauran d'estar degudament homologats.

El transport de mascotes haurà de realitzar-se en cistella de transport degudament ancorada i amb subjecció de l'animal.

El transport de persones i mercaderies haurà d'efectuar-se de tal forma que no puguin:

- a) Arrossegar, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.
- b) Comprometre l'estabilitat del vehicle.
- c) Provocar molèsties que puguin ser evitades.
- d) Ocultar dispositius d'enllumenat o elements reflectors.

2. Per motius de seguretat viària, en les bicicletes i cicles de pedaleig assistit destinades al transport de persones i la distribució de mercaderies en el marc d'una activitat econòmica es recomana l'ús del casc en la seua conducció i serà obligatori:

- a) Contractar assegurances de responsabilitat civil que cobrisquen els possibles danys a les persones usuàries i a tercers.
- b) Sotmetre el vehicle a manteniment preventiu i correctiu.

Article 45. Estacionament de bicicletes

1. Les bicicletes han d'estacionar-se preferentment en els llocs específicament destinats a esta finalitat. En cas de no haver-hi estacionaments en els voltants o d'estar estos ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per esta ordenança, d'acord amb les regles específiques següents:

- a) Es prohibix lligar les bicicletes a arbres, semàfors, bancs, fanals, contenidors, papereres, marquesines o pals de transport públic, i elements de mobiliari urbà quan es dificulte el destí o la funcionalitat de l'element.
- b) Es prohibix estacionar davant de zones on hi haja reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega en la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva.
- c) Es prohibix l'estacionament en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis, i en les zones de servei públic de bicicleta, si la bicicleta no integra este servei.
- d) Es prohibix l'estacionament en les voreres quan s'impedisca el pas dels vianants, així com els itineraris per a vianants accessibles.

2. Són aplicables a les bicicletes les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública de l'article 167 de la present ordenança, d'acord amb la normativa de trànsit.

3. Són causes específiques de retirada de bicicletes de la via pública les següents:

- a) L'estacionament durant un mes en el mateix lloc, quan falte algun element indispensable per a la circulació o les condicions generals permeten deduir raonablement un notori estat d'abandó.
- b) L'estacionament en els supòsits establits en l'apartat 1.

Article 46. Registre de bicicletes

1. L'Ajuntament de Castelló de la Plana disposarà d'un registre municipal de bicicletes per a facilitar la seua identificació en cas de robatori, accident, estacionament indegut, etc., i regularà el seu règim de funcionament.

2. La inscripció en el registre serà voluntària, considerant-se recomanable per a les següents bicicletes o cicles, que igualment estaran obligats a mostrar exteriorment la identificació o etiqueta obtinguda durant el procés de registre:

a) Les destinades a qualsevol modalitat d'arrendament de curta, mitjana i llarga duració, amb finalitats turístics, culturals, de transport, lúdic o esportiu.

b) Les destinades a la distribució postal i de mercaderies.

c) Les destinades al desenvolupament d'activitats econòmiques.

Article 47. Pla Director de Mobilitat Ciclista

L'Ajuntament de Castelló de la Plana aprovarà amb la periodicitat plurianual que determine, a proposta de l'òrgan competent en matèria de mobilitat, un pla director de mobilitat ciclista per a promoure l'ús de la bicicleta.

CAPÍTOL IV. DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

Article 48. Definicions

1. A l'efecte de la present ordenança, es consideren vehicles de mobilitat personal (VMP) aquells vehicles d'una o més rodes dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats amb un seient o selló si estan dotats de sistema d'autoequilibrat. S'exclouen d'esta definició els vehicles sense sistema d'autoequilibrat i amb selló, els vehicles concebuts per a competició, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i els vehicles amb una tensió de treball major a 100 VCC o 240 VAC, així com aquells inclosos dins de l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013. En tot cas, són vehicles de mobilitat urbana (VMP) aquells als que la normativa estatal els concedisca esta condició.

2. Els VMP requeriran per a poder circular el certificat de circulació que garantisca el compliment dels requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i internacional recollits en el seu manual de característiques, així com la seua identificació. En tot cas, hauran d'acreditar la documentació establida per la normativa estatal que resulte d'aplicació.

3. Dins de l'àmbit de la legislació de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària els VMP tindran la consideració de vehicles i hauran de complir amb les condicions i requisits de circulació establits en esta.

Article 49. Classificació dels vehicles

1. Els artefactes que no sobrepassen la velocitat de 6 km/h tenen la consideració de joguets i no podran circular per la calçada.

2. Els VMP estan fora de l'àmbit d'aplicació del Reglament (UE) núm. 168/2013, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dos o tres

rodes i els quatricicles, i a la vigilància del mercat d'estos vehicles. En conseqüència, no se'ls exigix autorització administrativa per a circular ni per a conduir.

3. Els vehicles que són objecte de regulació en el Reglament (UE) núm. 168/2013, vehicles de motor de 2 rodes lleugers de la Categoria L1e; cicles de motor (categoria L1e-A) i ciclomotors de 2 rodes (categoria L1e-B), requereixen una autorització administrativa per a circular, una autorització administrativa per a conduir –diferent segons el tipus de vehicles de què es tracte– i una assegurança obligatòria.

4. Els aparells que no tenen consideració de VMP, i que al seu torn estan fora de l'àmbit d'aplicació de Reglament (UE) núm. 168/2013, no podran circular per les vies públiques.

5. Es consideren EPAC les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W, la potència del qual disminuisca progressivament i que finalment s'interrompa abans que la velocitat del vehicle arribe als 25 km/h o si el ciclista deixa de pedalar.

Article 50. Condiciones generales

1. L'edat mínima permesa per a circular amb un vehicle de mobilitat personal (VMP) per les vies i espais públics és de 15 anys. Les persones menors de 15 anys només podran fer ús d'esta mena de vehicles quan estos resulten adequats a la seua edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares, mares, tutors o tutores.

2. S'haurà de circular amb la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens, i s'evitarà posar en perill la resta de persones que usen la via.

3. Queda prohibit circular amb auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, i l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que implique un ús manual.

4. Queda prohibida la circulació amb taxa d'alcohol superior a l'establida en la normativa general de trànsit, o sota els efectes de drogues tòxiques, estupefaents o substàncies psicotròpiques.

5. Queda prohibit circular més d'una persona en els VMP.

6. Es respectaran en tot moment les normes generals de circulació establides en la present Ordenança, així com qualsevol altra normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

7. La utilització de casc de protecció degudament homologat serà obligatòria per a les persones usuàries de vehicles de mobilitat personal (VMP).

8. La proliferació en l'ús dels VMP i el risc que comporta en la circulació d'esta mena de vehicles fan que en el nostre municipi s'obligue la contractació per part de la persona que fa ús d'un VMP d'una assegurança de responsabilitat civil, amb la cobertura mínima que la normativa aplicable establisca a cada moment, que cobrisca la indemnització de caràcter subsidiari pels danys i perjudicis derivats del seu ús.

Article 51. Circulació de vehicles de mobilitat personal

Quant a la regulació de la circulació dels VMP, es disposa el següent en funció del tipus de via i del vehicle:

1. Amb caràcter general es prohibeix la circulació dels VMP per voreres i altres espais reservats amb caràcter exclusiu per al trànsit, estada i esplai dels vianants.

2. Per raons de seguretat viària, es prohibeix la circulació dels VMP per la ronda de Circumval·lació, així com per l'av. del Mar, l'av. Germans Bou i el camí La Plana en el seu tram de connexió entre la ronda de Circumval·lació i el Districte Marítim. En aquelles vies en les quals existisca carril bici, serà obligatòria la circulació dels VMP pels carrils específics per a ciclistes. Quan abandonen una via en la qual sí que està permesa la seua circulació, per a accedir a una via no habilitada, hauran de baixar-se del vehicle i fer-ho a peu, passant a circular com un vianant. Així mateix, queda prohibida la circulació d'estos vehicles en túnels urbans.

3. En vies amb més d'un carril de circulació que no disposen de carril bici circularan preferentment pel carril de la dreta, si bé podran utilitzar la resta de carrils per a facilitar l'itinerari a realitzar o a causa d'altres circumstàncies en les condicions del trànsit.

4. Els VMP podran circular:

- a) Per vies específiques per a ciclistes situats a cota de calçada.
- b) Per carrils bici marcats sobre vorera a velocitat moderada no superior a 10 km/h.
- c) Per carrils senyalitzats amb limitació de velocitat a 30 km/h en calçada de diversos carrils de circulació.
- d) Per la calçada de ciclocarrers i per vies d'un únic carril per sentit de circulació i amb limitació de velocitat a 30 km/h.
- e) Per la calçada de carrers residencials de plataforma única senyalitzades amb la S-28, respectant la prioritat del vianant i en condicions de seguretat.
- f) Per carrers per a vianants amb accés restringit a una velocitat moderada no superior a 10 km/h

5. La circulació d'estos vehicles per la calçada es realitzarà en el sentit de circulació de la via i per la part central del carril.

6. En tot cas, la velocitat dels VMP s'haurà d'adequar a les circumstàncies de la via, i s'haurà de circular com a màxim a 25 km/h.

7. Els VMP hauran de disposar de timbre, sistema de frenada, llums i elements reflectors degudament homologats, les persones que els utilitzen en la calçada hauran de mantindre's en peus sobre el vehicle. Quan circulen a la nit o en condicions de reduïda visibilitat hauran de portar una peça, jupetí o bandes reflectores. En tot cas, hauran de complir amb la normativa estatal d'aplicació.

8. Als parcs públics podran circular per aquells itineraris en els quals estiga permesa la circulació de bicicletes, respectant en tot moment la prioritat del vianant. En cap cas podran circular sobre zones enjardinades.

Article 52. Estacionament

1. Els VMP hauran d'estacionar-se preferentment en els llocs específicament destinats a esta finalitat i en zones d'estacionament per a bicicletes. En cas de no haver-hi llocs en els voltants o si estos estan ocupats, poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per esta ordenança, amb compliment de les següents regles específiques:

a) Es prohibix lligar els VMP a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulte el destí o la funcionalitat de l'element.

b) Es prohibix estacionar davant de zones on hi haja reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega en la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva.

c) Es prohibix l'estacionament en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis, i en les zones de servei de públic de bicicleta.

d) Únicament es podrà estacionar en les voreres en la banda de mobiliari urbà. En cap cas, es podran estacionar al costat de la línia de façana dificultant el pas dins dels itineraris per a vianants accessibles.

Article 53. Ús per a activitats econòmiques

Els VMP que s'utilitzen per al desenvolupament d'una activitat econòmica, incloent-hi el lloguer de tals vehicles, la realització d'itineraris turístics i el repartiment de mercaderies a domicili, hauran de complir les condicions següents:

1. Disposar en tot cas per a poder circular d'una assegurança d'accidents, així com d'una assegurança de responsabilitat civil que responga dels possibles danys que es pogueren ocasionar a terceres persones.

2. Circular segons les condicions de circulació de l'article 51 de la present ordenança.

3. Els VMP que circulen en grups que excedisquen d'un màxim 8 persones i guia, hauran de sol·licitar l'obtenció d'una autorització expressa municipal.

Per a l'obtenció de la citada autorització la persona sol·licitant haurà de presentar:

a) Assegurança de responsabilitat civil.

b) Document que acredite l'homologació dels VMP i resta de documentació establida per la normativa estatal que resulte d'aplicació.

c) Proposta d'itineraris i horaris.

d) Declaració responsable en què es compromet a no permetre l'ús dels VMP als qui es troben sota els efectes de l'alcohol o de drogues tòxiques, estupefaents o substàncies psicotròpiques.

4. En l'autorització que s'emeta figurarà, en tot cas, el seu termini de vigència, el recorregut a realitzar, l'horari permés i totes les limitacions que s'establisquen per a garantir la seguretat dels qui usen la via.

5. La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica vetlarà perquè els qui utilitzen vehicles de mobilitat urbana disposen d'un nivell d'habilitat mínim que garantisca la seua seguretat i la d'altres persones i vehicles, havent de cerciorar-se que coneixen les rutes autoritzades i les condicions de circulació per a esta mena de vehicles. El vehicle i les persones usuàries podran portar elements que els identifiquen com a pertanyents a la persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica. La publicitat en els vehicles o les persones usuàries es regularà pel que disposa l'Ordenança municipal reguladora de la matèria.

Article 54. Patins i patinets sense motor

1. Els patins i patinets sense motor o aparells similars sense propulsió motoritzada podran transitar:

a) Per les voreres i altres zones per a vianants a una velocitat adaptada al pas de persona, evitant en tot moment causar molèsties o crear perill. En cap cas tindran prioritat respecte dels vianants.

b) Per carrils bici protegits, voreres bici, sendes pedalables i pistes bici exclusives per a la circulació de bicicletes.

c) Als parcs públics, per aquells itineraris en els quals estiga permesa la circulació de bicicletes. En cas de tractar-se de sendes compartides amb el vianant es respectarà en tot moment la prioritat del vianant. En cap cas podran transitar sobre zones enjardinades.

2. Les persones que circulen amb patins, patinets sense motor, monopatins o aparells similars per vies ciclistes habilitades sobre les voreres o àrees per als vianants, voreres bici i sendes pedalables hauran de fer-ho amb precaució davant una possible irrupció de vianants. i, molt especialment, de xiquets i xiquetes, de persones majors i de persones amb diversitat funcional. A més, hauran mantindre una velocitat moderada i respectar la prioritat de pas per als vianants en els encreuaments senyalitzats.

3. Els monopatins i aparells similars únicament podran utilitzar-se amb caràcter esportiu en les zones específicament senyalitzades en tal sentit.

4. Excepcionalment i amb una autorització municipal prèvia expressa, podrà autoritzar-se la circulació de patins, patinets, monopatins i aparells similars per qualsevol part de la calçada, en circuits segregats de la resta de vehicles i sota les condicions que s'indiquen en la corresponent autorització.

5. Les persones menors de 12 anys només podran fer ús d'esta mena de vehicles acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares, mares, tutors o tutores.

TÍTOL V. DELS VIANANTS, ZONES PER A VIANANTS, ZONES DE BAIXES EMISSIONS I CARRERS RESIDENCIALS

CAPÍTOL I. DELS VIANANTS

Article 55. Normes generals

1. El present títol regula les normes relatives a la circulació i esplai dels vianants en les vies i espais públics de titularitat municipal.

2. Sense perjudi del que disposa la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, tindran la consideració de vianants:

a) Les persones amb mobilitat reduïda que circulen en cadira de rodes, tricicles o dispositius anàlegs, motoritzats o no, acomodant la seua marxa a la dels vianants.

b) Les persones que transiten a peu arrossegant una bicicleta o un vehicle de mobilitat personal es consideren vianants amb caràcter general.

3. Les persones que es desplacen amb patins i patinets sense motor en aquells espais compartits amb el vianant hauran d'acomodar la seua marxa a la dels vianants, evitant en tot moment causar molèsties o crear perill.

Article 56. Preferència dels vianants en vies ciclistes

1. En aquells llocs on existisca senyalitzada una via ciclista, els vianants podran travessar la via ciclista per qualsevol punt, en perpendicular al seu eix i sense tindre preferència de pas. Els vianants no podran transitar longitudinalment per l'espai destinat a bicicletes, ni romandre en el seu interior. A este efecte de proporcionar protecció al vianant, quan la via ciclista es creue amb accessos a passos per a vianants, parades de transport públic, itineraris per a vianants o similars, se senyalitzarà la preferència del vianant per mitjà d'una marca viària de cedi el pas al carril bici.

Article 57. Passos per a vianants

1. A excepció del que estipulen els articles 55 i 56, amb caràcter general, els vianants travessaran les calçades pels passos de vianants senyalitzats. Quan no existisca un pas de vianants senyalitzat en un radi de 50 metres, l'encreuament s'efectuarà preferentment per les cantonades de la intersecció i en direcció perpendicular a l'eix de la via, excepte quan les característiques d'esta o les condicions de visibilitat puguin provocar situacions de perill.

En els passos de vianants no regulats amb semàfors, els vianants no hauran d'accedir a la calçada fins que no s'hagen cerciorat, en vista de la distància i velocitat a la qual circulen els vehicles més pròxims, que no existix perill a efectuar l'encreuament.

2. Per motius de seguretat viària, es prohibix la instal·lació de contenidors de residus, jardineres o qualsevol altre element de manera que resten visibilitat en passos per als vianants. Així mateix, els passos per a vianants estaran amb caràcter general lliures de pilons o altres elements similars que obstaculitzen el trànsit per estos, sent admissible amb caràcter excepcional la seua implantació per motius de seguretat.

3. A fi de millorar la seguretat en els passos de vianants es podran, preferentment, instal·lar elements o recursos que milloren la seua visibilitat, com ara estacionaments de motocicletes o similars.

CAPÍTOL II. VORERES, CARRERS I ZONES PER A VIANANTS

Article 58. Preferència dels vianants i senyalització

1. Les voreres, els carrers i les zones per a vianants són espais preferents per al trànsit i l'estada dels vianants, i queden prohibits amb caràcter general l'accés, la circulació i l'estacionament de vehicles.

Sense perjudi de l'anterior, els vehicles que amb caràcter excepcional hagen sigut autoritzats per a transitar per tals espais hauran de fer-ho utilitzant els passos establits a este efecte o assenyalats expressament en l'autorització, acomodant la seua marxa a la dels vianants i evitant en tot moment causar molèsties o crear perill.

2. Excepte l'expressament autoritzat en les ordenances municipals, es prohibix la ubicació en tals espais de qualsevol objecte que obstaculitze el trànsit als vianants, especialment quan això puga afectar el desplaçament de persones amb mobilitat reduïda, i en particular la col·locació de tals objectes sobre paviments tactovisuals o altres recollits en la normativa vigent sobre accessibilitat.

3. La regulació de les condicions de circulació de patins i patinets sense motor conduïts per xiquets i xiquetes menors de 12 anys, per voreres i altres espais reservats amb caràcter exclusiu per al trànsit, estada i esplai de vianants, és l'establida en l'article 54 de la present Ordenança.

Article 59. Espais d'especial protecció per al vianant

Correspondrà a l'autoritat municipal competent declarar, amb caràcter temporal o permanent, determinades voreres, carrers i espais públics com a "espais d'especial protecció per al vianant". La declaració haurà d'incloure la justificació motivada que ha portat a la determinació d'un carrer o espai com d'especial protecció per al vianant, així com els usos i ocupacions que es restringeixen o les condicions de les persones que s'autoritzen. Una vegada declarat l'espai com d'especial protecció, haurà d'instal·lar-se la senyalització indicativa de tal circumstància.

Article 60. Excepcions

1. Sense perjudi del que estableix l'article 58, excepcionalment i amb una sol·licitud prèvia, es podrà autoritzar l'accés, circulació i estacionament de vehicles en zones per a vianants en els casos en què quede degudament justificada la necessitat de realitzar-ho per concórrer algun dels casos següents:

- a) La celebració d'esdeveniments socials, culturals o esportius.
- b) Quan la persona sol·licitant justifique la impossibilitat logística d'efectuar el transport en camió del tonatge permés i/o en l'horari autoritzat per la senyalització corresponent per a efectuar les tasques de càrrega i descàrrega, i això no produïska una greu afecció a la mobilitat general o particular de la zona.
- c) Quan per imposició de llicència o autorització, o compliment de norma general, s'establisquen horaris concrets de realització d'activitats, vinculats necessàriament a la circulació de vehicles de tonatge superior al permés.

Article 61. Zones per a vianants d'accés restringit

Els carrers i zones per a vianants d'accés restringit seran delimitats mitjançant la senyalització corresponent, sense perjudi de poder utilitzar altres elements electrònics o físics que controlen l'entrada i circulació de vehicles en esta.

Article 62. Carrers residencials

Els carrers residencials són aquelles vies de plataforma única en les quals existix una coexistència en el mateix espai de vianants, ciclistes i vehicles de motor. Hauran de senyalitzar-se mitjançant el senyal corresponent.

En estes zones s'establirà una velocitat màxima de circulació de 20 quilòmetres per hora. Els qui conduïsquen hauran de concedir prioritat als vianants, tenint preferència tant el trànsit com l'estada i esplai d'estos, i els vehicles no podran estacionar-se més que en els llocs designats per senyals o marques viàries.

Article 63. Zones 30

Les zones 30 són àmbits especialment condicionats i senyalitzats en les quals la velocitat màxima en la banda de circulació és de 30 km/h. En estes vies, els vianants podran travessar la calçada fora de les zones senyalitzades, per a això hauran de cerciorar-se que poden fer-ho sense risc ni entorpiment indegut, no sent necessari implantar passos per als vianants formalitzats.

Els punts d'entrada i eixida als carrers i zones de prioritat per a vianants quedaran delimitades per la senyalització vertical corresponent, sent recomanable la implantació de portes d'accés que preferentment es configuraran mitjançant passos elevats.

CAPÍTOL III. ZONES DE BAIXES EMISSIONS (ZBE)

Article 64. Objecte

En el present capítol s'establix la creació i gestió de les zones de baixes emissions, determinada en la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, dins del municipi de Castelló de la Plana.

S'entendrà per ZBE l'àmbit delimitat per una administració pública, en l'exercici de les seues competències, dins del seu territori, de caràcter continu, i en el qual s'apliquen restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles, segons la classificació dels vehicles pel seu nivell d'emissions d'acord amb el que estableix el Reglament General de Vehicles, a fi de complir els objectius establits en el Projecte Tècnic de la ZBE i els valors límit establits en la normativa aplicable vigent.

Article 65. Àmbit d'aplicació

1. La delimitació territorial de la ZBE en el municipi de Castelló de la Plana és l'establida en l'annex IV d'esta Ordenança.

L'accés a la zona centre per a vianants, que es troba inclosa en l'àmbit territorial de la ZBE, requerirà, a més, complir amb els requisits establits en el capítol IV del títol V de la present Ordenança.

2. Tots els vehicles que circulen per l'àmbit interior de la ZBE delimitada en l'annex IV d'esta Ordenança, quedaran subjectes a les mesures establides en esta, podent establir-se excepcions temporals a les restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles, sempre que siguin compatibles amb els objectius establits en el projecte de ZBE inclòs en l'annex VI d'esta Ordenança.

3. D'acord amb el Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, les ZBE podran considerar zones d'especial sensibilitat (d'ara en avant ZES) destinades a protegir els sectors més vulnerables de la població, a les quals els serà aplicable tota la normativa municipal sobre ZBE, excepte l'específic dels seus objectius i mesures addicionals.

Article 66. Projecte Tècnic de les Zones de Baixes Emissions

1. D'acord amb el Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, amb caràcter previ a l'establiment d'una ZBE, s'haurà d'elaborar un projecte tècnic que contindrà com a mínim:

a) Informació general que reflectisca el tipus de zona, una estimació de la superfície contaminada i de la població exposada i els òrgans municipals responsables de l'elaboració i execució de les ZBE

b) La delimitació del perímetre de les ZBE.

c) La naturalesa, origen i avaluació de la contaminació.

d) Les mesures de millora de la qualitat de l'aire i de la qualitat acústica i calendari d'aplicació.

e) El sistema de control d'accessos, circulació i estacionament en les ZBE.

f) Una anàlisi de coherència dels projectes de ZBE amb els instruments de planificació preexistents.

2. Els projectes tècnics de les ZBE i ZES seran revisats almenys als tres anys del seu establiment i, posteriorment, almenys cada quatre anys, a fi de verificar el compliment dels seus objectius i l'actualització dels projectes tècnics i, si és el cas, modificar les mesures d'intervenció establides en l'article 69 i annex V d'esta Ordenança.

3. El projecte de ZBE, arreplegat en l'annex VI, així com la seua revisió i modificació, se sotmetrà a informació pública durant un termini no inferior a trenta dies, després d'un anunci en la seua pàgina web institucional, i a través dels mitjans que estime oportuns, en els termes previstos per la Llei 27/2006, de 18 de juliol, per la qual es regulen els drets d'accés a la informació, de participació pública i d'accés a la justícia en matèria de medi ambient.

Article 67. Implantació de les ZBE i coherència amb els instruments de planificació

1. La implementació de les ZBE ha d'estar integrada i ser coherent amb els instruments municipals de planificació urbana estratègica i normativa de qualitat de l'aire i d'acció contra el soroll de l'Ajuntament de Castelló de la Plana, així com les mesures adoptades pel Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS).

2. Les ZBE tindran una vigència permanent, contindran un calendari d'implantació per fases que permeti la familiarització i adaptació graduals de la ciutadania i sectors econòmics a les característiques de les ZBE, abans que els afecte, i incorporaran, almenys, les mesures d'intervenció que s'establixen en l'article 69 d'esta Ordenança.

3. Amb l'entrada en vigor de la present Ordenança es procedirà a la implantació de les ZBE que figuren en l'annex IV, els projectes tècnics de les quals s'incorporen en l'annex VI.

4. L'establiment de noves ZBE o la supressió de les incloses en l'annex IV d'esta Ordenança serà competència del Ple municipal i es realitzarà mitjançant la modificació d'eixe annex i la incorporació o supressió del projecte tècnic en l'annex VI.

Article 68. Senyalització de les ZBE

1. Les ZBE estaran senyalitzades de forma clara en els punts d'accés i finalització d'este espai, utilitzant la senyalització prevista aprovada per la Direcció General de Trànsit (DGT), sense perjudi del senyal que s'incorpore en el Catàleg oficial de senyals de circulació.

2. La senyalització indicarà si la ZBE a la qual s'accedix té caràcter continu o discontinu, referida en mesos, dies i hores.

3. La senyalització de trànsit instal·lada en cada punt d'accés també ha d'indicar els vehicles que, en funció del distintiu ambiental del qual disposen, tenen prohibit l'accés, la circulació i, si és el cas, l'estacionament en la ZBE.

Article 69. Mesures d'intervenció

1. Podran accedir i circular pels carrers de l'interior del perímetre de les ZBE i, si és el cas, estacionar els vehicles determinats en l'apartat Tercer de l'annex V d'esta Ordenança.

2. A més, estaran autoritzats temporalment per a accedir, circular i, si és el cas, estacionar en les ZBE els vehicles inclosos en l'apartat Quart de l'annex V d'esta Ordenança, sempre que estiguen inscrits en el Registre municipal de vehicles autoritzats en les ZBE que es regula en l'article 71.

3. Les autoritzacions de les quals es beneficien els vehicles inscrits en l'esmentat Registre ho seran amb limitació temporal fins a una data, podent l'autorització tindre efectes continuats o discontinus, referits en mesos, dies i hores, en els termes establits en l'apartat Quart de l'annex V d'esta Ordenança.

4. Amb caràcter excepcional i per raons d'interés general, pot autoritzar-se l'accés, circulació i estacionament en les ZBE a vehicles distints dels anteriors, mitjançant una resolució motivada de l'autoritat competent.

Article 70. Mesures específiques de restricció de trànsit davant episodis d'alta contaminació

S'entén per episodi ambiental d'alta contaminació de l'aire una situació en què les condicions meteorològiques siguen desfavorables per a la dispersió i la ventilació, la qual cosa fa que la concentració d'algun contaminant augmente tant que puga arribar a superar els valors límit establits per la legislació.

La declaració d'episodi d'alta contaminació de l'aire per part de l'administració competent comportarà l'activació del protocol d'actuació municipal davant d'episodis d'alta contaminació atmosfèrica i les mesures establides en el Decret de l'autoritat competent. Davant d'esta situació, l'Ajuntament podrà establir mesures específiques de restricció de trànsit regulades en la present ordenança o en els plans de qualitat de l'aire aprovats a l'efecte.

Article 71. Registre municipal de vehicles que necessiten autorització municipal registral limitada d'accés, circulació i, si és el cas, estacionament en les ZBE

1. L'Ajuntament disposarà i gestionarà un registre d'aquells vehicles que, pel seu potencial contaminant, d'acord amb el que estableix el Reglament General de Vehicles vigent i les seues futures actualitzacions, queden autoritzats temporalment a accedir, circular i, si és el cas, estacionar en les ZBE. Podran inscriure's en este registre els vehicles relacionats en l'apartat Quart de l'annex V d'esta Ordenança.

2. Les persones titulars de vehicles de l'apartat anterior que desitgen beneficiar-se de les autoritzacions temporals d'accés, circulació i estacionament, contemplades en esta Ordenança, hauran de sol·licitar la inscripció dels vehicles en el Registre municipal de vehicles autoritzats en les ZBE. Després de la verificació de les dades aportades en la sol·licitud, es comunicarà al sol·licitant el resultat de la seua sol·licitud i, si és el cas, la inscripció.

3. Els vehicles inscrits en este registre estaran autoritzats a accedir, circular i, si és el cas, estacionar per les ZBE segons l'annex IV d'esta Ordenança.

4. La gestió del registre es realitzarà segons les exigències previstes en la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals i les seues futures actualitzacions.

Article 72. Sistema de control i protecció de dades

1. El control d'accés a les ZBE es realitzarà mitjançant un sistema automàtic i amb la plataforma tecnològica de què dispose l'autoritat municipal. Amb este sistema es comprovarà si el vehicle pot accedir o no a la citada zona, sense que siga necessari captar la imatge dels i les ocupants, sense perjudi de les facultats que la Policia Local tinga assignades en el control, vigilància i sanció de les infraccions i no compliment de les normes establides.

2. La instal·lació i ús de càmeres, càmeres de vídeo i de qualsevol altre mitjà de captació i reproducció d'imatges per al control, regulació, vigilància i disciplina del trànsit s'efectuarà per

l'autoritat municipal encarregada de la regulació del trànsit als fins previstos en el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i altra normativa específica en la matèria, i amb subjecció al que disposa la normativa de protecció de dades. L'autoritat municipal haurà d'adoptar una resolució que ordene la instal·lació i l'ús dels dispositius fixos i mòbils de captació i reproducció, previstos per al control de les ZBE.

Article 73. Estacionament en les ZBE

1. L'estacionament en les ZBE es regirà pel que estableix el capítol II del títol IX d'esta Ordenança. Es podran establir zones d'estacionament per a les persones residents i zones d'estacionament regulat per a vehicles de no residents autoritzats a estacionar dins de les ZBE, on es definirà un temps màxim de permanència que podrà ser diferent per a residents i no residents.

2. L'òrgan municipal competent, per mitjà de senyalització, establirà places d'aparcament per a determinats col·lectius, per a les persones titulars de targeta de mobilitat reduïda i per a activitats de càrrega i descàrrega i modes de transport prioritaris dins de les ZBE, com ara, cicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal i vehicles elèctrics.

3. L'Ajuntament dins de l'àmbit de les ZBE, en la seua regulació tarifària, podrà modular el preu/hora d'estacionament en funció del distintiu ambiental del vehicle, aplicant un menor cost per als de zero emissions. Així mateix, en les zones d'estacionament regulat podrà establir tarifes diferents per a residents i no residents.

4. En cada ZBE, els vehicles dels seus residents només podran estacionar en l'àrea d'estacionament de la ZBE que corresponga a la seua residència, sense que puguin estacionar en les restants àrees d'estacionament d'eixa ZBE.

5. En les ZBE estarà prohibit tot estacionament no senyalitzat o fora de les zones indicades per a la parada i estacionament.

Article 74. Sensibilització, comunicació i participació ciutadana

L'Ajuntament sotmetrà, per mitjà dels anuncis en la seua pàgina web institucional, els projectes tècnics dels seus ZBE a un període d'informació pública no inferior a 30 dies hàbils, llevat que s'incloguen els projectes tècnics com a annex a esta Ordenança, establint-se el mateix període de temps d'informació pública per a l'elaboració d'esta.

Article 75. Atenció a la ciutadania en la gestió de la ZBE

Tota la informació relativa a les ZBE serà publicada en la pàgina web institucional de l'Ajuntament, i s'habilitaran els canals de comunicació amb els ciutadans de consulta i gestió de tràmits relatius a les ZBE. Entre estos canals, obligatòriament estarà el presencial, el telefònic i el telemàtic.

CAPÍTOL IV. REGULACIÓ DE L'ÚS RESTRINGIT A CARRERS PER A VIANANTS ZONA CENTRE NUCLI HISTÒRIC

Article 76. Objecte

L'objecte del present capítol és la regulació de l'ús dels carrers i zones per a vianants d'ús restringit, amb la finalitat de recuperar l'espai per a la lliure circulació de vianants, i reduir la circulació de vehicles de motor no autoritzats per estes. A este efecte, s'establixen els criteris per a obtenir les

autoritzacions i les seues classes i gestionar adequadament les operacions de càrrega i descàrrega en la zona per a vianants centre nucli històric o zones similars.

Article 77. Àmbit d'aplicació

1. Estos criteris són aplicables a tots els carrers per als vianants que, d'acord amb el Pla General Estructural de la Ciutat de Castelló de la Plana, es troben dins de la zona ZUR-NH Nucli Històric, delimitada per la plaça Clavé i el carrer Sant Lluís al nord, l'avinguda Rei en Jaume i carrer Saragossa a l'oest, el carrer Governador Bermúdez de Castro a l'est fins a la plaça Borrull, i els carrers Escultor Viciano, Temprado, Luis Vives, Ruiz Zorrilla i Gasset al sud.

2. La limitació de la circulació està controlada per un sistema de control de la circulació per mitjà de càmeres de reconeixement de matrícules OCR o per un altre sistema de control que es determine, sense perjudi de les funcions de control i regulació de trànsit que corresponen a les o als agents de la Policia Local i a les o als agents de Mobilitat.

3. La circulació a través del viari contingut en esta delimitació està restringida. L'accés es permet per a càrrega i descàrrega amb vehicles comercials i autoritzats en la franja horària de 8.00 a 11.00 hores del matí passant a ser restringit amb accés únic per a autoritzats a partir de les 11.00 hores.

4. Estos criteris també podran ser aplicables en aquells altres carrers o zones per a vianants en les quals s'establisca este tipus de control d'accessos o similar.

5. La circulació de vehicles de motor per la zona per a vianants centre nucli històric requerirà una autorització municipal, amb una sol·licitud prèvia de la persona interessada a la qual acompanyarà la documentació que, en cada cas, s'establisca. A este efecte, es distingixen autoritzacions per a residents, comerços i accessos a garatge que habilitaran per a circular per zones per als vianants i per a estacionar per a efectuar labors de càrrega i descàrrega per un temps màxim de 30 minuts, segons els casos.

Article 78. Autorització per a residents

1. Es concedirà quan la persona física que la sol·licite estiga empadronada o, no sent resident, tinga un immoble en propietat o tinga una segona residència en la zona per a vianants.

2. Per a obtindre esta autorització haurà d'acompanyar a la sol·licitud la documentació següent:

a) Certificat d'empadronament a Castelló de la Plana. No serà necessari en cas d'autoritzar l'Ajuntament de Castelló de la Plana a la consulta de les dades personals. En cas d'estar en règim de lloguer hauran d'aportar un contracte d'arrendament i un rebut pagat de l'últim mes.

b) Títol de propietat. No serà necessari en cas d'autoritzar l'Ajuntament de Castelló de la Plana a la consulta de les dades personals.

c) En el cas de segona residència, la documentació que acredite l'efectiva residència en la zona per a vianants, com ara, l'últim rebut de pagament de servei de subministraments (aigua, electricitat, telèfon fix o document similar).

d) Permís/permisos de circulació del vehicle/s per a aquells/es que sol·liciten l'alta. La persona sol·licitant haurà de ser titular o conductor o conductora habitual. No serà necessari en cas d'autoritzar l'Ajuntament de Castelló de la Plana a la consulta de dades personals.

3. Esta autorització conferirà dret a:

a) Donar d'alta fins a un màxim de tres vehicles per vivenda, en el cas de les persones residents empadronades; o un vehicle per vivenda, en el cas de vivenda en propietat. Excepcionalment, podrà incrementar-se el nombre de vehicles autoritzats per vivenda en els casos en què en el domicili es troben empadronades més de tres persones i més de tres vehicles.

Si algun dels vehicles per als quals se sol·licita l'alta no fora titularitat de la persona sol·licitant, s'haurà d'indicar el nom de la persona titular del vehicle i acreditar la seua relació amb la persona que residix en la zona per als vianants.

b) Circular en la zona per a vianants amb el vehicle autoritzat pels accessos assenyalats en l'autorització.

c) Si és el cas, accedir al garatge pels accessos establits, sense cap limitació de dies ni d'horari, excepte casos extraordinaris.

d) Estacionar el vehicle pel període de temps imprescindible per a agafar o deixar viatgers i viatgeres o carregar i descarregar mercaderies, el temps màxim de permanència en la zona per a vianants no superarà els 30 minuts.

4. En cas de persones residents que acrediten la necessitat de terceres persones, es podrà concedir un màxim de 2 autoritzacions per unitat familiar per a fills, filles, familiars, cuidadors o cuidadores. Hauran d'aportar un informe mèdic que acredite la malaltia i la necessitat de terceres persones.

5. La vigència de l'autorització serà de 5 anys en cas de persones residents o propietàries, 2 anys en cas de fills, filles, familiars, cuidadors o cuidadores de persones residents i d'1 any en cas de residents amb contracte arrendament o durant la vigència d'este.

Article 79. Autorització per a accés a garatge

1. Es concedirà quan, no sent resident la persona física que la sol·licite, siga usuària, per qualsevol títol, d'un garatge en la zona per a vianants.

2. Per a obtindre esta autorització caldrà acompanyar a la sol·licitud els documents següents:

a) Fotocòpia del permís de circulació del vehicle per al qual es pretén l'autorització, el titular o el conductor o conductora habitual del qual haurà de ser la mateixa persona sol·licitant. No serà necessari en cas d'autoritzar l'Ajuntament de Castelló de la Plana a la consulta de les dades personals.

b) Títol de propietat o document del dret a l'ús d'este, quan no ho siga. No serà necessari el títol de propietat en cas d'autoritzar l'Ajuntament de Castelló de la Plana a la consulta de les dades personals.

3. Esta autorització conferirà dret a accedir amb el vehicle al garatge, sense limitació de dies ni d'horari, excepte en casos extraordinaris. No li conferix dret a estacionar fora del garatge.

4. Esta autorització permetrà donar d'alta fins a un màxim d'un vehicle per plaça de garatge, tot i que per raons excepcionals, degudament justificades, es podrà estendre a més vehicles.

5. La vigència de l'autorització serà de 5 anys en cas de persones propietàries de garatge i d'1 any en cas de persones usuàries amb document del dret a l'ús d'este o durant la vigència que conste en el citat document.

Article 80. Autorització per a comerços, empreses o despatxos professionals

1. Es concedirà quan el/la sol·licitant siga titular d'un establiment comercial, empresa o despatx professional autoritzat situat en la zona per a vianants.

2. Per a obtindre esta autorització caldrà acompanyar a la sol·licitud la documentació següent:

a) Escriptura del local en propietat. No serà necessari en cas d'autoritzar l'Ajuntament de Castelló de la Plana a la consulta de les dades personals. En cas d'estar en règim de lloguer hauran d'aportar el contracte d'arrendament i el rebut pagat de l'últim mes.

b) Certificat d'alta en l'IAE. No serà necessari en cas d'autoritzar l'Ajuntament de Castelló de la Plana a la consulta de les dades personals.

c) Fotocòpia del permís de circulació del vehicle per al qual se sol·licita l'autorització, el titular o el conductor o conductora habitual del qual haurà de ser la mateixa persona sol·licitant. No serà necessari en cas d'autoritzar l'Ajuntament de Castelló de la Plana a la consulta de les dades personals.

3. Es facilitaran dos autoritzacions per establiment que, per raons excepcionals, degudament justificades, es podran estendre a més vehicles.

L'Ajuntament comprovarà d'ofici si l'establiment està en funcionament.

4. Esta autorització conferirà dret a:

a) Circular en la zona per a vianants amb el vehicle autoritzat i per l'accés assenyalat en l'autorització.

b) Accedir a una zona pròxima al seu establiment comercial.

c) Realitzar xicotetes operacions de càrrega i descàrrega, pel període de temps imprescindible per a això. El temps màxim de permanència en la zona per als vianants no superarà els 30 minuts.

5. La vigència de l'autorització serà de 5 anys o, si és el cas, durant la vigència del contracte d'arrendament.

Article 81. Vehicles exempts d'obtenció de l'autorització

1. Es consideraran autoritzats sense que el seu titular haja d'atindre's al procediment de concessió d'autorització, els vehicles enquadrats en els grups que a continuació s'enumeren, sempre que complisquen els criteris ambientals establits en l'annex V per a la ZBE Centre:

a) Vehicles destinats a servei públic, on s'inclouen:

1. Vehicles destinats a servei de taxi.
2. Vehicles destinats al servei de VTC dins del marc de prestació de serveis legalment autoritzats.
3. Vehicles de transport públic col·lectiu urbà de viatgers i viatgeres.
4. Vehicles que presten servei d'urgències, els corresponents a Policia Local, Forces i Cossos de Seguretat de l'Estat, Bombers i Bomberes, Protecció civil, vehicles de servei d'assistència sanitària urgent i vehicles de titularitat municipal.
5. Vehicles de correus que es destinen a l'execució del servei postal universal.

b) Les bicicletes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, altres cicles i els VMP.

c) Motocicletes, ciclomotors.

d) Vehicles dedicats al transport de persones amb mobilitat reduïda que presenten targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

Article 82. Autoritzacions per a càrrega i descàrrega i repartiment a domicili fora de l'horari establert

1. Es podrà autoritzar la circulació de vehicles per la zona per a vianants fora de l'horari establert, per a realitzar activitats de càrrega i descàrrega de persones proveïdores i repartiment a domicili de missatgeria o similars.

2. Per a poder obtenir permisos d'accés a la zona per a vianants centre hauran de trobar-se d'alta en l'IAE, aspecte que s'acreditarà mitjançant la documentació corresponent. L'Ajuntament ho comprovarà en cas que se li autoritze la consulta de dades personals.

Les entitats registrades en el catàleg d'entitats de distribució de medicaments de l'Agència Espanyola de Medicaments i Productes Sanitaris hauran d'identificar-se com a tals, per a la seua comprovació per l'Administració Municipal, a l'efecte del permís d'accés dels vehicles de què disposen destinats al servei de lliurament de medicaments a centres sanitaris, oficines de farmàcia i centres de vacunació.

3. Este tipus d'autoritzacions conferirà dret a:

a) Circular per les zones per a vianants del centre històric amb el vehicle/s autoritzat/s durant l'horari de 06.00 a 08.00 o de 15.00 a 17.00 hores. A l'efecte d'atendre serveis urgents degudament justificats, els permisos d'accés dels vehicles destinats al servei de lliurament de medicaments a centres sanitaris, oficines de farmàcia i centres de vacunació podran ser de 24 hores.

b) Es duran a terme amb vehicles de massa màxima autoritzada no superior a 5,5 tones, indicant-se en la sol·licitud d'autorització les característiques tècniques del vehicle, la matrícula i les dades de l'empresa distribuïdora.

4. L'autorització tindrà una vigència de 2 anys i estarà limitada a un màxim de 2 vehicles per empresa.

5. D'acord amb l'actualització del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible i Seguretat Viària, i a fi de promoure la utilització de vehicles no contaminants respectuosos amb el medi ambient, es podrà autoritzar l'accés sense limitació horària i sense restricció del nombre de vehicles per empresa a vehicles elèctrics i vehicles híbrids endollables o similars, que disposen del distintiu de la DGT 0 emissions o distintiu ECO.

Article 83. Condicions de funcionament i ús de la targeta d'estacionament

S'establixen les següents condicions d'ús de la targeta d'estacionament:

1. La targeta d'estacionament serà vàlida per a accedir i estacionar per un temps màxim de 30 minuts per a efectuar labors de càrrega i descàrrega als carrers que específicament figuraran en la targeta.

2. La targeta d'estacionament estarà vinculada a un vehicle determinat el número de matrícula del qual figurarà en la targeta.

3. La targeta d'estacionament només podrà ser utilitzada per a l'accés del vehicle autoritzat, no podent cedir-se el seu ús per a qualsevol altre vehicle.

4. S'utilitzarà exclusivament l'original de la targeta d'estacionament, quedant absolutament prohibida la seua reproducció per qualsevol mitjà, la manipulació o modificació de l'original i l'ús de qualsevol tipus de còpia.

5. La targeta d'estacionament es col·locarà en el quadre de comandament del vehicle o adherida al parabrisa davanter per l'interior, de manera que resulte clarament visible i llegible des de l'exterior.

TÍTOL VI. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES

CAPÍTOL I. OBJECTE I DEFINICIONS

Article 84. Objecte

1. El present títol regula la distribució urbana de mercaderies (DUM), que comprén els serveis de transport, lliurament i recollida tant a establiments públics com directament a particulars.

2. Les mesures que es pogueren adoptar de restricció del trànsit de vehicles destinats a la distribució urbana de mercaderies, tindran en compte la necessitat de garantir el servei de repartiment de mercaderies i el que disposa l'Ordenança municipal de soroll de l'Ajuntament de Castelló de la Plana.

Article 85. Definicions

A l'efecte de la present Ordenança es definixen els conceptes següents:

1. La distribució urbana de mercaderies s'entén com les activitats logístiques de transport, lliurament i recollida de mercaderies, així com la logística inversa, en zones urbanes amb vehicles construïts i condicionats per a tal fi.

2. La distribució urbana de mercaderies comprén tant el proveïment i recollida a establiments i domicilis amb zona de càrrega i descàrrega pròpia com els que utilitzen les zones municipals reservades en via pública a este efecte.

3. No es consideraran distribució urbana de mercaderies, entre altres activitats i serveis, els següents: retirada i transport de residus, transport de materials i enderroc de les obres de construcció, els serveis de mudances i l'activitat dels vehicles dedicats a l'atenció d'instal·lacions o a serveis comercials.

4. Operació de càrrega i descàrrega: acció i efecte de traslladar una mercaderia des d'un establiment públic o domicili particular a un vehicle DUM o viceversa. L'activitat de càrrega i descàrrega s'inclou en la DUM, orientant-se a l'establiment, no al consumidor.

CAPÍTOL II. RESTRICCIÓ DE VEHICLES I HORARIS

Article 86. Vehicles autoritzats

Es consideren vehicles autoritzats per a les operacions de distribució urbana de mercaderies i la càrrega i descàrrega en la via pública els següents:

1. Vehicles classificats per criteris de construcció en el Reglament General de Vehicles com a industrials, comercials o mixtos adaptables, i que, no sent turismes, estiguen autoritzats al transport de mercaderies. No es consideren vehicles a l'efecte de la distribució urbana de mercaderies els vehicles classificats com a turisme per no tractar-se de vehicles destinats a esta activitat.

2. Bicicletes o cicles proveïts de remolc o altres vehicles industrials degudament homologats susceptibles de ser utilitzats per al transport de mercaderies, sempre que la persona física o jurídica titular o arrendatària del vehicle es trobe en possessió de la corresponent autorització de transport o si estiguera exempta figure en situació d'alta en l'Impost d'Activitats Econòmiques.

Article 87. Restricció de circulació de vehicles

1. D'acord amb l'article 33 es prohibeix la circulació de vehicles de massa màxima autoritzada superior a 12 tones vagen o no carregats.

2. La circulació de vehicles de més de 12 tones de massa màxima autoritzada es realitzarà, preferentment, en horari nocturn de 23.00 a 07.00 hores o en horari de baixa intensitat de trànsit, i amb l'obtenció prèvia de la corresponent autorització municipal, en la qual es fixaran, entre altres extrems, els horaris, itineraris i condicions concretes d'autorització. Sempre que complisquen la limitacions i condicionants establits en la normativa aplicable en matèria de soroll.

Article 88. Distribució de mercaderies i operacions de càrrega i descàrrega en zones per a vianants d'accés restringit i ZBE

1. En les zones definides en l'article 77 de la present Ordenança com a per a vianants amb restricció d'accesos, les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran els dies laborables, en horari de 08.00 a 11.00 hores i amb vehicles de massa màxima autoritzada no superior a 5,5 tones, vagen o no carregats.

2. L'Ajuntament podrà ampliar els horaris previstos en l'apartat anterior, a fi de prioritzar la utilització de vehicles que, per les seues característiques tècniques i el seu sistema de propulsió, generen menor impacte per al medi ambient (emissions i soroll) o menor ocupació de la via pública. L'horari diferenciat quedarà determinat en les normes d'accés particulars per a cada autorització i els vehicles hauran de comptar amb les categories ambientals 0 EMISSIONS i ECO emeses per la Direcció General de Trànsit.

3. En les ZBE es podran establir les zones de reserves d'estacionament per a la DUM i en concret, per a la càrrega i descàrrega, que es consideren necessàries per a afavorir el repartiment de mercaderies.

Article 89. Sistema electrònic control zones de càrregues i descàrrega

L'Ajuntament de Castelló de la Plana podrà establir sistemes per a controlar que l'ús de les reserves de càrrega i descàrrega s'ajusta a la normativa vigent a cada moment, ja siga mitjançant mitjans personals, automatitzats o la combinació dels dos. Per mitjà de sistemes electrònics es podrà establir l'obligatorietat de declaració del estacionament en les zones de càrrega i descàrrega, esta obligació haurà de senyalitzar-se de manera específica.

CAPÍTOL III. ESPAIS DESTINATS A LA CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 90. Normes generals sobre càrrega i descàrrega

1. Les labors de càrrega i descàrrega es realitzaran preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reunisquen les condicions adequades i les característiques d'accés dels vials ho permeten. No s'habilitaran espais destinats a la càrrega i descàrrega en zones o polígons industrials que, d'acord amb el Pla General vigent, estiguen obligats a disposar d'espais per a la càrrega i descàrrega a l'interior dels locals o parcel·les.

A l'efecte de garantir l'economia i eficiència dels recursos públics es fomentarà l'ús dels aparcaments públics subterranis com a centres logístics col·laboradors de la distribució urbana de mercaderies.

2. Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en via pública en els següents espais destinats a este efecte i en les condicions que per a cada un d'ells s'enumeren a continuació:

- a) Bandes d'estacionament general, siguen en línia, bateria o semibateria.
- b) Reserves de càrrega i descàrrega, dins de l'horari reflectit en la senyalització corresponent.
- c) Carrils de circulació multiús, que podran utilitzar-se per a diferents comeses en funció de l'horari. Estos carrils hauran d'estar senyalitzats a este efecte.
- d) Zones per als vianants i àrees de circulació restringida, sempre que la càrrega i descàrrega estiga permesa mitjançant senyalització i siga necessària per a donar servei a estes zones, amb les limitacions fixades en la normativa municipal o en la senyalització específica, havent de garantir en tot moment la continuïtat de l'itinerari per als vianants en les condicions d'accessibilitat legalment establides.

3. Fora d'estos espais i en condicions distintes, haurà de sol·licitar-se una autorització temporal d'ocupació de la via pública.

Article 91. Zones de càrrega i descàrrega

1. Zona de càrrega i descàrrega és aquell espai sobre la via pública que es troba identificat o delimitat i senyalitzat com a tal, on es permetrà l'estacionament de vehicles comercials a què fa referència l'article 86, pel temps estrictament necessari per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega.

2. Les zones reservades per a càrrega i descàrrega de mercaderies tindran caràcter dotacional, podent ser utilitzades indistintament per qualsevol vehicle autoritzat per a la seua realització. En tot cas, l'establiment d'estes reserves s'efectuarà en funció de la demanda, dotació i ús, amb una anàlisi prèvia de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.

3. S'habilitaran en zones d'estacionament permés, on existisca una concentració d'usos comercials, industrials o oficines o bé en zones residencials en funció de l'activitat de distribució domiciliària de mercaderies que en estes poguera desenvolupar-se.

4. Excepte senyalització expressa, amb caràcter general l'horari d'utilització de les zones de càrrega i descàrrega en dies laborables serà de 8.00 a 20.00 hores, fora d'este horari es podrà estacionar lliurement per la resta de persones usuàries de la via pública.

5. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran d'efectuar-se amb personal suficient per a acabar-les com més de pressa millor, sent el límit de temps autoritzat per a cada operació, amb caràcter general, de 30 minuts, excepte senyalització expressa. Excepcionalment, es podrà autoritzar un període major de temps amb una sol·licitud prèvia degudament justificada i per a una operació concreta.

Article 92. Operacions de càrrega i descàrrega

Les labors de càrrega i descàrrega hauran d'executar-se sense ocasionar perills ni pertorbacions greus a la resta de persones usuàries de la via i tenint en compte les normes següents:

a) Les operacions de càrrega i descàrrega es duren a terme, en la mesura que siga possible, pel costat del vehicle més pròxim a la vora de la calçada o punt de descàrrega i per la seua part posterior, evitant l'obstaculitzar l'accés a finques i locals comercials.

b) S'utilitzaran els mitjans suficients per a aconseguir la màxima celeritat, procurant evitar sorolls i molèsties innecessàries, especialment en els horaris nocturns.

c) Queda prohibit depositar la mercaderia en la zona de trànsit dels vianants i, especialment, en itineraris per a vianants accessibles al costat de la línia de façana.

d) Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comporten especialitats en el seu maneig, es regiran, a més, per les disposicions específiques que regulen la matèria.

e) En cas d'existir algun perill per als vianants o vehicles durant la realització de la càrrega o descàrrega, s'haurà de protegir i senyalitzar la zona, d'acord amb la normativa vigent.

f) Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions amb l'obligació de deixar neta la via pública.

CAPÍTOL IV. TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES

Article 93. Limitacions

1. En totes les vies de titularitat municipal, es restringix la circulació als vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses que hagen de portar els panells taronja de senyalització de perill reglamentaris segons l'Acord Europeu sobre el Transport de Mercaderies Perilloses per Carretera (ADR), excepte autorització expressa.

2. Serà aplicable en tot el nucli urbà la resolució anual sobre les restriccions a la circulació i el trànsit de mercaderies perilloses per carretera que dicte la Direcció General de Trànsit, estenent-se a les festes oficials, tant les de caràcter local com autonòmic.

Article 94. Vehicles exempts d'autorització especial

Queden exempts d'obtindre autorització especial per a circular amb vehicles que transporten mercaderies perilloses:

a) Vehicles cisterna que circulen per a proveir combustible a les estacions de servei, subministrament de gasoil de calefacció a domicilis i subministrament de combustible a dipòsits legalitzats, quan prèviament s'haja contractat el seu subministrament.

b) Vehicles de repartiment urbà de gas butà.

c) Subministrament de productes necessaris per a centres hospitalaris.

Article 95. Operacions de càrrega i descàrrega

1. A tots aquells vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses que, d'acord amb l'article anterior, resulten exceptuats de sol·licitar autorització especial municipal de circulació els serà aplicable el que es disposa en esta Ordenança per a la circulació de vehicles destinats al transport de mercaderies en general.

2. En tot cas, les operacions de càrrega i descàrrega s'efectuaran d'acord amb el Reial decret 97/2014, de 14 de febrer, pel qual es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en territori espanyol o norma que el substituísca.

Article 96. Autoritzacions especials

1. Les empreses que necessiten circular per algunes de les vies de la ciutat i que es dediquen al

transport d'esta mena de mercaderies, hauran de proveir-se de la corresponent autorització municipal, en la qual es fixaran les limitacions quant a dates, horaris i itineraris permesos. En la petició que es formule s'acreditaran les condicions dels vehicles i de les cisternes, així com les mesures de protecció de les mercaderies.

2. La sol·licitud d'autorització municipal de transport de mercaderies perilloses haurà de realitzar-se per mitjà de la seu electrònica de l'Ajuntament de Castelló de la Plana, adjuntant en tot cas al formulari electrònic que es determine imatges o justificacions electròniques de:

- a) Permís de circulació del vehicle.
- b) Targeta d'Inspecció Tècnica amb la ITV en vigor.
- c) Acreditació d'estar al corrent de pagament de l'assegurança obligatòria dels vehicles.
- d) Acreditació de posseir assegurança de responsabilitat civil que cobrisca expressament els danys derivats del transport de les mercaderies.
- e) Certificat o carnet ADR en vigor (en els casos que siga obligatori tindre'l d'acord amb el que disposa el conveni que regula el transport de mercaderies perilloses ADR (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by *Road).
- f) Acreditació de la designació de conseller de Seguretat de l'empresa.
- g) Targeta de transport en vigor, en els casos en què siga obligatori d'acord amb la normativa de transports per carretera.
- h) Document en el qual es relacionen les classes de mercaderies segons ADR, les quantitats transportades i la forma de transport, així com l'origen i destinació del transport. En cas de tractar-se d'una venda en ruta es farà constar tal condició.

3. En les autoritzacions especials per al transport de mercaderies perilloses que s'atorguen es fixaran, prèvia emissió dels informes tècnics necessaris per raó de la fluïdesa del trànsit i la seguretat viària, les condicions a les quals quedarà subjecte este transport, com ara, calendari, horari i itinerari, i s'indicarà, si és el cas, l'obligació que el comboi siga escortat per Policia Local.

TÍTOL VII. TRANSPORTS I ALTRES SERVEIS

CAPÍTOL I. TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU URBÀ D'ÚS GENERAL

Article 97. Objecte

El present capítol regula la circulació i estacionament dels vehicles destinats al servei municipal de transport públic col·lectiu urbà regular de viatgers i viatgeres.

Article 98. Mesures de promoció i protecció

L'Ajuntament de Castelló de la Plana adoptarà les següents mesures de promoció i protecció funcional del transport públic col·lectiu urbà regular d'ús general:

1. Podran adoptar-se mesures de gestió diferenciada del trànsit que possibiliten la prioritat efectiva dels vehicles del servei municipal de transport públic mitjançant prioritat semafòrica i l'autorització de moviments exclusius reglamentàriament senyalitzats sempre que es garantisca la seguretat viària.

2. Quan estiguen prestant servei, els vehicles destinats al transport públic col·lectiu regular de viatgers i viatgeres d'ús general gaudiran de prioritat enfront de la resta de vehicles en l'ordenació i gestió del trànsit, i en el tractament d'este davant situacions especials, com ara, congestió, celebració d'esdeveniments o proves esportives o ocupació de la via pública, no podent ser desviats de la seua ruta excepte autorització de l'òrgan competent en matèria de mobilitat. En aquells casos que per motius d'urgència siga necessari desviar de la seua ruta alguna línia de transport públic, es realitzarà sota la supervisió de la Policia Local o de les i dels agents de Mobilitat actuants en cada cas.

3. Es podran establir calçades o carrils bus reservats per a la circulació i parada dels autobusos del servei municipal de transport públic, quedant prohibit el trànsit per ells de tot vehicle no expressament autoritzat en la senyalització instal·lada. La separació dels carrils d'ús restringit dels d'ús general podrà realitzar-se mitjançant marques viàries, senyals lluminosos, elements d'abalisament o separadors físics, que resulten en tot cas visibles per als qui conduïsquen, i que en cap cas es consideren obstacle en la via pública.

4. L'àmbit o zona de parada haurà d'estar lliure d'obstacles i condicionat segons la normativa vigent d'accessibilitat perquè l'autobús realitze la seua parada adequadament, permetent la pujada i baixada de viatgers i viatgeres simultàniament de manera accessible, així com el desplegament de la rampa d'accés amb cadires de rodes.

Article 99. Tipus de parades

1. Les parades dels autobusos del servei de transport públic de viatgers i viatgeres, tant de caràcter urbà com interurbà, dins del terme municipal, podran ser de pas o de capçalera.

2. Les parades de pas són aquelles en les quals l'autobús es deté estrictament per a l'operació de pujada i baixada de viatgers i viatgeres. La detenció de l'autobús en una parada de pas tindrà la consideració de parada en els termes definits en la normativa sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. Les parades de pas se situaran, en general, en la vora dreta de la calçada, bé a peu del carril bus o del carril dret de circulació general.

3. Les parades de capçalera són aquelles en les quals, amb independència que en estes es produïska l'operació de pujada i baixada de viatgers i viatgeres, l'autobús roman detingut per més temps, per qüestions tècniques, de correcta disposició de l'autobús o de regulació amb la resta d'autobusos de la línia a la qual pertanga. Les parades de capçalera se situaran, en general, efectuant una reserva dins de la banda d'estacionament.

Quan la parada es localitze dins d'una banda d'estacionament, es compondrà de tres trams contigus, d'una longitud total d'almenys 20 metres. Prenent com a referència el punt de parada, el primer tram tindrà una longitud d'almenys 5 metres, mesurats en el sentit de la marxa, i és el necessari perquè l'autobús puga continuar el seu servei. El segon tram és el que ocuparà l'autobús detingut. El tercer tram, contigu al segon i anterior en el sentit de la marxa, tindrà una longitud d'almenys 5 metres i tindrà com a objectiu possibilitar una correcta aproximació de l'autobús al punt de parada.

4. L'àmbit en la vorera de les parades de transport públic de viatgers es definix com un rectangle, amb unes dimensions, sempre que siguen físicament possible, de 4,30 metres de longitud, mesurats en direcció perpendicular a l'alineació de vorada, per 12 metres, segons la direcció paral·lela a la vorada, situant-se el punt de parada a 2 metres de l'extrem més avançat, en el sentit de la marxa, del límit d'este àmbit. En tot cas, s'haurà de complir amb les disposicions per a les parades de bus de la normativa vigent d'accessibilitat.

CAPÍTOL II. TRANSPORT PÚBLIC DISCRECIONAL DE PERSONES VIATGERES EN VEHICLES DE TURISME (TAXI)

Article 100. Objecte

El present capítol regula la circulació i estacionament dels vehicles destinats a la prestació del transport públic discrecional de persones viatgeres en vehicles de turisme (taxi).

Article 101. Mesures de promoció i protecció

L'Ajuntament de Castelló de la Plana adoptarà les següents mesures de promoció i protecció del transport públic discrecional de persones viatgeres en vehicles de turisme (taxi):

a) L'Ajuntament de Castelló de la Plana durà a terme el compromís de promoure mesures per a afavorir una major i progressiva implantació de tecnologies amb baixes o zero emissions en el sector del taxi.

b) A l'efecte de garantir un millor funcionament de la prestació del servei, es convocarà una reunió anual amb els representants del sector i representants municipals.

Article 102. Normes d'ús en el servei de taxi

1. El taxi podrà utilitzar els carrils bus (bus-taxi) i la plataforma reservada del TRAM, així com accedir a zones de trànsit restringit o carrers per a vianants. L'accés a estes zones haurà de fer-se únicament per a prestar un servei, siga transportar personal viatger a estes zones, o arrebregar-lo. Quan es produïsquen talls parcials de trànsit els vehicles taxis no podran accedir a estes zones a buscar usuaris o usuàries. En tot cas, tindran la mateixa consideració que els autobusos del transport urbà en les restriccions de pas que s'establisquen.

2. La circulació per plataforma reservada del TRAM haurà d'estar degudament senyalitzada per mitjà de senyalització vertical. Quan se circule pels carrils bus i la plataforma del TRAM, s'haurà d'evitar entorpir la circulació dels autobusos i del TRAM. Per això, s'hauran de cuidar els llocs de recollida i baixada de la seua clientela, situant-la preferentment a les cantonades o xamfrans dels carrers.

3. Els taxis esperaran els seus clients o clientes exclusivament en els llocs degudament senyalitzats i, en defecte d'això, amb estricta subjecció a les normes que amb caràcter general s'establisquen en la present Ordenança per a regular les parades i els estacionaments.

4. En les zones del servei d'estacionament regulat (ORA), el servei de taxi no estarà subjecte al pagament de la tarifa quan el conductor es trobe dins del taxi, i es trobe dins de la prestació del servei.

5. S'habilitaran parades de taxi en els principals centres d'activitat amb afluència de persones (estacions de ferrocarril i d'autobusos, instal·lacions esportives i sanitàries, centres comercials i oci, establiments hotelers o hotels, etc.) i, com a norma general, tindran horari permanent inclosos els festius. Les parades de taxi hauran de ser utilitzades, en tot cas, quan es troben lliures i en espera de servei.

CAPÍTOL III. TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS

Article 103. Transport escolar i de menors

1. A l'efecte d'esta Ordenança s'entén per transport escolar el transport reiterat d'estudiants, de caràcter públic o privat complementari, amb origen o destinació en un centre d'ensenyança, quan l'edat d'almenys un terç de l'alumnat transportat siga inferior a setze anys, referida esta al començament del curs escolar.

2. Es considera transport de menors el que es realitze en l'àmbit de serveis regulars d'ús general, quan almenys la mitat de les places del vehicle estiguen reservades al transport d'alumnat menor de setze anys. Als transports públics discrecionals de viatgers i viatgeres amb autobús, quan tres quartes parts, o més, dels viatgers i viatgeres siguen menors de setze anys.

3. Les persones conductores i acompanyants del vehicle hauran d'acreditar la certificació negativa del Registre central de delinqüents sexuals en els termes previstos en l'article 13.5 de la Llei orgànica 1/1996, de 15 de gener, de protecció jurídica del menor.

4. A l'efecte d'esta Ordenança, es considerarà el dia 1 de setembre com a data d'inici del curs escolar.

Article 104. Autorització de transport

1. Per a la prestació del servei de transport regular urbà d'ús especial, escolar i de menors, sempre que es realitze íntegrament dins del terme municipal de Castelló de la Plana, serà necessari estar en possessió de la corresponent autorització municipal.

2. Podran sol·licitar l'autorització les persones físiques i jurídiques titulars per qualsevol títol vàlid en dret, de vehicles amb autorització de transport discrecional dedicats a la realització de transport regular d'ús especial o transport escolar i de menors.

Article 105. Sol·licitud d'autorització de transport d'ús especial, escolar o de menors

1. Les persones interessades a obtindre autorització de transport d'ús especial, escolar o de menors hauran d'efectuar una sol·licitud i aportar la documentació següent:

a) Instància de sol·licitud degudament emplenada.

b) Permís de circulació del vehicle.

c) Targeta d'Inspecció Tècnica del vehicle, acreditativa d'haver passat les inspeccions reglamentàries i complir els requisits exigits per la normativa estatal o autonòmica d'aplicació, per a la realització del transport escolar i de menors.

d) Per a vehicles que a l'inici del curs escolar tinguen entre deu i setze anys d'antiguitat: habilitació o autorització regular d'ús especial del curs anterior.

e) Contracte o certificació expedida per l'entitat contractant i l'empresa transportista, acreditativa dels itineraris i parades que se sol·liciten, duració del transport, horaris de la seua realització i duració del contracte.

f) Certificat de l'assegurança que cobrisca, segons l'import establert en la normativa en vigor aplicable, la responsabilitat civil il·limitada pels danys que puguin patir els ocupants dels vehicles en els quals es realitza el transport, i l'assegurança obligatòria d'accidents en què consten les matrícules dels vehicles, el tipus d'assegurança i la vigència i pagament d'esta.

g) Autorització de transport públic discrecional de viatgers i viatgeres (targeta de transport classe VD).

h) En cas de col·laboració entre transportistes: nom de l'empresa col·laboradora, matrícula del/s vehicle/s, amb la documentació assenyalada en els apartats anteriors i contracte de col·laboració entre les dos empreses en vigor per al curs escolar de què es tracte.

i) Plànol senzill o croquis, per viatge, amb el suficient grau de detall per a reflectir l'itinerari, el sentit de circulació i la ubicació de les parades.

j) Si no s'aporta acompanyant per al servei, declaració responsable del centre escolar o del o la transportista que més del 50 per 100 dels escolars a transportar són majors de dotze anys i que no es transporta alumnat d'un centre d'educació especial.

k) Acreditació del pagament de les taxes que, si és el cas, corresponga abonar.

2. En cada sol·licitud s'haurà de sol·licitar l'autorització únicament per al nombre de vehicles que es considere imprescindible per a prestar correctament el servei en funció del nombre de rutes i passatge, incloent-hi per a cadascun d'ells, la documentació indicada en l'apartat anterior.

Article 106. Atorgament de l'autorització

1. Comprovat que la documentació requerida acredita el compliment dels requisits exigits en la normativa d'aplicació, s'atorgarà esta, en la qual es farà constar:

- a) Empresa titular dels vehicles.
- b) Matrícules dels vehicles autoritzats.
- c) Centre escolar o centres als quals es prestarà servei.
- d) Itinerari i parades autoritzades.
- e) Horari de prestació del servei.
- f) Termini de validesa de l'autorització.
- g) Altres condicions a les quals estarà sotmesa l'autorització.

Les autoritzacions referides a transport de menors només cal que continguen les dades referides en els apartats a), b) i f).

2. La persona que conduísca el vehicle autoritzat haurà de portar amb si l'autorització municipal mentre dure la prestació del servei.

3. El punt de parada autoritzat estarà situat de manera que els qui l'utilitzen pugen o baixen directament de l'autobús a la vorera que connecte amb l'itinerari per a vianants accessible pròxim. Queda prohibit pujar o baixar de l'autobús des de la calçada de circulació.

4. L'autorització de transport escolar no s'atorgarà per un termini de duració superior al que es referisca el corresponent contracte subscrit amb l'entitat contractant.

5. L'autorització de transport regular d'ús especial, escolar o de menors perdrà la seua validesa, sense necessitat de revocació expressa, si el vehicle mancara de la pertinent autorització de transport discrecional (targeta de transport VD), d'inspecció tècnica vigent o de pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil en vigor.

Article 107. Condicions del transport escolar

1. En els viatges amb destinació al centre escolar, les persones transportades no podran descendir fins a arribar al final del recorregut. En els viatges de retorn només es prendran viatgers i viatgeres en l'origen, mai en altres punts de l'itinerari.

2. Qualsevol modificació en les condicions de prestació del servei ha de ser autoritzada, amb una sol·licitud prèvia, per l'Ajuntament de Castelló de la Plana.

3. En la realització de transport escolar i de menors han de complir-se els requisits establits pel Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors o norma que el substituisca, en la mesura en què resulten exigibles segons el que es disposa en este.

4. L'incompliment d'estes condicions, així com de les especificades en els anteriors articles, donarà lloc a l'obertura de l'expedient sancionador corresponent.

Article 108. Reserves de transport escolar

1. Podran establir-se reserves en via pública en les proximitats dels centres escolars per als vehicles que realitzen transport públic regular d'escolars segons la normativa d'aplicació, que permeten establir punts de parada per a la pujada i baixada de viatgers i viatgeres i de zones d'estacionament reservades al costat dels centres d'origen o destinació dels viatges.

2. S'adoptaran les mesures que siguen necessàries per a garantir les condicions de seguretat de les persones transportades tant en el recorregut com en la pujada i baixada dels vehicles, havent de disposar d'acompanyant quan siga legalment exigible.

CAPÍTOL IV. TRANSPORTS ESPECIALS

Article 109. Autorització complementària de transport especial

La circulació per vies municipals de vehicles que, per les seues característiques tècniques o per la càrrega indivisible que transporten, superen les masses i dimensions màximes establides en la normativa estatal d'aplicació, requerirà una autorització municipal complementària de circulació.

Article 110. Escorta policial

1. En els casos que es determine en l'autorització, els vehicles que circulen a l'empara d'una autorització complementària de transport especial requeriran el servei de vigilància i escorta policial.

2. L'autorització de circulació de vehicles especials o en règim de transport especial s'entendrà sense perjudi de les autoritzacions d'ocupació de la via pública necessàries per a la realització i/o prestació del servei.

Article 111. Sol·licitud d'autorització

1. La sol·licitud d'autorització municipal de transport especial haurà de realitzar-se per mitjà de la seu electrònica de l'Ajuntament de Castelló de la Plana, adjuntant en tot cas al formulari electrònic que es determine imatges o justificacions electròniques de:

a) Permís de circulació del vehicle i targeta d'inspecció tècnica, si és el cas.

b) En el cas de vehicles que circulen en règim de transport especial, croquis fidedigne del vehicle i de la distribució de la seua càrrega, amb expressió de la massa total, de la massa per eix, de la distància entre eixos i de les dimensions màximes, inclosa la seua càrrega. Per als vehicles de transport de tipus específic este croquis podrà ser substituït per la fitxa del fabricant, sempre que esta continga almenys les magnituds indicades per a la descripció requerida del croquis.

c) Estudi de viabilitat i mesures de seguretat viària.

d) Certificat d'assegurança de responsabilitat civil.

2. Amb caràcter previ a la retirada de l'autorització per a la qual es preste el servei, qui l'haja demanada haurà d'acreditar el pagament de les taxes que, si és el cas, corresponga abonar, incloent-hi en particular les relacionades amb l'acompanyament policial si este fora necessari.

CAPÍTOL V. VEHICLES DE MOBILITAT COMPARTIDA DESTINATS A ARRENDAMENT

Article 112. Objecte

L'objecte del present capítol és regular les normes relatives a la circulació i estacionament de les bicicletes, altres cicles, turismes, motocicletes, ciclomotors i vehicles de mobilitat personal de titularitat privada destinats al seu arrendament en les vies i espais públics municipals permesos per la present Ordenança.

Article 113. Requisits per a circulació i estacionament

Els vehicles de mobilitat compartida de titularitat privada destinats al seu arrendament hauran de complir en tot moment els següents requisits i obligacions per a la seua circulació i estacionament en vies i espais públics municipals:

1. No podran estar construïts ni emprar materials o elements susceptibles de generar riscos per a la salut i seguretat de les persones usuàries ni de terceres persones. Les característiques dels vehicles hauran de fer possible l'ús intens al qual estan destinats.

2. Hauran d'estar homologats segons la normativa comunitària vigent.

3. Se sotmetran al calendari de controls i les activitats de manteniment preventiu i correctiu necessari pel servei tècnic de la persona titular, fabricadora, distribuïdora o tercera autoritzada.

4. Aquells vehicles que no es troben en condicions de circulació i ús segur seran retirats per la persona titular, que no podrà situar-los en l'espai públic ni arrendar el seu ús fins que hagen sigut reparats o substituïts per altres de segurs i plenament operatius.

L'incompliment d'estes obligacions habilitarà l'Ajuntament de Castelló de la Plana a retirar els vehicles a costa del seu titular, a qui s'imposarà el pagament de les corresponents taxes, sense perjudi de les sancions que corresponguen.

5. L'aspecte exterior i els seus elements asseguraran la identificació del nom o denominació comercial de la persona titular responsable del vehicle i que està destinada al seu arrendament.

6. La persona titular dels vehicles haurà de disposar d'una assegurança que cobrisca la responsabilitat civil pels danys i perjudis que poguera ocasionar-se a la persona usuària, a altres persones i béns, així com al patrimoni municipal.

7. La persona titular dels vehicles estarà obligada al pagament dels tributs que, si és el cas, procedisquen per la utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local.

Article 114. Ús de l'espai públic

Sense perjudi del que preveu l'article anterior, l'aprofitament especial del domini públic municipal

que suposa l'arrendament de bicicletes, vehicles, altres cicles o vehicles de mobilitat personal sense base fixa se sotmet a la prèvia obtenció de la corresponent autorització demanial temporal, d'acord amb el que disposa l'Ordenança municipal reguladora de l'ocupació del domini públic municipal.

TÍTOL VIII. PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

CAPÍTOL I. TARGETA D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

Article 115. Definició

La targeta d'estacionament de vehicles automòbils per a persones amb discapacitat que presenten mobilitat reduïda, d'ara en avant la targeta d'estacionament, és un document públic acreditatiu del dret de les persones que complisquen els requisits previstos en la legislació vigent i en esta Ordenança, per a estacionar els vehicles automòbils en què es desplacen, el més a prop possible del lloc d'accés o de destinació.

Article 116. Persones beneficiàries

1. Podran obtindre la targeta d'estacionament les persones físiques que estiguen empadronades en el terme municipal de Castelló de la Plana que tinguen reconeguda oficialment la condició de persona amb discapacitat, d'acord amb el que estableix l'article 4.2 del text refós de la Llei general de drets de les persones amb discapacitat i de la seua inclusió social, que es troben en alguna de les situacions següents:

a) Que presenten mobilitat reduïda de conformitat amb el Reial decret 888/2022, de 18 d'octubre, pel qual s'estableix el procediment per al reconeixement, declaració i qualificació del grau de discapacitat o norma que el substituisca.

b) Que mostren en el millor ull una agudesa visual igual o inferior al 0,1 amb correcció, o un camp visual reduït a 10 graus o menys, dictaminada pels equips multiprofessionals de qualificació i reconeixement del grau de discapacitat.

2. Podran així mateix obtindre la targeta d'estacionament les persones físiques o jurídiques que tinguen la seua seu o realitzen la seua activitat en el terme municipal de la ciutat de Castelló de la Plana, titulars de vehicles destinats exclusivament al transport col·lectiu de persones amb discapacitat que presten serveis socials de promoció de l'autonomia personal i d'atenció a la dependència a què es referix la Llei 39/2006, de 14 de desembre, de promoció de l'autonomia personal i atenció a les persones en situació de dependència, així com els serveis socials als quals es referix el text refós de la Llei general de drets de les persones amb discapacitat i de la seua inclusió social, aprovat per Reial decret legislatiu 1/2013, de 29 de novembre.

3. A més dels supòsits previstos en els apartats anteriors, podran obtindre la targeta d'estacionament, amb caràcter excepcional i provisional, per raons humanitàries, les persones físiques que presenten mobilitat reduïda, encara que esta no haja sigut dictaminada oficialment, per causa d'una malaltia o patologia d'extrema gravetat que supose fefaentment una reducció substancial de l'esperança de vida que es considera normal per a la seua edat i altres condicions personals, i que raonablement no permeta tramitar en temps la sol·licitud ordinària de la targeta d'estacionament, conforme al que es preveu en la disposició addicional primera del Reial decret 1056/2014, de 12 de desembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'emissió i ús de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat.

Article 117. Requisits

1. Podran ser titulars de la present targeta d'estacionament aquelles persones físiques que reunisquen els següents requisits:

- a) Estar empadronades en el terme municipal de Castelló de la Plana.
- b) Tindre una edat superior a 3 anys.
- c) Disposar de la preceptiva resolució de reconeixement de discapacitat, emesa pel Centre de Valoració i Orientació de Discapacitat dependent de l'òrgan competent de la Generalitat Valenciana.
- d) Presentar mobilitat reduïda, segons el Reial decret 888/2022, de 18 d'octubre, pel qual s'establix el procediment per al reconeixement, declaració i qualificació del grau de discapacitat o norma que el substituïska.
- e) Mostrar en el millor ull una agudesia visual igual o inferior al 0,1 amb correcció, o un camp visual reduït a 10 graus o menys, dictaminada pels equips multiprofessionals de qualificació i reconeixement del grau de discapacitat.

2. En el cas de persones físiques o jurídiques titulars de vehicles destinats exclusivament al transport col·lectiu de persones amb discapacitat, hauran d'estar inscrites en el Registre de Titulars d'Activitats, Centres i serveis d'Acció Social, de la conselleria competent en matèria de persones amb discapacitat o diversitat funcional.

Article 118. Documentació

1. La documentació a presentar junt amb la sol·licitud, sempre que no es trobe ja en poder de l'administració actuant, serà la següent:

a) En el cas de persones amb discapacitat:

1r. Còpia compulsada de la resolució de reconeixement de la condició de persona amb discapacitat.

2n. Dictamen relatiu a la seua mobilitat, amb especificació de la condició de mobilitat reduïda i, si és el cas, del termini de revisió. O, si és el cas, dictamen acreditatiu de la condició de persona amb ceguesa, deficiència visual greu i sordceguesa, amb especificació del seu nivell d'agudesia visual i/o camp visual i del seu caràcter permanent. Este dictamen ha de ser emés pels Centres de Valoració i Orientació de Discapacitat, d'acord amb l'assenyalat en l'article 2.1.b del Decret 72/2016, de 10 de juny, del Consell.

3r. Acreditació de la representació i fotocòpia del DNI del representant legal, si és el cas.

4t. Dos fotos de grandària carnet de la persona titular.

b) En el cas de persones físiques o jurídiques titulars de vehicles destinats exclusivament al transport col·lectiu de persones amb discapacitat:

1r. Fotocòpia del permís de circulació dels vehicles a autoritzar, havent de constar com a titular la persona jurídica sol·licitant, o acreditar, mitjançant el corresponent contracte de "rènting" o "lísing", l'afecció del vehicle a la persona jurídica sol·licitant.

2n. Declaració responsable firmada pel seu titular que l'entitat es troba inscrita en el Registre de

Titulars d'Activitats, Centres i Serveis d'Acció Social de la conselleria competent i el vehicle, la matrícula del qual s'indica, està destinat exclusivament al transport col·lectiu de persones amb discapacitat que presten serveis socials de promoció de l'autonomia personal i d'atenció a la dependència, així com els serveis socials als quals es referix el text refós de la Llei general de drets de les persones amb discapacitat i d'inclusió social.

3r. Acreditació de la representació i fotocòpia del DNI del representant legal, si és el cas.

c) En el cas de persones que presenten mobilitat reduïda, encara que esta no haja sigut dictaminada oficialment, per a poder accedir a la targeta d'estacionament amb caràcter excepcional i provisional:

1r. Informe de personal mèdic especialista dels serveis públics de salut, que acredite la malaltia o patologia d'extrema gravetat, les mancances de mobilitat i la reducció substancial de l'esperança de vida, que haurà de ser verificat i validat per la inspecció sanitària.

2n. Acreditació de la representació i fotocòpia del DNI del representant legal, si és el cas.

3r. Dos fotos de grandària carnet de la persona titular.

2. Es podrà prescindir de l'exigència de presentació de la documentació prevista en este article, si esta informació pot ser consultada telemàticament, amb el consentiment de la persona interessada, arreplegat en la sol·licitud, en els termes establits per la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

Article 119. Condicions d'ús

A més del que determinen el Reial decret 1056/2014, de 12 de desembre, i el Decret 72/2016, de 10 de juny, del Consell, s'establixen les següents condicions d'ús de la targeta:

1. S'utilitzarà la targeta acompanyada sempre d'un document que acredite la identitat de la persona titular, sense el qual no es podrà fer ús de la targeta d'estacionament (document nacional d'identitat, número d'identificació fiscal, targeta de residència o qualsevol altre document oficial identificatiu). Les persones menors de 14 anys podran acreditar la seua identitat mitjançant l'exhibició del document de reconeixement de grau de discapacitat que permeta la identificació per les i els agents de l'autoritat.

2. La targeta s'utilitzarà evitant en la mesura del possible generar problemes de trànsit i mobilitat.

3. La targeta serà vàlida per a estacionar en els llocs específicament senyalitzats a este efecte, gratuïtament i amb limitació d'horari al temps màxim permés en les zones d'aparcament del Servei d'Estacionament Regulat (ORA), així com en llocs on estiga prohibit l'estacionament mitjançant senyals, atenint-se en este cas a les indicacions de les i els agents de Mobilitat i Policia Local.

4. En les zones reservades per a càrrega i descàrrega podran estacionar el temps mínim imprescindible. En tot cas, un màxim de 30 minuts d'acord amb l'article 91 d'esta Ordenança.

5. La targeta donarà accés a les Zones de Baixes Emissions i als carrers de vianants d'accés restringit, sempre d'acord amb les condicions específiques establides per a això. Este accés estarà vinculat a un vehicle determinat, el número de matrícula del qual serà proporcionat a l'Ajuntament de Castelló de la Plana per la persona titular de la targeta d'estacionament

6. L'Ajuntament de Castelló de la Plana podrà utilitzar sistemes electrònics de validació d'estacionament en les reserves per a persones amb mobilitat reduïda que permeten el control adequat de les reserves.

7. En aquelles zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda que es troben prop de centres d'activitat amb molta demanda d'estacionament on siga necessària la rotació de vehicles s'establirà una limitació màxima de 2 hores d'estacionament.

Article 120. Usos indeguts

1. En el supòsit d'incompliment de les condicions d'ús, prèviament constatat per agents municipals o de l'autoritat competent, podrà produir-se la cancel·lació o revocació de l'ús de la targeta. Es faculta a la Policia Local i a les i als agents de Mobilitat Urbana a retirar de manera cautelar la targeta d'estacionament, en cas que la targeta estiga caducada o la persona titular haja mort.

2. Esta mesura serà dictada per resolució de l'òrgan competent de l'Ajuntament, a través del pertinent procediment contradictori, amb tràmit d'audiència a la persona interessada, sense perjudi de la possible obertura d'un procediment sancionador, en cas d'existència d'infracció, segons establisca l'ordenança municipal.

3. Les targetes d'estacionament vinculades a un vehicle no podran ser utilitzades més que en este vehicle i sempre que s'estiga donant trasllat a persones amb mobilitat reduïda.

4. L'ús indegut i la manipulació i/o falsificació d'esta ocasionarà la revocació de l'autorització i la retirada immediata de la targeta per l'autoritat municipal, sense possibilitat de tornar a ser sol·licitada en un termini màxim de dos anys, sense perjudi de l'exercici d'altres actuacions en els ordes civils o penals que pogueren correspondre.

5. Una vegada revocada la targeta d'estacionament, es podrà tornar a sol·licitar l'expedició d'una nova targeta en els terminis següents:

a) Quan l'ús indegut consistisca a haver utilitzat una targeta original caducada sense haver demanat la renovació, sempre que el termini de caducitat no supere els tres mesos en el moment de la comissió de l'ús indegut i sempre que en el vehicle es trobara present la persona titular de la targeta: 3 mesos.

b) Quan l'ús indegut consistisca a haver utilitzat una còpia de la targeta o una targeta original caducada, sempre que el termini de caducitat supere els tres mesos en el moment de la comissió de l'ús indegut: 6 mesos.

c) Quan l'ús indegut consistisca en la modificació, falsificació o manipulació de qualsevol tipus de la targeta original: 2 anys.

d) Quan l'ús indegut consistisca en la utilització il·lícita de la targeta per persona distinta al seu titular: 2 anys.

6. En cas de no haver sigut retirada per l'autoritat municipal, l'acord de revocació implicarà necessàriament el lliurament de la targeta revocada.

7. Els terminis establits en este article es comptaran de la manera següent:

a) Quan la targeta haja sigut retirada per l'autoritat municipal, des de la data de l'acord de revocació.

b) Si la targeta no haguera sigut retirada, el termini s'iniciarà el dia de la data de l'acord de revocació, sempre que la persona interessada retorne la targeta invalidada dins del termini de deu dies. Si la devolució fora posterior a eixe termini, este s'iniciarà en la data de devolució efectiva.

CAPÍTOL II. RESERVES D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

Article 121. Objecte

1. La reserva de places d'estacionament per a persones amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda té per objecte facilitar la parada i l'estacionament de vehicles, així com millorar les condicions de desplaçament d'estes persones en transport privat, com una garantia de millora de la seua mobilitat.

2. Estes reserves no són d'ús privatiu, podent ser utilitzades per qualsevol persona que siga titular d'una targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda expedida per l'Administració competent.

Article 122. Dotació de places d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda

1. L'establiment de les reserves d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda s'efectuarà en funció de la demanda, dotació i ús potencial, prèvia anàlisi de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret. En tot cas, l'Ajuntament de Castelló de la Plana habilitarà la dotació mínima d'una plaça cada 40 places d'estacionament, tant en el nucli urbà com en els principals centres de activitat, d'acord amb el que estableix la normativa d'accessibilitat vigent d'aplicació.

La relació dels principals centres d'activitat de la ciutat es troba establida en el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible i Seguretat Viària de la ciutat de Castelló de la Plana.

2. Les places d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda hauran de complir amb les condicions tècniques previstes en la normativa vigent d'accessibilitat.

Article 123. Disposicions tècniques

1. En l'establiment de les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, hauran de tindre's en consideració, a més de les disposicions generals establides en esta Ordenança, aquelles altres de naturalesa tècnica que s'arreglen a continuació:

a) Emplaçament. Hauran de situar-se el més pròxim possible als accessos per a vianants, considerant la dimensió, visibilitat, facilitat de maniobra i altres circumstàncies que concórreguen. Serà prioritari garantir l'accés de la zona de transferència a l'itinerari per a vianants.

b) Dimensió de la reserva. Les reserves tindran les dimensions que s'especifica en la normativa tècnica d'aplicació.

c) Limitacions horàries. Amb caràcter general, les reserves tindran caràcter permanent. No obstant això, podran incloure limitacions horàries quan s'establisquen en les proximitats de centre d'activitat comercial o administrativa que requerisquen rotació de vehicles o es troben afectes a l'ús d'un servei públic.

2. Qualsevol altres especificacions tècniques relacionades amb la senyalització, dimensió, disseny i traçat dels espais de la via pública reservats es regiran pel que disposa la legislació sobre promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques i altra normativa que resulte d'aplicació.

CAPÍTOL III. RESERVES D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA PER A ÚS D'UN DETERMINAT VEHICLE

Article 124. Objecte

1. Les reserves per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda per a ús d'un determinat vehicle, denominades d'ús privatiu, es concediran a aquelles persones amb problemes molt greus de mobilitat que siguen titulars de targetes d'estacionament en el lloc més pròxim al domicili o lloc de treball, que les característiques de la via pública permeten.

Se entén per persones amb problemes molt greus de mobilitat les qui necessiten per a realitzar qualsevol tipus de desplaçament d'alguna mena d'equipament, com ara, cadira de rodes, croses, caminador, gos pigall, dos bastons i/o bitutors. Esta circumstància s'haurà d'acreditar a través d'un informe de la conselleria competent en la matèria o en defecte d'això de l'aportació d'un certificat oficial dels serveis públics de salut, que així ho especifique.

2. En el cas que la persona sol·licitant no siga el conductor o conductora habitual del vehicle, els dos hauran d'estar empadronats en el mateix domicili.

3. No es concediran quan en la unitat familiar es dispose d'una plaça de garatge en el seu domicili, lloc de treball o en les seues proximitats, sempre que esta complisca les condicions d'accessibilitat.

4. Quan qui sol·licita, per qualsevol motiu, deixe d'utilitzar la zona reservada que tinguera concedida, haurà de comunicar la baixa o el desistiment als serveis tècnics de la Secció de Mobilitat Urbana, per a procedir a la retirada de la senyalització o canvi a la modalitat d'ús general segons es considere necessari.

5. Les autoritzacions es concediran en precari i podran ser limitades, modificades, suspeses temporalment o revocades en qualsevol moment per l'Ajuntament de Castelló de la Plana per raons d'interés general, per incompliment de les condicions d'esta, de les obligacions de la present ordenança o per ser contrària al que es disposa en qualsevol altra norma, encara que esta haja sigut aprovada amb posterioritat, sense que per això es reconega als interessats i interessades cap dret a indemnització.

Article 125. Procediment

1. Quan qui sol·licite l'establiment de la reserva d'estacionament siga titular d'una targeta d'estacionament per a persona amb mobilitat reduïda, serà necessària la presentació de la següent documentació:

a) Sol·licitud en la qual s'especificarà la localització exacta amb indicació del carrer i número, així com el nombre de places.

b) Targeta d'estacionament de la qual siga titular, quan no haguera sigut emesa per l'Ajuntament de Castelló de la Plana.

c) Dictamen favorable emés pel Centre d'Avaluació de Persona amb Diversitat Funcional en la qual s'acredite la discapacitat de caràcter permanent o temporal, amb vigència mínima 2 anys, i/o autorització expressa per a la consulta a altres administracions.

d) Acreditar, mitjançant un informe de la conselleria competent en la matèria o en defecte d'això un certificat mèdic oficial dels serveis públics de salut, problemes molt greus de mobilitat.

e) Plànol de situació on s'indique l'emplaçament exacte.

f) Declaració jurada o equivalent subscripta per la persona sol·licitant de no disposar de plaça de garatge pròpia o de la seua unitat familiar en el seu domicili, lloc de treball o les seues proximitats. Per a la concessió d'esta reserva es comprovarà que quede acreditat fefaentment l'empadronament de la persona titular de la targeta d'estacionament en el domicili comunicat, així com el fet de no disposar la unitat familiar de plaça de garatge en immobles o gual en les vivendes amb les adequades condicions d'accessibilitat.

g) Quan se sol·licite en un lloc pròxim al centre de treball de la persona amb mobilitat reduïda, declaració responsable o certificat de l'empresa que el lloc on sol·licita la reserva és pròxim al seu centre de treball i l'horari laboral.

h) Documentació del vehicle: fotocòpia de la fitxa tècnica i del permís de circulació.

i) Justificant de pagament de la taxa d'acord amb l'Ordenança fiscal corresponent.

2. En tot cas, l'establiment d'estes reserves s'efectuarà en funció de la demanda, dotació i ús potencial, amb una anàlisi prèvia de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.

3. En cas de no complir-se els requisits específics per a concedir una reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda per a ús d'un determinat vehicle, els serveis tècnics de la Secció de Mobilitat Urbana estudiaran la possibilitat d'implantar una zona d'estacionament per a persona amb mobilitat reduïda de tipus general, procurant complir amb la ràtio establida en la normativa d'accessibilitat vigent.

CAPÍTOL IV. SENYALITZACIÓ DE LES RESERVES D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

Article 126. Senyalització de zones reservades

1. Tant les reserves d'ús públic com les d'ús privatiu, amb limitació horària o sense, se senyalitzaran de la manera següent:

a) Senyalització vertical: les reserves d'ús públic se senyalitzaran mitjançant senyal vertical S-17 "Estacionament" amb el Símbol Internacional d'Accessibilitat (SIA). En cas que siga amb limitació horària quedarà definit mitjançant un panell complementari col·locat en la part inferior del senyal S-17. Les reserves d'ús privatiu se senyalitzaran mitjançant el senyal R-308 i el panell complementari, on figurarà el Símbol Internacional d'Accessibilitat (SIA) i la matrícula del vehicle autoritzat.

b) Senyalització horitzontal: la senyalització horitzontal ha d'incloure l'àrea de la plaça i l'àrea d'acostament. Les dos àrees estaran perfectament delimitades, pintant-se íntegrament de blau i incloent el símbol internacional d'accessibilitat (SIA) en el cas de la plaça, i pintada amb franges blanques obliqües la zona d'acostament.

2. En tot cas, la senyalització i les característiques dels elements essencials s'adequaran a la normativa vigent d'accessibilitat.

3. En les zones reservades d'ús privatiu els serveis municipals seran els encarregats de pintar la senyalització horitzontal, i disposar la placa de senyalització vertical, estant obligat la persona titular al pagament de la taxa corresponent i a mantindre les dos senyalitzacions en les degudes condicions de conservació i visibilitat.

TÍTOL IX. DE LES PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS

Article 127. Definicions

1. Es considera parada tota immobilització d'un vehicle la duració de la qual no excedisca de dos minuts, sense que el conductor o conductora abandone el vehicle. No es considera parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació ni l'ordenada per les i els agents de circulació o per circumstàncies d'urgència que siguin imprevisibles o inajornables.

2. Tindrà la consideració d'estacionament tota immobilització d'un vehicle que no siga parada, sempre que esta no siga motivada per imperatius de la circulació o haja sigut ordenada per les i els agents de la Policia Local o agents de Mobilitat.

3. Es denomina estacionament en línia, fila o cordó aquell en el qual els vehicles se situen l'un darrere d'un altre. Es denomina estacionament en bateria aquell en el qual els vehicles se situen un al lateral de l'altre. Es denomina estacionament en semibateria aquell en el qual els vehicles se situen un al lateral de l'altre marcant un angle de 45 graus amb la direcció de la via.

Article 128. Normes generals

1. La parada i estacionament d'un vehicle en una via urbana haurà d'efectuar-se situant el vehicle el més a prop possible de la vora dreta de la calçada, excepte en vies de sentit únic en què podrà efectuar-se també al costat esquerre, sempre que l'amplària del carrer permeta el trànsit de vehicles per esta. En tot cas, es prohibix ocupar un major espai del necessari i deixar més de 25 cm entre la vorada de la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle.

2. Tant la parada com l'estacionament hauran d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïska un risc per a la resta de les persones usuàries de la via, cuidant especialment la col·locació d'este i evitant que puga posar-se en moviment en absència del seu conductor o conductora.

3. La parada i l'estacionament es realitzaran situant el vehicle paral·lelament a la vora de la calçada (estacionament en cordó). Per excepció es permetrà l'estacionament en bateria quan les característiques de la via o altres circumstàncies així ho aconsellen i es trobe així senyalitzat per les marques viàries d'estacionament.

4. La parada i l'estacionament d'un vehicle es realitzarà de manera que permeta la millor utilització del restant espai disponible, quedant prohibit ocupar dos o més places d'estacionament al mateix temps. Quan l'espai destinat a estacionament estiga delimitat en el paviment, haurà d'estacionar-se dins de l'àrea marcada.

Article 129. Prohibició d'estacionar

1. Es prohibix:

a) Estacionar en qualsevol via pública quan el vehicle romanga estacionat per a la seua venda, considerant-se a este efecte que un vehicle es destina a tal fi quan en qualsevol lloc d'este estiga col·locat un cartell en el qual s'anuncie la venda d'este o de qualsevol altre.

b) Estacionar en la via pública amb finalitats fonamentalment publicitàries.

c) Quan es procedisca a efectuar activitats com la venda ambulant no autoritzada, així com la reparació no puntual de vehicles en la via pública.

d) Estacionar caravanes, autocaravanes o similars que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable amb una certa vocació de permanència, ja que impedisca la lliure circulació, l'ocupació temporal d'eixes espais de manera limitada i rotativa per altres eventuais usuaris i usuàries i dificulta l'equitativa distribució d'aparcaments.

e) Queda totalment prohibit l'estacionament de tota classe de vehicles que superen els 5.500 kg en les vies de la ciutat, excepte en zona autoritzada i industrial.

f) Els vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses, tenint esta consideració els que transporten les substàncies contemplades en la legislació sobre transport de mercaderies perilloses per carretera.

g) En un mateix lloc de la via pública durant més de deu dies consecutius, a l'efecte dels quals només es computaran els dies hàbils, excloent-se els dissabtes, els diumenges i els declarats festius. En tot cas, la persona titular del vehicle tindrà l'obligació de cerciorar-se per si, o per qualsevol altra persona o mitjà, que el seu vehicle no es troba indegudament estacionat a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del trànsit; per a fer-ho, disposarà d'un màxim de quaranta-huit hores consecutives, a l'efecte de les quals només es computaran els dies hàbils.

h) En la zona de seguretat fixada per a les dependències dels Cossos i Forces de Seguretat i davant de les eixides de vehicles d'emergència, degudament senyalitzades.

i) En els llocs que vagen a ser ocupats temporalment per a altres usos o activitats, i en este cas s'haurà de senyalitzar adequadament almenys amb quaranta-huit hores d'antelació.

j) Els remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega.

k) En aquells llocs que, sense estar inclosos en els apartats anteriors, constituïsquen un perill o obstaculitzen greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

CAPÍTOL II. DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT

Article 130. Objecte

1. El servei d'estacionament regulat es configura com a instrument per a la regulació d'un recurs escàs com és l'espai d'estacionament de vehicles en via pública, promovent l'adequada rotació, així com una ferramenta per a impulsar la mobilitat sostenible en integrar consideracions de sostenibilitat en els criteris d'assignació.

2. La zona d'estacionament regulat té per objecte la gestió, regulació i control de l'estacionament de vehicles en determinades zones de la via pública a la ciutat de Castelló de la Plana, amb la finalitat de racionalitzar i compatibilitzar l'ús de l'espai públic i l'estacionament de vehicles.

3. L'ocupació d'estes places d'estacionament regulat estarà subjecta a l'exacció vigent a cada moment, que es cobrarà mitjançant parquímetres, aplicacions mòbils o altres procediments que s'establisquen.

Article 131. Zones d'estacionament regulat i amb horari limitat

1. Les zones de la ciutat en què s'establix la limitació del temps en l'estacionament, comprén les

vies públiques que es determinen per l'òrgan municipal competent d'acord amb les condicions de prestació d'este servei d'estacionament amb horari limitat.

2. Es distingiran els següents tipus de zones d'estacionament limitat:

a) Zona blava: es tracta de zones reservades d'aparcament, destinades principalment a donar servei a la ciutadania en general, on es permetrà l'estacionament de tots els vehicles que exhibisquen el tiquet per al temps triat en el parquímetre més pròxim, o gestionen el pagament a través d'aplicacions mòbils o altres procediments que s'establisquen, dins de la limitacions establides en la present Ordenança.

b) Zona verda mixta: es tracta d'espais reservats d'aparcament, destinats principalment a donar servei a les persones residents d'un barri o zona determinada. Es tracta d'una evolució de la zona regulada de superfície que facilita l'aparcament de manera gratuïta a les persones residents enfront dels no residents. Les persones usuàries no residents podran estacionar en las zones verda mixta obtenint el tiquet corresponent o gestionant el pagament per mitjà aplicacions mòbils o altres procediments que s'establisquen.

c) Zona verda: es tracta d'espais reservats d'aparcament, destinats exclusivament a donar servei a les persones residents d'un barri o zona determinada.

3. Les zones regulades podran establir-se en totes les vies de la ciutat amb circulació rodada d'ús general, que compten amb dotació d'aparcaments en superfície per a vehicles de tracció mecànica.

Article 132. Senyalització de l'estacionament regulat

1. Les zones d'estacionament regulat estaran senyalitzades, tant vertical com horitzontalment en els termes del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

2. En el cas de les places regulades d'ús general (zona blava), es delimitarà l'espai reservat en la calçada, mitjançant una línia discontinua de color blau. En el cas de les places reservades per a residents (zona verda), es farà mitjançant una línia discontinua de color verd. En el cas de les places d'ús mixt (de rotació i residents), es farà mitjançant una línia discontinua de color blau complementada amb una línia discontinua de color verd en la part de la vorada.

Article 133. Règim de rotació i exempció del pagament de la tarifa

1. Durant el horari d'aplicació de la limitació d'estacionament, no es permetrà aparcar sense la prèvia habilitació municipal per a això, que s'expedirà per temps limitat a petició dels interessats i previ abonament de les quantitats que s'hagen establert.

2. El format de les autoritzacions expedides mitjançant tiquet expressarà en tot cas l'hora i minut de la seua expedició, l'hora i minut límit de retirada del vehicle i l'import abonat. Les persones usuàries hauran d'obtenir l'autorització d'aparcament i col·locar-la en el quadre de comandament del seu vehicle en el menor temps possible, de manera que siga permanentment visible des de l'exterior.

3. Queden exclosos del pagament de la tarifa, pel temps màxim permés, els vehicles següents:

a) Els vehicles utilitzats per al desplaçament de persones amb mobilitat reduïda en els quals s'exhibisca l'autorització especial corresponent, amb subjecció a les prescripcions i límits establerts en l'autorització especial i sempre que s'estiga desplaçant la persona titular d'esta autorització.

b) Els vehicles que disposen la categoria de 0 emissions de classificació ambiental, d'acord amb el que s'estableix en l'apartat Quart de l'Annex VII.

c) El servei de taxi quan el conductor es trobe dins del taxi i dins de la prestació del servei.

d) Les ambulàncies, serveis d'extinció d'incendis, protecció civil i els cossos i forces de seguretat que es troben prestant servei.

Article 134. Autorització d'estacionament per a residents

1. Per a l'estacionament de vehicles de residents en les zones verdes, haurà de disposar-se del corresponent identificatiu, expedit per l'Ajuntament o la persona o empresa adjudicatària del servei de gestió de l'estacionament regulat.

2. Els requisits per al gaudi de places d'estacionament regulat per a residents, així com la documentació a justificar pel sol·licitant per a l'obtenció d'este distintiu es troben recollides en l'annex VII de la present Ordenança.

Article 135. Control i denúncies de l'estacionament regulat i amb horari limitat

1. El control i la denúncia de les infraccions respecte a este servei, sense perjudici de les facultats que corresponen a la Policia Local i a les i als agents de Mobilitat Urbana, s'efectuarà pels controladors i controladores afectes a este.

2. La missió dels controladors i controladores serà la d'informar les persones usuàries del funcionament d'este servei i la de denunciar les transgressions observades en el desenvolupament d'este, als efectes sancionadors o d'un altre tipus que legalment procedisquen.

3. S'habilita expressament el personal destinat a la vigilància de la zona d'estacionament controlada a formular denúncies per la comissió de les infraccions que es cometen contra l'Ordenança en allò referit a l'absència de tiquet i a les limitacions en la duració de l'estacionament, havent d'aportar tots els elements probatoris que siguen possibles sobre el fet denunciat, com ara, un document fotogràfic de la infracció denunciada.

Article 136. Infraccions i sancions de l'estacionament regulat i amb horari limitat

1. Constituïxen infracció durant l'horari d'activitat de la limitació de l'estacionament, considerant-se com a estacionament en lloc prohibit:

a) Estacionar en lloc habilitat com a estacionament regulat, excedint el temps màxim permés.

b) Estacionar en lloc habilitat com a estacionament regulat, sense col·locar el distintiu que l'autoritza.

2. En el cas d'obtindre el tiquet d'estacionament per mitjà de parquímetre, este haurà de col·locar-se en la part interior del parabrisa (quadre de comandament del vehicle) de manera que l'anvers resulte visible des de l'exterior, a fi de permetre la seua observació i comprovació per part dels controladors i controladores del servei o de les i els agents de l'autoritat, de tal manera que si no es fera així, s'entendrà que el vehicle manca d'este.

3. Les sancions corresponents a les infraccions contemplades en l'apartat a) podran anul·lar-se amb l'obtenció del tiquet d'anul·lació de la denúncia o gestionant l'anul·lació per mitjà d'aplicacions mòbils o altres procediments que s'establisquen, sempre que:

a) No supere com a màxim 30 minuts de la denúncia, amb el pagament previ de la prestació patrimonial pública que procedisca per l'obtenció del tiquet d'anul·lació.

CAPÍTOL III. RESERVES D'ESTACIONAMENT

Article 137. Definicions

A l'efecte d'esta Ordenança, s'entendrà per reserva d'estacionament aquella part de la via o espai públic habilitada per a la parada o estacionament dels vehicles autoritzats, delimitada de manera permanent, mitjançant l'ús de la senyalització fixa establida a este efecte. Les reserves d'estacionament se situaran en zones d'estacionament permés, en línia, en bateria o en semibateria, i podran incloure limitacions horàries, especialment en zones d'estacionament regulat.

Article 138. Classificació de les reserves d'estacionament

Les reserves d'estacionament per a la parada o estacionament de vehicles a què es referix esta Ordenança es classifiquen en dotacionals i no dotacionals:

a) Es consideren de caràcter dotacional les reserves que s'establisquen per raons d'interés públic i en benefici general per a la seua utilització pels qui reuneixen els requisits establits per a cadascuna d'elles en la present Ordenança i altra normativa sectorial que resulte d'aplicació.

Segons el servei a què estiguen destinats poden distingir-se les següents:

1. Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
2. Autotaxis.
3. Ciclomotors i motocicletes homologats com a vehicles de dos rodes, vehicles de tres rodes assimilats a motocicletes per la normativa aplicable
4. Càrrega i descàrrega.
5. Vehicles destinats al transport regular de viatgers i viatgeres d'ús general.
6. Vehicles destinats al transport regular de viatgers i viatgeres d'ús especial. Reserva escolar.
7. Recàrrega de vehicles elèctrics.
8. Bicicletes i VMP.
9. Serveis d'interés municipal.

b) Es consideren no dotacionals les reserves que s'establisquen en benefici particular i a petició de qui tinguera interés. Segons l'entitat o activitat per a la qual se sol·licite la reserva poden distingir-se les següents:

1. Institucions i autoritats.

Amb caràcter general, es podran reservar places d'estacionament en zones d'estacionament permés, per a vehicles destinats a autoritats o al funcionament d'institucions públiques, en cada cas adscrits a un organisme públic, sempre que l'edifici o immoble en el qual estiga instal·lat o vaja a instal·lar-se este organisme compte amb les llicències corresponents per a això i no dispose de places d'aparcament.

2. Centres sanitaris o assistencials.

Es podran reservar places d'estacionament en zones d'estacionament permés que faciliten, davant els centres sanitaris o assistencials, la parada i l'estacionament dels vehicles, del mateix centre o aliens a este, destinats al transport de pacients, sense que puguin ser utilitzats per vehicles privats del personal al servei de tals entitats o de persones que acudixen a este centre. Les sol·licituds d'estes reserves les hauran de realitzar els i les titulars de les activitats sanitàries o assistencials.

4. Establiments hotelers.

Es podran reservar places d'estacionament en zones d'estacionament permés que faciliten, davant els establiments hotelers, la parada i l'estacionament de vehicles pel temps indispensable per a les operacions de pujada i baixada d'hostes i càrrega i descàrrega d'equipatges, sense que en cap cas puguin utilitzar-se per vehicles privats del personal al servei de tals establiments. Les sol·licituds d'estes reserves les hauran de realitzar els i les titulars de les activitats hoteleres.

5. Reserves per a recintes esportius, culturals o centres singulars.

Es podran reservar places d'estacionament en zones d'estacionament permés que faciliten, a l'entorn dels grans recintes esportius, culturals o altres centres singulars, la parada i l'estacionament de vehicles destinats al funcionament d'estos, per raons d'interés públic per a la mobilitat urbana degudament acreditades i sense que en cap cas puguin utilitzar-se per vehicles privats del personal al servei de tals centres. Les sol·licituds d'estes reserves les hauran de realitzar els i les titulars dels recintes.

6. Reserves d'estacionament d'ús privatiu per a persona amb mobilitat reduïda d'acord amb el que estableix el capítol III del títol VIII de la present Ordenança.

7. Reserves d'estacionament per a locals de pública concurrència, a fi de preservar els accessos i les eixides d'emergència i edificis la garantia de la seguretat dels quals requereisca accessos a vehicles del servei d'extinció d'incendis.

Article 139. Règim d'establiment i utilització

1. Totes les reserves d'estacionament requeriran, per al seu establiment, una autorització de l'òrgan competent en matèria de mobilitat. Les reserves d'estacionament no dotacionals s'autoritzaran, si és el cas, amb una sol·licitud prèvia de la persona interessada, sempre que les circumstàncies urbanístiques i de trànsit ho permeten.

2. L'Ajuntament de Castelló de la Plana podrà establir reserves d'estacionament de caràcter dotacional d'acord amb els criteris i condicions específiques establides per a cadascuna d'elles en la present Ordenança i altra normativa sectorial d'aplicació.

3. La utilització de les reserves d'estacionament requerirà, en els casos expressament previstos en la present Ordenança, la corresponent autorització per a estacionar, denominada targeta d'estacionament, document sense el qual no es podrà fer ús d'estes encara que estiguen senyalitzades.

4. Les reserves regulades en esta Ordenança tindran caràcter discrecional, i no generaran cap dret subjectiu a favor del seu titular, havent de considerar-se les condicions generals regulades en la legislació sobre patrimoni de les Administracions Públiques i aquelles altres especials pròpies de la naturalesa de la reserva o ocupació.

5. Les reserves d'estacionament no dotacionals estaran subjectes al pagament de les taxes que determine l'Ordenança fiscal corresponent.

6. Amb caràcter general, en les reserves d'estacionament no dotacionals s'autoritzarà fins a un màxim de 10 metres lineals. Excepcionalment, en cas degudament justificats es podrà ampliar la capacitat de la reserva d'estacionament.

Article 140. Règim d'extinció i revocació de les autoritzacions de reserva d'estacionament no dotacionals

1. Les autoritzacions s'extingiran quan s'acredite l'incompliment de les condicions establides en la present Ordenança o en l'autorització. Així mateix, de conformitat amb la legislació sobre patrimoni de les Administracions Públiques, les autoritzacions s'extingiran per la falta de pagament de la taxa corresponent, quan siga procedent el seu abonament.

2. Les autoritzacions podran revocar-se en qualsevol moment per raons d'interés públic, sense generar dret a cap indemnització, quan resulten incompatibles amb les condicions generals aprovades amb posterioritat, produïsquen danys en el domini públic, impedisquen la seua utilització per a activitats de major interés públic o menyscaben l'ús general.

3. L'òrgan competent en matèria de mobilitat podrà acordar la modificació o supressió de les reserves quan s'adopten nous criteris d'apreciació, concórreguen motius d'excepcional interés general degudament justificat, es produïsquen circumstàncies de mobilitat, fluïdesa del trànsit o seguretat viària que així ho justifiquen o s'utilitzen amb finalitats diferents d'aquelles per a les quals van ser establides.

Article 141. Senyalització de les reserves d'estacionament

Totes les reserves d'estacionament, tant de caràcter dotacional com no dotacional, i sense perjudi de les particularitats establides en esta Ordenança per a algunes d'aquestes, hauran d'estar identificades mitjançant la utilització de la corresponent senyalització, d'acord amb els següents criteris:

a) Les reserves d'estacionament s'identificaran mitjançant l'ús de la senyalització vertical fixa que corresponga, de les previstes en el Reglament General de Circulació, podent establir-se mitjançant panell complementari aquelles limitacions horàries o per tipus de vehicle a què, si és el cas, puga estar subjecta la reserva. Fora de l'horari indicat en la senyalització, no existirà limitació horària en la utilització de l'espai reservat, excepte les que, si és el cas, procedisquen, per tractar-se de zones d'afecció d'estacionament restringit o de qualsevol altra mena de limitació, d'acord amb la senyalització existent, provisional o definitiva, per l'existència d'obres en la via pública o per la celebració d'esdeveniments culturals, esportius, recreatius o altres de naturalesa anàloga.

b) En les reserves d'estacionament no dotacionals, els serveis municipals seran els encarregats de pintar la senyalització horitzontal i col·locar la placa de senyalització vertical, i el o la titular estarà obligat al pagament de la taxa corresponent i a mantindre les dos senyalitzacions en condicions de conservació i visibilitat.

c) Els senyals identificatius de les reserves d'estacionament que hagen de ser objecte de modificació o supressió a conseqüència d'ocupacions de via pública autoritzades en estes seran subministrades, instal·lades, conservades i retirades per compte de la persona titular de l'autorització de l'ocupació, havent de reposar-les, a costa seua, al seu estat originari o lloc que designen els serveis municipals, una vegada finalitzada l'ocupació.

d) Amb caràcter general, no està permesa la identificació de l'espai reservat mitjançant pilons, fites, balises o qualsevol altre element de protecció o senyalització fixa, excepte les excepcions expressament previstes en la present Ordenança o en la normativa aplicable en cada cas.

TÍTOL X. USOS TEMPORALS I ACTIVITATS DE LA VIA PÚBLICA

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS

Article 142. Autorització

1. L'ocupació temporal del domini públic per causa d'activitats, obres o instal·lacions requerirà, amb caràcter general, l'obtenció prèvia d'una autorització.

2. Els serveis públics que desenvolupen la seua comesa en les vies públiques i suposen una obstaculització a la fluïdesa del trànsit rodat hauran de dur-se a terme dins de l'horari i en les condicions a este efecte fixades per l'òrgan municipal competent en matèria de mobilitat.

Article 143. Condicions generals

1. Les autoritzacions contingudes en el present títol contindran les condicions de l'ocupació o ús, la seua duració, horari, itineraris si és el cas, mesures de precaució, senyalització corresponent i forma de col·locació, així com les altres mesures a adoptar a conseqüència de l'activitat a realitzar.

2. L'autorització atorgada obliga els seus titulars a mantindre en perfecte estat de salubritat i higiene la zona que es pretén ocupar, així com a reposar el paviment i els desperfectes ocasionats a conseqüència de l'ocupació o activitat desenvolupada.

3. L'autorització es concedix en precari i no crea cap dret a favor del seu titular, per la qual cosa podrà ser revocada lliurement per l'Administració o per agents de policia local quan les circumstàncies del trànsit o altres d'anàloga naturalesa així ho aconsellaren.

CAPÍTOL II. AUTORITZACIÓ TEMPORAL PER OCUPACIÓ DE LA VIA PÚBLICA AMB VEHICLES

Article 144. Objecte

El present capítol té per objecte establir la regulació jurídica a què ha de subjectar-se la sol·licitud, tramitació, concessió i ús de les autoritzacions temporals amb vehicles de la via pública, que concedix l'Excm. Ajuntament de Castelló de la Plana.

Article 145. Modalitats d'autorització

A l'efecte de la present ordenança s'establixen els següents tipus d'autoritzacions per ocupació temporal de la via pública:

1. Autorització per a tall de carrer o tall de carril de circulació vinculat a llicència d'obres o ocupacions de la via pública que impedisquen la circulació.
2. Autorització de reserva d'estacionament per a efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies.
3. Autorització d'ocupació de la via pública per mudances.
4. Autorització diària per a circular i estacionar per zones de vianants d'ús restringit.
5. Autorització per a estacionar sobre la vorera.
6. Autorització per a la circulació de vehicles amb massa màxima autoritzada superior a la permesa.

Article 146. Tramitació de l'autorització

1. Les persones físiques o jurídiques interessades en la concessió d'autoritzacions regulades en este capítol hauran de formular prèviament una instància de sol·licitud d'autorització en la qual detallen el període de temps i modalitat d'ús a realitzar. A més, hauran d'aportar la documentació que es considere necessària per a la millor comprensió de l'activitat.

2. Les sol·licituds es presentaran preferentment per seu electrònica, amb una antelació mínima de 7 dies hàbils respecte a la data proposada de l'ocupació.

3. La Secció de Mobilitat Urbana informará sobre la viabilitat de les sol·licituds formulades per la persona interessada i caldrà tindre en compte l'interés general ciutadà. Les sol·licituds podran ser denegades en funció del tipus de via i repercussió sobre la mobilitat de la ciutat. Les sol·licituds no resoltes expressament dins del termini establert s'entendran denegades.

Article 147. Documentació a presentar

La sol·licitud de qualsevol dels tipus d'autorització municipal als quals es referix l'article anterior, es realitzarà preferentment de manera electrònica davant l'Ajuntament de Castelló de la Plana, en el format i a través del sistema que este establisca, adjuntant en tot cas al formulari electrònic que es determine imatges o justificacions electròniques de:

- a) Documentació tècnica del vehicle, si és el cas. No serà necessari en cas d'autoritzar l'Ajuntament de Castelló de la Plana a la consulta de les dades personals.
- b) Justificant de liquidació del pagament de les taxes per ocupació de la via pública d'acord amb l'Ordenança fiscal corresponent.
- c) Número d'expedient de la llicència que empare l'activitat que genera l'ocupació, si és el cas.
- d) Plànol de senyalització que incloga, si és el cas, senyalització d'obra segons normativa vigent.

Article 148. Senyalització de les ocupacions temporals

1. Totes les ocupacions temporals de les vies i espais públics objecte de la present Ordenança hauran d'estar identificades mitjançant l'ús de la senyalització vertical i d'abalisament prevista en la normativa estatal d'aplicació.

2. Per la persona titular de la corresponent autorització hauran de complir-se les obligacions següents:

- a) Subministrar, instal·lar i conservar els elements de senyalització i abalisament que corresponguen, sent del seu compte els gastos que se'n deriven.
- b) Senyalitzar i abalisar, si és el cas, en la forma, color, disseny, símbols, significat i grandària que figuren en el catàleg oficial de senyals de circulació aprovat pel Reglament General de Circulació.
- c) Comunicar al Centre de Control de Mobilitat, amb almenys, 48 hores d'antelació a la data en la qual comence l'ocupació, la col·locació de senyalització portàtil de reserva d'estacionament.
- d) En tots els casos, l'obligació de senyalitzar abastarà no sols l'ocupació de la via pública, sinó també aquells llocs en què resulte necessària qualsevol indicació com a conseqüència directa o indirecta dels treballs o obres que es realitzen.
- e) Anul·lar la senyalització fixa contradictòria amb la senyalització provisional, prèvia autorització municipal expressa.
- f) Adoptar les mesures necessàries per a evitar danys a les persones o a les coses, delimitant el perímetre on poguera existir algun perill per a vianants, canalitzant en este cas el trànsit per als vianants, garantint en particular l'accessibilitat per a totes les persones a través d'un itinerari per a vianants accessible en les condicions previstes en la legislació vigent.
- g) Retirar, provisionalment o definitivament, segons siga procedent, els elements de senyalització i abalisament emprats una vegada finalitzada l'ocupació.
- h) Reposar o adaptar la senyalització fixa una vegada finalitzada l'ocupació.

3. Quan l'ocupació afecte la zona en la qual estiga autoritzat l'estacionament, serà obligatori senyalitzar la prohibició d'estacionament amb una antelació mínima de 48 hores mitjançant l'ús dels elements que a continuació s'indiquen:

a) Senyals portàtils d'estacionament prohibit, col·locats un en cada extrem de la zona a ocupar, cuidant especialment que les fletxes del senyal delimiten correctament esta. En cada senyal es col·locarà un cartell indicatiu de la data i hora de l'ocupació i en el format facilitat per l'Ajuntament de Castelló de la Plana.

b) Cinta abalisada o sistema similar que, sempre que siga possible, es fixarà al mobiliari o arbratge urbà mitjançant un sistema que garantisca la seua fixesa i sense que es produïsquen danys o menyscaptes. La cinta es col·locarà de manera aèria, permetent folgadoament el pas de persones, sense que en cap cas es trobe fixada al sòl, per a evitar ensopegades.

4. En els casos en els quals l'ocupació afecte el carril de circulació, la persona titular de l'autorització haurà de:

a) Senyalitzar l'ordenació resultant, l'estrenyiment de carrils i la reducció de la velocitat, de manera que quede garantida la seguretat del trànsit de vehicles.

b) Protegir la zona a ocupar mitjançant elements d'abalisament o tanques.

c) Requerir la presència d'assenyalistes, en els casos previstos en l'autorització.

5. Quan l'ocupació implique el tall de carrer, serà obligatori senyalitzar els desviaments alternatius mitjançant l'ús de la senyalització provisional corresponent, requerint, si és el cas, la presència d'assenyalistes.

6. Si l'ocupació afecta la vorera, s'haurà de garantir un itinerari per als vianants accessible de d'1.80 metres d'ample i 2.20 d'alt. Quan això no siga possible, podrà habilitar-se, excepcionalment i segons les circumstàncies concurrents en cada cas, un passadís per als vianants en calçada degudament protegit i abalisat, un pas per als vianants provisional o l'establiment d'un itinerari alternatiu degudament indicat.

7. No podrà procedir-se a l'ocupació sense que s'hagen complit els criteris d'instal·lació dels senyals que en cada cas corresponguen.

8. L'autorització d'ocupació obrarà en poder de la persona responsable de l'ocupació i en el lloc on esta es realitze, havent-se d'exhibir a petició i requeriment de l'autoritat municipal.

CAPÍTOL III. MUDANCES

Article 149. Objecte

1. Als efectes establits en la present Ordenança, tindran la consideració de mudances les operacions descrites en l'article 71 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies, com ara, transport de mobiliari, aixovar domèstic, estris i els seus complements procedents o amb destinació a vivendes, locals de negocis, centres de treball, a més de realitzar les operacions de càrrega, descàrrega i trasllat dels objectes a transportar.

2. Quedarà subjecta a l'obtenció de les autoritzacions a les quals es referix l'article 145 de la present ordenança, la prestació del servei de mudança que requereisca ocupar la via pública en els casos següents:

a) Quan es realitze amb vehicles la massa màxima autoritzada dels quals (MMA) supere els 3.500 kg.

b) Quan es realitze amb vehicles muntamobles, trapes elevadores o similars segons les seues

fitxes tècniques.

c) Quan es realitze amb vehicles la MMA dels quals siga igual o inferior a 3.500 kg i porten acoblat un enganxament per a remolc muntamobles, o porten en el seu interior els muntamobles o aparells similars.

3. Queden exclosos de la present regulació els trasllats referits en el paràgraf anterior que es realitzen amb vehicles la massa màxima autoritzada dels quals no excedisca els 3.500 kg i no necessiten mitjans mecànics externs per a la càrrega, ni operacions complementàries de nou trasllat, que es regiran per les regles generals d'estacionament previstes en la present Ordenança i per les relatives a les autoritzacions temporals d'ocupació de la via pública i senyalització establides en esta.

Article 150. Ocupacions per a mudances

Sense perjuí del que s'establix amb caràcter general per a les ocupacions temporals de la via pública amb vehicles en la present Ordenança, les ocupacions per a la realització de mudances tenen per objecte habilitar la utilització de la via i espais públics als vehicles i altres mitjans mecànics externs necessaris per a la prestació del servei de mudances.

Es beneficiaran d'estes ocupacions els subjectes que presten el servei de mudances als qui s'atorgarà la pertinent autorització, i només podran ser utilitzades pels vehicles i altres mitjans mecànics externs, en les condicions especificades en l'autorització.

Article 151. Autorització municipal

1. Per a l'ocupació de la via pública mitjançant la prestació del servei de mudances dins del terme municipal de Castelló de la Plana, caldrà l'obtenció d'una autorització municipal.

2. L'autorització per a l'ocupació de la via pública mitjançant la prestació del servei de mudances podrà ser de dos tipus:

a) Anual, quan l'ocupació de la via pública per a realitzar la mudança siga sol·licitada per les persones físiques o jurídiques dedicades a la prestació de serveis de mudances.

b) Ocasional, amb validesa per a cada servei en concret, quan siga sol·licitada per les persones físiques o jurídiques dedicades a la prestació de serveis de mudances.

Article 152. Documentació

La sol·licitud de qualsevol dels dos tipus d'autorització municipal als quals es referix l'article anterior, preferentment es realitzarà de manera electrònica davant l'Ajuntament de Castelló de la Plana, en el format i a través del sistema que este establisca, adjuntant en tot cas al formulari electrònic que es determine imatges o justificacions electròniques de:

a) Justificant de liquidació del pagament de les taxes per ocupació de la via pública d'acord amb l'ordenança fiscal corresponent.

b) Certificat d'estar donat d'alta en l'Impost sobre Activitats Econòmiques en l'epígraf que habilite per a la realització de l'activitat de mudances, i no haver sigut baixa i, si és el cas, estar al corrent de pagament.

c) Certificat de l'assegurança de responsabilitat civil que cobrisca les contingències derivades de l'activitat a desenvolupar sobre persones i coses amb una cobertura mínima de 150.000 euros per sinistre derivat de la mudança.

d) Permís de circulació i targeta d'inspecció tècnica del vehicle.

e) Targeta de transport vigent, si és el cas.

f) Localització exacta en la qual se sol·licita realitzar l'ocupació, amb expressió del carrer i número, dimensió expressada en metres lineals, duració, dies i horaris de l'ocupació i plànol de l'ocupació.

Article 153. Condicions d'ús

1. L'autorització habilita el seu titular a la prestació del servei de mudances en els emplaçaments que a continuació s'indiquen i d'acord amb les condicions següents:

a) Quan la mudança tinga lloc en una zona d'estacionament permés s'autoritzarà fins a un màxim de 25 metres lineals.

b) L'obtenció de l'autorització de mudances permet l'accés a les zones de circulació restringida i a les zones per a vianants, excepte en aquells supòsits en els quals la seua normativa d'aprovació dispose el contrari.

c) Podran utilitzar-se les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega, dins de l'horari de càrrega i descàrrega indicat, mitjançant la corresponent senyalització i subjecte a les condicions generals d'ús de les citades reserves i, en tot cas, al que es disposa en la present Ordenança respecte de la forma de realització de la senyalització de les ocupacions.

d) Es permet la utilització de la vorera, passejos i altres zones per a vianants per a l'assistència i col·locació de màquines elevadores i altres mitjans auxiliars que es necessiten, garantint en tot moment un pas per als vianants d'1.80 metres d'ample i 2,20 d'alt, i en tot cas subjectes a les indicacions de les i dels agents de l'autoritat i al compliment del que disposa l'article 148 de la present Ordenança quant a la senyalització de l'ocupació.

2. L'autorització haurà de col·locar-se de forma totalment visible en el parabrisa del vehicle, mentres duren les operacions de mudances.

3. L'autorització habilita el seu titular per a la prestació del servei de mudances en l'emplaçament, dia i horari, i d'acord amb les altres condicions que expressament s'indiquen en esta, i obrarà en poder del responsable de l'ocupació en els termes previstos en la present Ordenança.

4. L'ocupació de la via pública per a la prestació d'un servei de mudances sense autorització, comportarà la paralització del servei, que no podrà reprendre's fins que no s'obtinga la corresponent autorització.

CAPÍTOL IV. OBRES I INTERVENCIIONS EN LA VIA PÚBLICA

Article 154. Execució d'obres en la via pública

1. L'execució d'obres en la via pública, així com l'ocupació de la via pública amb elements auxiliars de les obres autoritzades en virtut de llicència urbanística, o acte equivalent, expedida per l'Ajuntament de Castelló de la Plana, hauran de realitzar-se amb sencera observació de les condicions fixades respecte d'això en els corresponents plec de condicions tècniques i llicències municipals.

2. Per a fer efectiva l'ocupació de la via pública per a l'execució de les obres i a l'efecte de control municipal, l'interessat haurà de posar en coneixement de la Secció de Mobilitat Urbana, perquè des del Centre de Control de Mobilitat es fixe l'assenyalament de la via pública (dies, hores i altres condicions).

Article 155. Senyalització i protecció

1. En els plecs de condicions tècniques i llicències municipals es determinaran les mesures mínimes de protecció i senyalització a adoptar, sense perjudi de les que, si és el cas, puga establir l'òrgan municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, en funció de les diferents circumstàncies sobrevingudes durant l'execució d'estes.

2. El manteniment i el correcte funcionament dels acotaments i senyalització, així com la reposició dels senyals anteriorment existents, una vegada finalitzades les obres, seran executades per la persona titular de la llicència i a la seua costa.

3. La part de la calçada apta per a estacionar i que vaja a ser afectada haurà de senyalitzar-se amb 48 hores d'antelació al començament de l'execució de les obres, llevat que per raons d'urgència es reduísca este termini.

4. La reparació d'avaries urgents, definides estes com aquelles que, en cas de no ser reparades de manera immediata, poden produir greus danys en la integritat de béns o persones, seran executades prèvia comunicació a Policia Local, que ordenarà l'adopció de les mesures de protecció i senyalització pertinents, tot això sense perjudi que la realització d'estes obres siga posada en coneixement de l'òrgan municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, com més prompte millor. No tindran la consideració de reparacions urgents aquelles intervencions que poden qualificar-se de manteniment, reposició o reparació ordinària, no estiguen produint danys en la integritat de béns o persones, o puguen ser previstes o programades amb antelació suficient.

5. Quan per raons d'urgència degudament justificada hagen de realitzar-se obres o reparacions, i en els supòsits d'aquells vehicles que es trobaren degudament estacionats en el lloc amb anterioritat a la col·locació de la senyalització de les obres i no s'haja pogut contactar amb els seus propietaris, es procedirà a moure'ls al lloc de la via més pròxima i solament en cas excepcional es traslladaran al depòsit municipal de vehicles, sense que es puga percebre cap quantitat per les taxes generades o la prestació patrimonial pública que procedisca. Procedirà, així mateix, el moviment de vehicles al lloc més pròxim possible de la via, i, en cas d'impossibilitat, la retirada immediata, a càrrec de l'Ajuntament, quan per raons d'urgència degudament justificada hagen de realitzar-se obres o reparacions.

6. Les zones d'obra, rases, bastides, sitges, grues, muntacàrregues i elements afins, que limiten l'accessibilitat de tot espai lliure d'ús públic hauran de senyalitzar-se i protegir-se de manera que es garantisca la seguretat del trànsit rodat i dels vianants. En qualsevol cas, s'hauran de respectar les condicions que per a estes instal·lacions determina la normativa d'accessibilitat vigent.

CAPÍTOL V. OBSTACLES EN LA VIA PÚBLICA

Article 156. Norma general

Es prohibix la col·locació en la via pública de qualsevol obstacle o objecte que puga dificultar la circulació de vianants o vehicles o que impedisca la visibilitat de les senyalitzacions de trànsit.

Article 157. Autorització i senyalització

Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment en la via pública, serà necessària l'obtenció prèvia d'una autorització municipal i, a més, haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i en hores nocturnes il·luminat, per a garantir la seguretat de les persones usuàries de la via pública. En cap cas, s'hauran d'invasir els itineraris per a vianants accessibles segons la normativa d'accessibilitat.

Article 158. Retirada d'elements i objectes de la via pública

1. L'Ajuntament podrà requerir als responsables de la instal·lació dels elements o objectes la retirada immediata d'estos, o bé dur-la a terme subsidiàriament amb els serveis municipals pertinents o amb una empresa contractada a este efecte, quan:

- a) No s'haja obtingut la corresponent autorització municipal.
- b) S'incomplisquen les condicions fixades en l'autorització.
- c) S'hagen extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació de l'obstacle o objecte.
- d). Causen perjudi o produïsquen risc a la circulació de persones o vehicles.

2. Els gastos que es produïsquen per la retirada de l'objecte seran a càrrec de la persona titular o responsable de la col·locació, sense perjudi de les sancions que puguin correspondre.

3. Procedirà, així mateix, el moviment o la retirada dels obstacles, a càrrec de l'Ajuntament, quan resulte necessari per raons de seguretat o higienicosanitàries, així com quan ho requerisca la realització d'obres urgents, celebració d'espectacles, pas de comitives degudament autoritzades i altres supòsits anàlegs que justifiquen tal mesura.

CAPÍTOL VI. CONTENIDORS D'OBRES

Article 159. Concepte

Són contenidors per a obres els recipients normalitzats, especialment dissenyats per a ser carregats i descarregats sobre vehicles especialment adaptats, i destinats a la recollida de materials residuals, principalment enderroc d'obres.

Article 160. Autorització

1. La col·locació de contenidors per a obres està subjecta a l'obtenció prèvia d'una autorització municipal o declaració responsable per obres, en acte únic com a ocupació de via pública vinculada d'acord amb l'Ordenança municipal reguladora del procediment de llicències i declaracions responsables per a obres menors i ocupació de via pública vinculada de Castelló de la Plana.

2. Els contenidors situats dins d'un recinte d'una obra, ja autoritzat, no requeriran autorització.

Article 161. Condicions en la instal·lació de contenidors per a obres

1. Els contenidors hauran d'estar degudament acreditats per a la seua posada en funcionament i complir les condicions tècniques que siguen fixades per l'Ajuntament en la corresponent autorització.

2. Els contenidors hauran de presentar en el seu exterior de manera perfectament visible i suficientment resistent les dades següents: nom o raó social i telèfon de la propietat o de l'empresa responsable i el número d'identificació del contenidor.

3. Els contenidors s'instal·laran en la zona d'aparcament de vehicles de la calçada, sense que puguin invadir la zona de circulació. En este cas hauran de deixar una banda lliure de 15 cm al costat de la vorada i no podran col·locar-se parcialment o totalment sobre embornals o albellons ni entorpir l'evacuació d'aigües pluvials o sobre registres d'instal·lacions o serveis públics.

4. En el cas de no existir una zona d'aparcament, es podran instal·lar sobre la vorera si esta té una amplària superior a 3 m i es garantix un pas per als vianants d'1,80 m d'amplària en tot el seu recorregut.

5. En carrers per a vianants es podran instal·lar si queda lliure un pas de 3 m per a vianants i vehicles d'emergència.

6. Els contenidors hauran d'estar mantinguts sempre en perfecte estat de neteja, conservació i òptimes condicions de visibilitat.

7. Si no es complixen els requisits anteriors, l'evacuació d'enderrocs s'haurà de realitzar mitjançant un altre sistema (saques normalitzades d'1 m³ màxim) o es buscarà una ubicació en la zona d'aparcament de vehicles de carrers pròxims.

Article 162. Col·locació i retirada de contenidors per a obres

1. Les operacions de col·locació i retirada dels contenidors hauran de realitzar-se de manera que no obstruïsquen totalment o parcialment la circulació de vianants i rodada.

2. La col·locació de contenidors haurà de senyalitzar-se amb una antelació mínima de 48 hores a la data de col·locació, d'acord amb el que estableix l'article 148 de la present ordenança.

3. L'autorització donarà dret, mentre dure la seua vigència, a col·locar i retirar el contenidor totes les vegades que siga necessari, per raó dels seus successius ompliments.

Article 163. Ubicació en la via pública

1. Els contenidors se situaran, si fora possible, a l'interior de la zona tancada d'obres. En cas de no ser possible la seua col·locació dins de l'obra, podran situar-se en la calçada, dins de la zona d'estacionament.

2. En tot cas hauran d'observar-se en la seua col·locació les prescripcions següents:

a) Se situaran preferentment davant de l'obra a la qual servixen o tan a prop com siga possible.

b) Hauran de col·locar-se de manera que no impedisquen la visibilitat dels vehicles, especialment en els encreuaments, respectant les distàncies establides per als estacionaments per la normativa de trànsit.

c) No podran situar-se en els passos de vianants ni davant d'estos o dels quals i rebaixos per a persones amb discapacitat, ni en reserves d'estacionaments i parades, excepte quan estes reserves hagen sigut sol·licitades per a la mateixa obra.

d) En cap cas els contenidors podran ser col·locats totalment o parcialment sobre zones enjardinades, tapes d'accés als serveis públics, boques d'incendi, escocells dels arbres ni, en general, sobre cap element urbanístic la utilització del qual poguera ser dificultada en circumstàncies normals o en cas d'emergència.

e) Es col·locaran, en tot cas, de manera que el seu costat més llarg estiga situat en sentit paral·lel a la vorera o a la línia de façana, excepte en aquells trams que tinguen estacionament en bateria, en els quals es guardarà l'alineació.

f) Hauran de separar-se 0,15 metres de la vorera, de manera que no impedisquen el pas de les aigües superficials fins a l'embornal més pròxim.

3. La instal·lació de saques sobre voreres i espais per a vianants podrà autoritzar-se quan quede una zona lliure de pas d'1,80 metres, com a mínim, sempre que la retirada de les saques no siga susceptible de causar danys en el paviment.

4. Excepcionalment podrà autoritzar-se la col·locació de contenidors sobre voreres i espais per a vianants quan les circumstàncies del trànsit rodat i de vianants així ho aconsellen, i en este cas s'adoptaran les mesures oportunes de senyalització i abalisament i de protecció del paviment.

5. En qualsevol cas, s'hauran de respectar les condicions que determina la normativa d'accessibilitat vigent.

TÍTOL XI. DE LES MESURES PROVISIONALS I RÈGIM SANCIONADOR

CAPÍTOL I. MESURES PROVISIONALS

Article 164. Mesures provisionals

1. Les i els agents de la Policia Local i les i els agents de Mobilitat encarregats de la vigilància del trànsit podran adoptar, de forma motivada, mesures provisionals d'immobilització o retirada de les vies urbanes de qualsevol tipus de vehicles, inclosos cicles, bicicletes, ciclomotors i motocicletes, així com els de mobilitat personal (VMP) regulats en esta Ordenança, per raons de protecció de la seguretat viària, quan, a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la legislació específica que siguen aplicables o de la present Ordenança, puga derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

2. En l'adopció de les mesures provisionals d'immobilització i de retirada dels vehicles a què es fa referència en el punt anterior, que no tindran caràcter de sanció, hauran d'observar-se els principis de proporcionalitat, efectivitat i menor onerositat, de manera que la seua adopció només es permetrà en aquells supòsits en què siga estrictament necessari per a permetre la fluïdesa del trànsit o perquè representen un perill per a la seguretat viària o, si és el cas, per a la protecció de la salut pública dels i les habitants de la ciutat i del medi ambient, així com del mobiliari urbà.

Article 165. Immobilització del vehicle

1. Les i els agents de la Policia local i les i els agents de Mobilitat encarregats de la vigilància del trànsit podran procedir a la immobilització de tota classe de vehicles en els supòsits previstos en el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat mitjançant Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre (d'ara en avant legislació sobre trànsit); en el Reglament General de Circulació vigent i altres normes de desenvolupament.

2. Així mateix, els referits agents de l'autoritat podran immobilitzar tot tipus de vehicles en els casos específics següents:

a) En cas de pèrdua per qui conduïska de les condicions físiques necessàries per a conduir el vehicle de què es tracte, quan puga derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

b) Quan per les condicions del vehicle es considere que constituïx perill per a la circulació o produïska danys en la calçada.

c) Quan el vehicle excedisca de l'alçària, longitud o ample reglamentàriament autoritzat.

d) Quan el vehicle circule amb càrrega superior a l'autoritzada o la seua col·locació excedisca en alçària o amplària a les permeses reglamentàriament.

e) Quan, prèvia consulta a les bases de dades corresponents de la Direcció General de Trànsit, es determine que qui conduísca manca de permís de conducció vàlid o no puga acreditar davant l'agent que el posseïx.

f) Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió de qui conduísca resulten sensible i perillosament disminuïts pel nombre o posició dels viatgers i viatgeres o per la col·locació de la càrrega transportada.

g) Quan siga detectada la realització de transport públic de viatgers i viatgeres en vehicle turisme mancant de la preceptiva autorització de transports atorgats pels òrgans competents, o quan esta haguera sigut retirada o es trobara suspesa, caducada o quan per qualsevol altra causa haguera perdut la seua validesa o haguera d'haver sigut retornada a l'Administració en compliment de normes legal o reglamentàriament establides.

h) Quan el vehicle manque de l'enllumenat reglamentari o no funcione en els casos en què la seua utilització siga obligatòria.

i) Quan s'incomplisquen les normes d'estacionament, incloses les que limiten este en el temps, fins a la identificació de qui conduísca.

j) Quan qui conduísca i/o, si és el cas, qui l'acompanye en motocicletes, ciclomotors, vehicles especials a què es referix la legislació sobre trànsit i els VMP en els quals així es requerisca, circulen sense casc homologat, fins que esmene la deficiència.

k) Excepte les bicicletes i els VMP, quan el vehicle es trobe indegudament estacionat en una zona d'ús públic en la qual estiga prohibida la circulació de vehicles.

l) Quan els VMP no complisquen els requisits tècnics que s'establixen en la present Ordenança i a conseqüència d'això obstaculitzen o dificulten la circulació o suposen un perill per a esta o un risc greu per a les persones o béns.

3. Els vehicles immobilitzats podran ser recuperats una vegada que cesse la causa que va motivar la seua immobilització, amb el pagament previ de la taxa o de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari que procedisca.

Article 166. Lloc d'immobilització

1. El lloc d'immobilització es realitzarà, amb caràcter general, en el més adequat de la via pública, on s'inicien les actuacions de les i dels agents de circulació, llevat que en este lloc la immobilització del vehicle obstaculitzara la circulació de vehicles o persones i en este cas procedirà la seua retirada i trasllat al depòsit municipal.

2. No obstant això, les i els agents de la Policia local i les i els agents de Mobilitat encarregats de la vigilància del trànsit podran procedir a la immobilització de vehicles mitjançant la utilització d'instruments mecànics (ceps) o altres mitjans efectius que garantisquen la no utilització del vehicle.

2. La immobilització no s'alçarà fins que queden esmenades les deficiències que la van motivar o es procedisca a la retirada del vehicle, amb el pagament previ de la taxa o la prestació patrimonial pública que procedisca, si així estiguera establert.

Article 167. Retirada i depòsit del vehicle

1. Les i els agents de la Policia Local i les i els agents de Mobilitat encarregats de la vigilància del trànsit podran ordenar la retirada de la via pública i el seu trasllat al depòsit municipal de tota mena de

vehicles en qualsevol dels casos contemplats en la vigent legislació sobre trànsit.

2. També procedirà la retirada d'un vehicle de la via pública i el seu trasllat al depòsit municipal quan es trobe immobilitzat o estacionat en algun dels supòsits o llocs que es troben prohibits per esta Ordenança, així com en qualsevol de les situacions següents:

a) Sempre que constituïska perill o cause greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants, al funcionament d'algun servei públic o cause deterioració al patrimoni públic municipal, o es presumisca racionalment el seu abandó.

b) Quan, immobilitzat en un lloc que no pertorbe la circulació, hagueren transcorregut més de vint-i-quatre hores des del moment de tal immobilització sense que s'hagueren esmenat les causes que la van motivar.

c) Quan, immobilitzat un vehicle, la persona infractora no acredite la seua residència habitual en territori espanyol, excepte si deposita l'import de la sanció i dels gastos d'immobilització o garantix el seu pagament per qualsevol mitjà admés en dret.

d) Quan siga detectada la realització de transport públic de viatgers i viatgeres en vehicle turisme mancant de la preceptiva autorització de transports atorgada pels òrgans competents, o quan esta haguera sigut retirada o es trobara suspesa, caducada o quan per qualsevol altra causa haguera perdut la seua validesa o haguera d'haver sigut retornada a l'Administració en compliment de normes legalment o reglamentàriament establides.

e) Quan, a conseqüència d'accident, atropellament o qualsevol altra circumstància es dispose el seu depòsit per les autoritats judicials o administratives de l'Ajuntament de Castelló de la Plana o de qualsevol Administració Pública, en funció del que es disposa pels convenis subscrits a este efecte per l'Ajuntament de Castelló de la Plana o altres normes aplicables.

f) Per raó d'accident o avaria d'un vehicle en la via pública, que impedisca continuar la seua marxa, especialment quan tals casos es produïsqen en les vies principals i obstaculitze o dificulte la circulació o supose un perill per a esta o per a les persones o els béns.

g) Quan un vehicle romanga estacionat indegudament en les zones d'estacionament restringit.

h) Quan es realitze en les vies urbanes o espais públics l'oferiment en venda de vehicles o es realitze qualsevol negoci jurídic no autoritzat en vehicle estacionat en la via urbana o espai públic.

i) Quan un vehicle estiga estacionat en una reserva d'estacionament i no exhibisca la targeta d'estacionament o ho faça de manera que no es vegen totalment totes les dades de la targeta.

j) Els vehicles que no hagueren sigut retirats voluntàriament i romangueren estacionats en aquelles zones de la via pública reservades a l'empara d'una autorització municipal per a l'ocupació de la via pública, degudament senyalitzada amb quaranta-huit hores d'antelació a esta reserva d'ocupació.

k) Les bicicletes i els VMP estacionats en la vorera i, si és el cas, ancorats a elements vegetals, bancs, marquesines o mobiliari urbà, en este últim cas quan, sense concórrer cap de les causes anteriors, es troben estacionats en zones en les quals afecten la funcionalitat o l'accés necessari a estos, o en tota circumstància en la qual impedisquen o dificulten la realització pels serveis municipals de tasques de manteniment o reparació de tals elements.

l) Les bicicletes o els VMP quan constituïsqen perill en els termes previstos en la legislació sobre trànsit, quan dificulten la circulació de vehicles o el trànsit de persones, quan estiguen amarrats al

mobiliari urbà contra les prescripcions d'esta Ordenança o danyaren zones verdes o el patrimoni de les Administracions Públiques, suposen un perill per a la seguretat de les persones o romanguen estacionats en la via pública per un període superior a un mes, mancant dels elements mínims necessaris per a la circulació que facen presumir el seu abandó.

Article 168. Casos de perill o pertorbació de la circulació o risc per a persones i béns o per al funcionament d'algun servei públic

1. Als efectes previnguts en el punt 2.a) de l'article anterior, es considerarà que un vehicle estacionat constituïx perill o pertorba greument la circulació de vianants i vehicles en els casos següents:

a) Quan la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre esta que indique prohibició de travessar-la siga inferior a 3 metres o, en qualsevol cas, impedisca el pas d'altres vehicles.

b) Quan impedisca incorporar-se a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat.

c) Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos rebaixats.

d) Quan s'obstaculitze l'accés normal de vehicles, persones o animals a un immoble.

e) Quan s'estacione sobre o al costat de mitjanes, illetes, separadors o altres elements de canalització del trànsit.

f) Quan s'impedisca un gir autoritzat.

g) Quan l'estacionament es produïsca en les zones reservades per a càrrega i descàrrega durant les hores establides per a la seua utilització.

h) Quan es trobe estacionat en doble fila o en l'àmbit d'una parada de transport públic.

i) Quan es trobe estacionat en reserves per a ús de persones amb mobilitat reduïda.

j) Quan es trobe estacionat sobre voreres, passejos i altres zones destinades a l'ús de vianants, o quan s'obstaculitze o dificulte ostensiblement el pas d'estos.

k) Quan s'estacione en carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o en els reservats per a les bicicletes.

l) Quan l'estacionament s'efectue en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent i específicament senyalitzada, o en llocs de la via pública pròxims a edificis públics o a zones qualificades per les Autoritats competents en matèria de seguretat ciutadana com a zones de seguretat.

m) Quan s'estacione enmig de la calçada, excepte quan expressament estiga autoritzat.

n) Quan un vehicle es trobe estacionat en lloc on estiga prohibida la parada.

o) Quan es trobe estacionat en itineraris o espais que hagen de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada, prova esportiva o actes públics degudament autoritzats.

2. Així mateix, es considera que l'estacionament obstaculitza el funcionament d'un servei públic quan:

a) Es realitze en una zona de parada de transport públic bé en l'àmbit d'esta, o bé en la reserva que poguera estar explícitament senyalitzada i delimitada. També, quan fora de l'àmbit de la parada, l'estacionament afecte la realització de l'itinerari d'alguna de les línies del servei de transport públic col·lectiu urbà regular d'ús general.

b) Es realitze en un lloc on estiga prohibida la parada o estacionament en els itineraris immediats d'accés i eixida d'estacions d'autobús o ferrocarril i bescanviadors de transport.

c) Es realitze en espais reservats a serveis d'urgència o seguretat.

d) S'efectue en zones reservades per a la instal·lació de contenidors de residus sòlids urbans o un altre tipus de mobiliari urbà.

e) Un vehicle es trobe estacionat impedit i obstaculitzant la realització d'un servei públic de caràcter urgent com l'extinció d'incendis o salvaments.

f) Es realitze l'estacionament de bicicletes o altres vehicles en les instal·lacions destinades a l'ancoratge de les del servei públic municipal de bicicletes o es troben amarrades a qualsevol de les instal·lacions d'este servei.

g) Resulte necessari per a efectuar obres serveis de neteja extraordinaris o altres treballs o actuacions degudament autoritzades en la via pública. Estes circumstàncies s'advertiran, almenys, amb quaranta-huit hores d'antelació, excepte en casos d'urgència, pels mitjans de difusió i/o amb la col·locació de la senyalització oportuna.

h) Es realitze per qualsevol vehicle en els voltants de les estacions de càrrega dels vehicles elèctrics impedit o dificultant el seu ús.

3. S'entendrà que l'estacionament origina danys o deterioració al patrimoni públic, quan:

a) S'efectue en parcs, jardins, tanques, zones arbrades i en altres parts de les vies destinades a l'adorn de la ciutat.

b) Les bicicletes o VMP es troben estacionades ancorades a l'arbratge o altres elements vegetals.

c) Les bicicletes o VMP es troben estacionades ancorades al mobiliari urbà o a qualsevol altre bé de titularitat pública o a altres elements instal·lats en la via pública utilitzant un mecanisme de subjecció que pugui implicar deterioració al patrimoni públic.

Article 169. Gastos de retirada i depòsit, comunicació, tractament residual del vehicle i limitacions de disposició en les autoritzacions administratives

Quant als gastos de retirada i depòsit, comunicació, tractament residual del vehicle i limitacions de disposició en les autoritzacions administratives, caldrà ajustar-se al que estableix el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat mitjançant Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

CAPÍTOL II. INFRACCIONS I RÈGIM SANCIONADOR

Article 170. Règim jurídic

1. En relació amb l'incompliment de les normes reguladores del trànsit, la circulació de vehicles i la seguretat viària contingudes en la present Ordenança serà aplicable el règim d'infraccions i

sancions establert en la vigent legislació estatal sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

2. A les infraccions derivades de l'incompliment de les obligacions o prohibicions establides en esta Ordenança en relació amb el transport col·lectiu, li serà aplicable la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.

3. Les infraccions per l'incompliment de deures, prohibicions o limitacions contingudes en esta Ordenança distinta de les anteriors, tipificades en el present títol, es regularan i sancionaran segons el procediment i els principis que preveu la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i el títol XI de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

4. Serà competència de la Junta de Govern Local o en qui delegue esta atribució, la imposició de sancions que procedisquen per les infraccions que es cometen als preceptes continguts en la present Ordenança.

5. Les responsabilitats administratives que es deriven de la comissió d'una infracció seran compatibles amb l'exigència a la persona infractora de la reposició de la situació alterada per esta al seu estat original, així com amb la indemnització dels danys i perjudicats causats, que serà indemnitzada i exigida per l'òrgan al qual corresponga l'exercici de la potestat sancionadora.

6. Seran considerats subjectes responsables de les infraccions administratives les persones físiques o jurídiques que realitzen les accions o omissions tipificades com a infraccions en la present Ordenança.

7. La responsabilitat per les infraccions al que es disposa en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, recaurà directament en qui tinga l'autoria del fet en què consistisca la infracció, excepte les excepcions arrellegades en esta llei.

Article 171. Quadre general d'infraccions

1. Les infraccions que s'arrelleguen en esta Ordenança municipal es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

2. Tindran la consideració d'infraccions lleus qualsevol incompliment del preceptuat en la present Ordenança quan no siga constitutiu d'una infracció greu o molt greu.

Tindran la consideració d'infraccions greus i molt greus quan no siguen constitutives de delictes les conductes o omissions tipificades en esta Ordenança com a tals.

3. Tindran la consideració d'infraccions greus les següents:

a) La col·locació de publicitat en els senyals de circulació o en els seus suports, així com la col·locació de cartells, anuncis i qualsevol instal·lació en general que impedisca o limite als usuaris i usuàries la normal visibilitat de semàfors o senyals, que puguin distraure la seua atenció o induir a error o dificulten la circulació o posen en risc la seguretat viària.

b) Avançar un o una ciclista en zona urbana sense extremar les precaucions, canviant de carril de circulació i sense deixar un espai lateral suficient que garantisca la seguretat entre la bicicleta i el vehicle motoritzat que pretenga avançar-la.

c) Transportar persones i mercaderies amb bicicleta de manera perillosa, compromentent l'estabilitat del vehicle o ocultant dispositius d'enllumenat o reflectors.

d) Circular sense assegurança de responsabilitat civil amb bicicletes o cicles de pedaleig assistit destinades al transport de persones o distribució de mercaderies en el marc d'una activitat econòmica.

e) Instal·lar contenidors de residus, jardineres o qualsevol altre element de manera que resten visibilitat en passos de vianants.

f) Col·locar objectes que obstaculitzen el trànsit per als vianants, especialment quan això puga afectar el desplaçament de persones amb mobilitat reduïda, i en particular la col·locació de tals objectes sobre paviments tactovisuals o altres recollits en la normativa vigent sobre accessibilitat.

g) No complir les empreses autoritzades de bicicletes, cicles o VMP privats destinats a arrendament amb els requisits per a la circulació, estacionament i usos de l'espai públic establits en l'ordenança.

h) Utilitzar la targeta d'estacionament per a PMR fent un ús indegut o incomplint les condicions d'ús establides en l'Ordenança.

i) Incomplir les condicions de senyalització, ocupació o qualsevol altra utilització de la via pública per a obres i ocupacions de la via pública establides en la present ordenança sempre que constituïska un perill per a la seguretat viària.

4. Tindran la consideració d'infraccions molt greus les següents:

a) Col·locar obstacles, objectes i senyals que constituïsquen un perill per a la seguretat viària, quan no fora delictes.

b) Ocultar, modificar, traslladar, instal·lar o retirar senyals de circulació sense la preceptiva autorització municipal.

c) Circular realitzant transport de mercaderies perilloses per via urbana sense autorització municipal.

d) Circular realitzant transport escolar per via urbana sense autorització municipal.

e) Circular realitzant transport especial per via urbana sense autorització municipal.

f) Realitzar arrendament de bicicletes, altres cicles o VMP privats sense autorització municipal.

g) Utilitzar les targetes i/o autoritzacions regulades en la present Ordenança manipulades o falsificades, quan no fora constitutiva de delictes.

h) Senyalitzar una reserva d'estacionament no dotacional en la via pública sense autorització.

i) Ocupar la via pública amb vehicles, per a l'execució d'obres o realització d'activitats, sense autorització municipal.

j) Explotar vehicles de mobilitat compartida sense autorització municipal.

Article 172. Graduació de les sancions

En la imposició de les sancions previstes en el present títol s'haurà de guardar la deguda adequació entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, amb consideració dels criteris següents per a la seua graduació:

a) Els previstos en la legislació vigent sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

b) L'existència d'intencionalitat o reiteració en la conducta infractora.

c) La naturalesa de les molèsties, riscos o danys causats respecte de les persones, el medi ambient, la seguretat viària i altres béns, equipaments, infraestructures i instal·lacions de naturalesa pública o afectes a un servei públic de l'àmbit de la mobilitat urbana dels regulats en esta Ordenança.

d) La intensitat de la pertorbació ocasionada al funcionament de qualsevol dels serveis públics afectes a la mobilitat urbana, regulats en esta Ordenança.

e) La reincidència en la comissió en el terme d'un any d'almenys dos infraccions de la mateixa naturalesa que hagen sigut declarades fermes en via administrativa.

Article 173. Sancions

1. Excepte previsió legal distinta, la comissió de les infraccions anteriorment tipificades donarà lloc a la imposició de les sancions següents, d'acord amb el que estableix la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local:

a) En el cas d'infraccions molt greus, multa compresa entre 1.501 i 3.000 euros i, si és el cas, la revocació de la targeta d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda sense possibilitat de tornar a ser sol·licitada en un termini màxim de dos anys.

b) En el cas d'infraccions greus, multa compresa entre 751 a 1.500 euros i, si és el cas, la revocació de la targeta d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda sense possibilitat de tornar a ser sol·licitada en un termini màxim d'un any.

c) En el cas d'infraccions lleus, multa de fins a 750 euros.

2. No obstant això, i atenent el que estableix l'article anterior, se sancionaran amb una multa de 80 a 200 euros les infraccions lleus que es descriuen a continuació:

a) Circular amb vehicles de més de 5,5 tones de massa màxima autoritzada, vagen o no carregats, per dins de la zona per a vianants centre nucli històric o nucli urbà del Districte Marítim.

b) Circular amb vehicles de més de 12 tones de massa màxima autoritzada, vagen o no carregats, per dins del nucli urbà delimitat per la ronda de Circumval·lació de la ciutat.

c) Estacionar en les vies públiques situades dins del perímetre format per la ronda de Circumval·lació de la ciutat, així com en esta i els seus enllaços, de camions de més de 5,5 tones de massa màxima autoritzada.

d) Incomplir les condicions generals de circulació i estacionament per a bicicletes.

e) Circular amb un vehicle de mobilitat personal (VMP) per les vies i espais públics sense tindre l'edat mínima permesa (15 anys).

f) Circular amb vehicles de mobilitat personal (VMP) sense la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta de persones que usen la via.

g) Incomplir les condicions generals de circulació i estacionament per a vehicles de mobilitat personal.

h) Circular amb VMP que s'utilitzen per al desenvolupament d'una activitat econòmica amb grups que excedisquen de més de 8 persones sense autorització municipal.

i) Circular amb un vehicle de mobilitat personal (VMP) sense adequar la velocitat a les circumstàncies de la via, havent de circular com a màxim a 25 quilòmetres per hora.

j) Incomplir les condicions de funcionament i ús de la targeta d'estacionament per a zones per a vianants d'ús restringit.

k) Incomplir les condicions d'operació i funcionament per a les zones de càrrega i descàrrega.

l) Incomplir les condicions per a la parada i l'estacionament establides en l'ordenança.

m) Estacionar en els llocs que vagen a ser ocupats temporalment per a altres usos o activitats, que hagen sigut senyalitzats adequadament almenys amb quaranta-huit hores d'antelació.

n) Incomplir les condicions d'ús en ocupacions de la via pública establides per mudances.

o) Incomplir les condicions de senyalització i protecció en ocupacions de la via pública per a l'execució d'obres o realització d'activitats.

p) Incomplir les condicions en la instal·lació i d'ubicació en la via pública de contenidors per a obres.

4. Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que haja d'aplicar-se amb la gravetat del fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que existisquen circumstàncies com les previstes en l'article anterior d'esta Ordenança, que aconsellen una altra graduació.

5. Les sancions establides en el present article podran incrementar-se en un 30 %, en cas de reincidència de la persona responsable.

DISPOSICIONS ADDICIONALS, DEROGATÒRIES, TRANSITÒRIES I FINALS

Disposició adicional primera. Facultat d'interpretació de l'Ordenança

S'atribuïx a l'autoritat municipal competent en matèria de mobilitat la facultat d'establir criteris d'interpretació d'esta Ordenança, dictant les oportunes instruccions.

Disposició adicional segona

La Junta de Govern Local podrà dictar acords encaminats a actualitzar els annexos d'esta ordenança, a fi d'adaptar el seu contingut a les modificacions normatives que puguin anar-se produint o a suprimir tràmits per a la permanent simplificació i agilitació dels procediments relacionats amb l'objecte de la present ordenança, sense que això puga entendre's com a modificació d'esta i no obstant això, haurà de ser objecte de publicació en el *Butlletí Oficial de Província*.

Disposició adicional tercera. Protecció de dades de caràcter personal

En el marc d'esta Ordenança seran objecte d'especial protecció les dades personals contingudes en la informació que l'Ajuntament de Castelló de la Plana obtinga i empre garantint, en tot cas, els drets inherents a la protecció de les dades personals; per a això, s'establiran les mesures de seguretat que impedisquen qualsevol traçabilitat personal no emparada per la finalitat o el consentiment.

Amb caràcter general caldrà ajustar-se al compliment del Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell i de la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals

i garantia dels drets digitals, especialment pel que fa als principis de protecció de dades, legitimació dels tractaments, drets de les persones afectades, protecció de dades des del disseny i per defecte, encarregades de tractament, bretxes de seguretat i mesures de seguretat concordes a l'Esquema Nacional de Seguretat (ENS) resultants de la realització de les corresponents anàlisis de riscos i, si és el cas, avaluacions d'impacte.

Disposició derogatòria única. Derogació normativa

Queden derogades l'Ordenança municipal de circulació per a la ciutat de Castelló de la Plana (BOP de Castelló núm. 33 de 15 de març de 1980), el text refós de l'Ordenança reguladora de l'aparcament per temps limitat en determinades vies públiques urbanes en el municipi de Castelló de la Plana (BOP de Castelló, número 145, de 4 de desembre de 2001) i l'Ordenança reguladora de les llicències de guals per ús comú especial del domini públic local i de les autoritzacions per altres aprofitaments especials (BOP de Castelló, número 85, de 13 de juliol de 1999), fins ara en vigor, i totes les disposicions municipals d'este o inferior rang que regulen matèries contingudes en la present Ordenança, s'oposen o contradiguen al contingut d'esta.

Disposició transitòria única. Procediments sancionadors en tramitació a l'entrada en vigor d'esta Ordenança

Els procediments sancionadors en tramitació a l'entrada en vigor d'esta Ordenança es continuaran regint, fins a la seua terminació, per les normes vigents en el moment de la seua iniciació, llevat que pogueren derivar-se efectes més favorables per a la ciutadania amb l'entrada en vigor de la present Ordenança.

Disposició final primera

L'Ajuntament procedirà a adaptar les corresponents ordenances fiscals a fi d'adequar-les a les diferents situacions d'ocupació del domini públic municipal regulades en la present Ordenança i que puguen generar el dret a la imposició d'una taxa.

Disposició final segona. Relació amb altres ordenances

La regulació continguda en esta Ordenança es complementa amb les altres ordenances i reglaments municipals en tot allò que puga estar relacionat amb la matèria objecte d'esta i especialment les següents:

- Ordenança reguladora de l'ocupació del domini públic municipal (BOP de Castelló, número 136, de 13 de novembre de 2021).
- Ordenança municipal del soroll (BOP de Castelló, número 102, de 25 d'agost de 2018).
- Ordenança municipal de guals (BOP de Castelló, número 58, de 15 de maig de 2018).
- Ordenança municipal reguladora de l'estacionament d'autocaravanes, campers i vehicles similars (BOP de Castelló, número 31, de 12 de març de 2020).

Disposició final tercera. Publicació i entrada en vigor

Esta Ordenança entrarà un vigor una vegada siga aprovada definitivament pel Ple de l'Ajuntament, als quinze dies hàbils que s'haja publicat completament el seu text en el *Butlletí Oficial de la Província* en els termes disposats en l'article 70.2 en relació amb l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local. Es publicarà, així mateix, en el portal de Transparència de l'Ajuntament en normativa municipal del web municipal.

ANNEXOS

ANNEX I DESENVOLUPAMENT DELS DISPOSITIUS DE CALMAT DE TRÀNSIT

Tipologia de les bandes transversals i ressaltos (BTR)

Entre altres tipus de bandes transversals i ressaltos (BTR) es contemplaran:

1. Coixí. Elevació lleugera del perfil de la calçada en la seua zona central amb la finalitat de reduir la velocitat de circulació dels vehicles de quatre rodes lleugers, que el seu ample siga inferior a la dimensió del dispositiu i que permeta el pas de vehicles de dos rodes o autobusos. Està indicada la seua utilització per a carrers amb rutes d'autobusos o trànsit de ciclistes, vehicles als quals la travessia d'un llom o d'un mini altiplà resulta especialment molesta (Annex I. Fitxa núm. 1-BTR)

2. Llom o ressalt de calçada de secció sinusoidal. Elevació lleugera del perfil transversal de la calçada amb la finalitat d'induir les persones conductores a una velocitat més reduïda, de secció sinusoidal. S'utilitzaran preferentment en àrees aïllades, evitant el seu ús en àrees especialment sensibles al soroll (Annex I. Fitxa núm. 2-BTR).

3. Minialtiplà o ressalt de calçada de secció trapezoidal. Elevació lleugera del perfil transversal de la calçada amb la finalitat d'induir les persones conductores a una velocitat més reduïda, de secció trapezoidal. Com a norma s'utilitzarà en les proximitats d'entrades a portes, altiplans, canvis de la trajectòria de la progressió normal dels corrents vehiculars, en la zona d'aproximació a encreuaments i interseccions on es van aplicar mesures de calmat del trànsit, com a preavis al ressalt per als vianants (pas per a vianants elevat sobre la calçada), o en les proximitats de zones de molta afluència per a vianants (Annex I. Fitxa núm. 3-BTR).

4. Ressalt per a vianants. Pas de vianants elevat sobre la calçada normalment a cota de la vorera, el perfil longitudinal del qual és trapezoidal, materialitzant-se les marques viàries del pas per a vianants damunt de l'altiplà, amb dos parts en pendents, anomenades rampes, formant un trapezi. Es recomana la seua utilització en tots els encreuaments de calçada, interseccions o trams de vies amb visibilitat on es requereixca una protecció especial per als corrents de vianants, com: centres escolars, mercats, centres esportius, parcs, zones comercials i d'oci, etc. I en tots aquells llocs que per les seues circumstàncies s'acorde aplicar la política d'abans seguretat que fluïdesa (Annex I. Fitxa núm. 4-BTR)

5. Bandes d'alerta de secció sinusoidal. Franges transversals reductores de velocitat, amb la finalitat d'advertir a les persones conductores amb antelació la conveniència de reduir la velocitat per a eludir que el dispositiu transmeta vibracions o soroll derivats de la seua acció sobre el sistema d'amortiment i direcció del vehicle. Seran elements homologats no permanents, utilitzant-se temporalment en aquells llocs que per qüestions circumstancials en matèria de seguretat viària i circulació així s'estime oportú autoritzar. Es recomanen el seu ús en vies on la velocitat genèrica és igual o inferior a 50 km/h i no tinga un pas de vehicles pesants excessiu, sent útils també com a element de preavis per a advertir la necessitat de reduccions immediates de velocitat quan des de les vies de la xarxa principal es transita cap a una zona on es limita la velocitat bruscament com en: ramals d'eixides de vies interurbanes a vial urbà, entrada a zones d'obres, entrada a portes de zona amb mesures de calmat de trànsit, etc. (Annex I. Fitxa núm. 5-BTR).

6. Bandes sonores. Grups de bandes transversals a la calçada que, mitjançant xicotetes elevacions (d'1,3 cm a 1,5 cm d'alt) o canvis en el color o textura del paviment servixen per a alertar les persones conductores i reduir la seua velocitat.

a. Poden ser bandes sonores "INTERMITENTS", per a anunciar o advertir una disminució de

velocitat. Utilitzant bandes uniformes (vegeu fitxa núm. 5-BTR) de longitud 0,50 metres, o a portell també de 0,50 metres (mesurat en paral·lel a l'eix longitudinal de la calçada), amb un ample (transversal a l'eix de la calçada) igual a l'ample de la zona de redolament (amb separació entre cada banda de < 1 m).

b. Bandes sonores "CONTÍNUES", que obliguen a mantindre una velocitat constant en un tram concret de la via (longitud = al tram de velocitat constant). En este cas només s'utilitzarà el model a portell (Annex I. Fitxa núm. 5-BTR). A l'ample i llarg del tram que es pretén mantindre velocitat constant s'aplicarien estos elements.

c. Per a bandes amples aïllades poden tindre una superfície de 3 a 6 metres (distribució a portell) separades per una longitud entre jocs (de < 30 m).

d. El material haurà de ser asfàltic o termoplàstic per a vies la banda de redolament de les quals siga asfalt, podent-se utilitzar en carrers, barris o urbanitzacions, llambordes de formigó o rajoles o material de característiques similars al tractament de la zona de redolament.

e. No s'ha d'instal·lar en aquells llocs amb sensibilitat al soroll, excepte en els casos en què es garantisca la seua innocuïtat, per l'ús de materials, formes o mesures especials (Annex I. Fitxa núm. 5-BTR).

Tipologia dels elements d'ordenació estructural (EOE)

Entre altres tipus d'elements d'ordenació estructural (EOE) es contemplaran:

1. Glorieta Àrea 30. Rotondes que requereixen elements verticals a l'illa central que disminuïsqen la visibilitat a través d'ella, sent el radi interior (R2) major que la mitat de l'amplària de la calçada (R1). (Annex II. Fitxa núm. 1-EOE)

2. Miniglorieta. Interseccions o creus amb sentit giratori obligatori amb un illot central "rotonda" que té un diàmetre igual a l'ample de la calçada mesurat en el començament de la zona de franqueig. Tota la seua superfície o part d'esta es pot construir per a ser xafada o muntada per vehicles de majors dimensions que els turismes. Esta infraestructura contribuïx a disminuir les velocitats en l'inici de la zona de franqueig d'encreuaments i interseccions, la qual cosa obliga les persones usuàries a modificar la seua trajectòria, i estrényer el seu camp de visibilitat lliure d'obstacle (Annex II. Fitxa núm. 2-EOE)

3. Altiplà. Elevació lleugera del perfil transversal de la calçada en un tram significatiu de la via, en general en les interseccions o creus, amb la finalitat d'assenyalar la presència d'una singularitat de l'itinerari i induir la reducció de la velocitat dels vehicles. (Annex I. Fitxa núm. 3-EOE).

4. Estrenyiment. Canvis puntuals que es realitzen en un tram de la via per a produir una alteració al moviment de "progressió normal", trencant les perspectives, reforçant l'efecte reductor de velocitat del vehicle mitjançant la instal·lació de: mitjanes o refugis per als vianants en el centre de la calçada, llengües, orelles de vorera en calçada, elevació lleugera de la rasant o canvis en la textura i el color del paviment. L'estrenyiment puntual es pot establir en un o en els dos costats de la calçada (Annex II. Fitxa núm. 4-EOE).

5. Zig-zag o xicanes. Canvi brusc en l'alineació horitzontal de la calçada, dissenyat per a induir velocitats moderades de la circulació, forçant o interrompent la progressió normal dels corrents vehiculars, obligant al canvi de trajectòria de la progressió normal dels corrents vehiculars. Els elements que configuren el zig-zag hauran de ser quadrangulars permetent l'ample de calçada els girs dels vehicles que s'autoritzen circular per estes vies (Annex II. Fitxa núm. 5-EOE).

6. Porta. Entrada o accés a una àrea de calmat del trànsit, en la qual s'assenyala amb elements estructurals i de senyalització el canvi en la normativa de l'ús de la via, que a partir d'ella s'ha de complir. La seua presència en el viari anuncia l'entrada a una zona singular de barri, urbanitzacions residencials etc., on s'han ordenat els elements estructurals i de senyalització de tal forma que els usuaris i usuàries que accedisquen hagen de canviar la seua manera de conduir i de circular. Pot materialitzar-se com una porta semiòtica, per canvi del color o textura del paviment, enjardinament, mobiliari urbà, etc. (Annex II. Fitxa núm. 6-EOE).

7. Barrera. Ressalts a l'ample del viari amb textura diferent que insinua, igual que la porta, una entrada a una zona delimitada a uns certs trànsits, anunciant altres normes quant a la circulació i ús de la via (Annex II. Fitxa núm. 6-EOE).

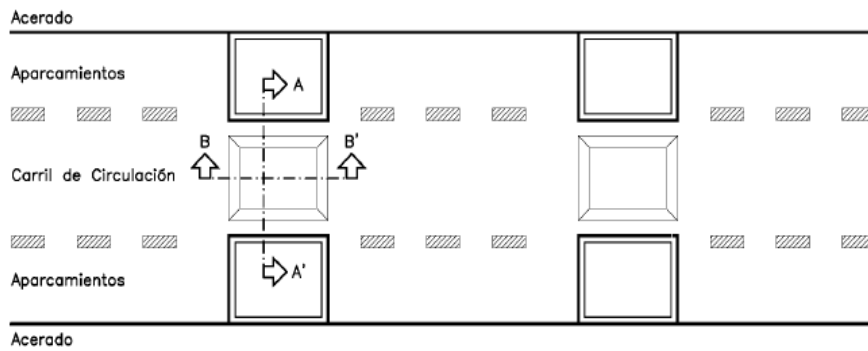
8. Fons de sac. Construcció d'elements estructurals que obliguen a invertir el sentit de la marxa a determinats tipus de vehicles (Annex II. Fitxa núm. 7-EOE).

9. Diagonal. Element estructural construït en interseccions que obliga al trànsit al gir sense encreuament de trajectòria, facilitant a través d'este element el pas de vehicles d'emergències o bicicletes. Les diagonals transformen els canvis de direcció en una progressió normal en corba dels corrents vehiculars (encreuament a la indonèsia), permetent només a unes certes persones usuàries, com les bicicletes i els vehicles d'urgències travessar-les (Annex II. Fitxa núm. 8-EOE).

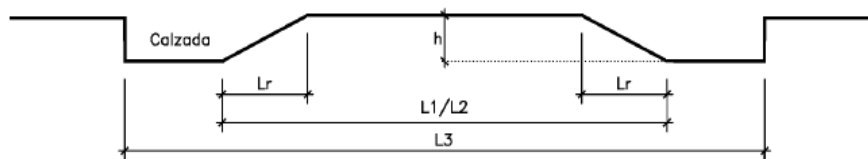
ANNEX II. ESQUEMES GRÀFICS I ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DE LES BANDES TRANSVERSALS I RESSALTS

FITXA NÚM. 1. COIXÍ

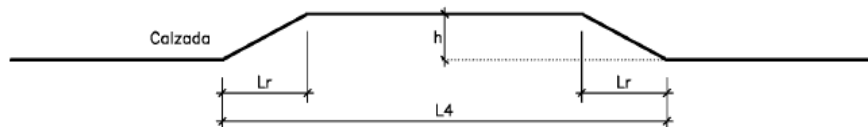
Planta



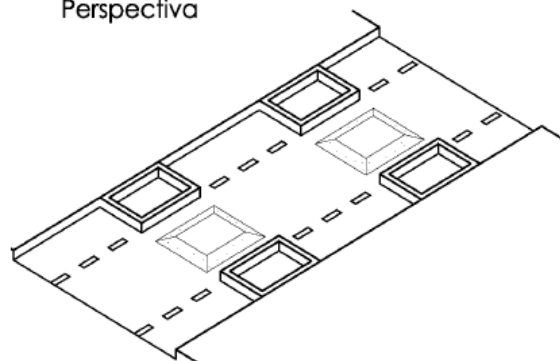
Sección A-A'



Sección B-B'

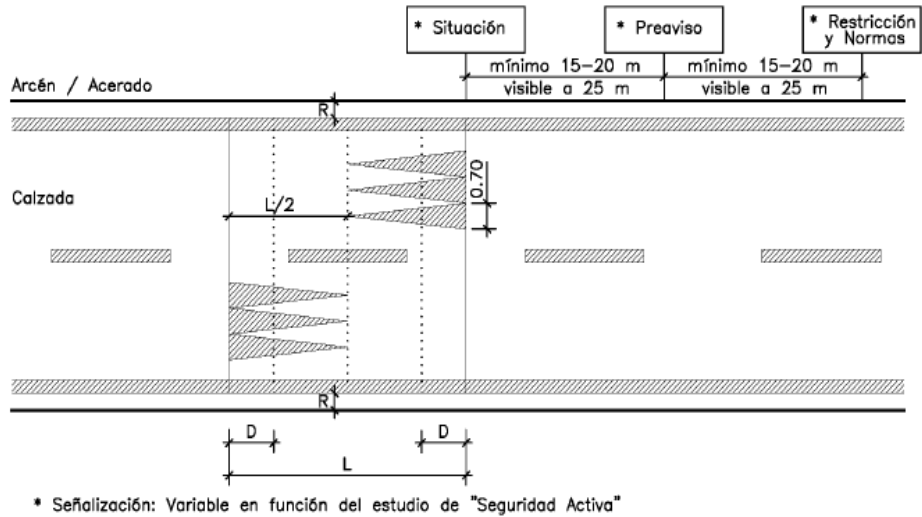


Perspectiva

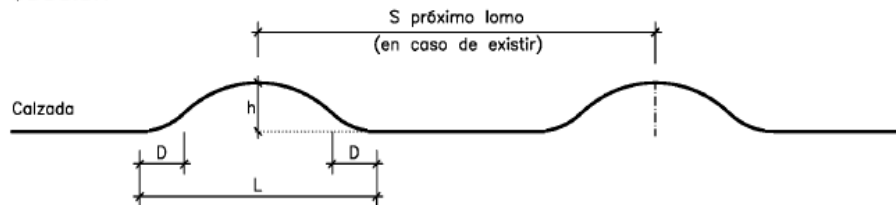


FITXA NÚM. 2: LLOM O RESSALT DE CALÇADA

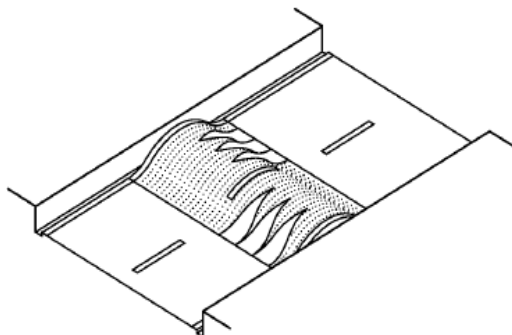
Planta



Sección



Perspectiva

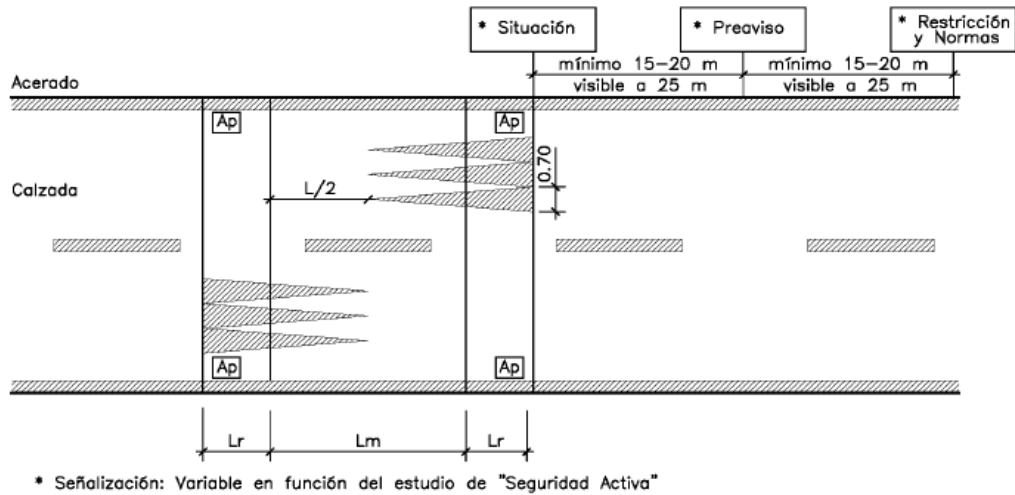


Especificaciones Orientativas			
Velocidad máx. Km/h	20	30	50
L Longitud (m)	3,36	4,80	12,00
h Altura (cm)	6 / 12		
D Suavizado de senoide máx/mín. (cm)	15 / 25		
R Retranqueo aguas pluviales	según Dirección Facultativa		

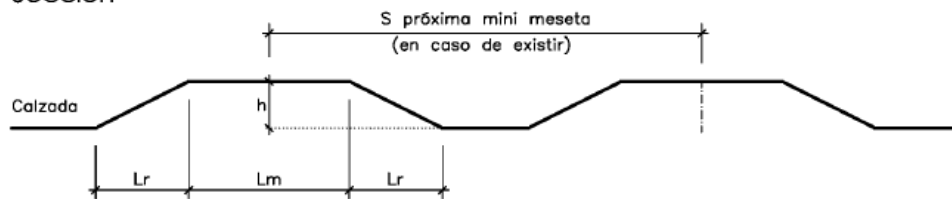
* Parámetro variable en función del estudio de "Seguridad Activa".

FITXA NÚM. 3: MINIALTIPLÀ O RESSALT TRAPEZOIDAL

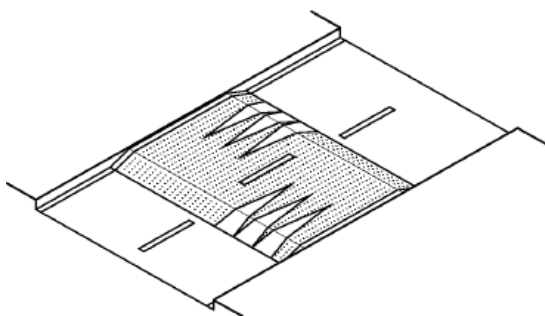
Planta



Sección



Perspectiva



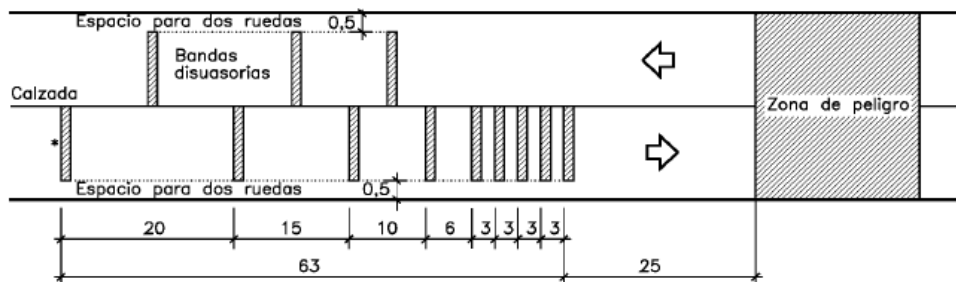
Especificaciones Orientativas			
Velocidad máx. Km/h	20	30	50
Lm Longitud meseta(m)	≤4 *		
Lr Longitud rampa (m)	1,00		2,50
Pendiente	10%		4%
h Altura (cm)	10		
Ap Paso aguas pluviales	según Dirección Facultativa		

* Parámetro variable en función del estudio de "Seguridad Activa"

FITXA NÚM. 5: BANDES D'ALERTA SINUSOIDAL I BANDES SONORES

Planta (válido para los dos tipos)

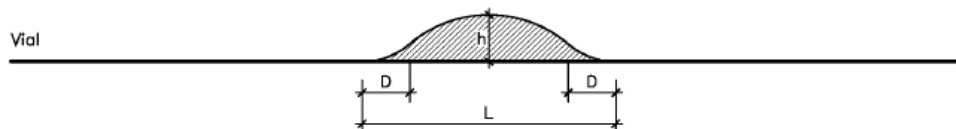
(1*) Para áreas urbanas (modelo orientativo), transición de $\geq 60\text{Km/h}$ a $< 60\text{Km/h}$



* Bandas

(1*) Otros tipos de distribución de las Bandas de Alerta se establecerán en función del estudio de la "Seguridad Activa".

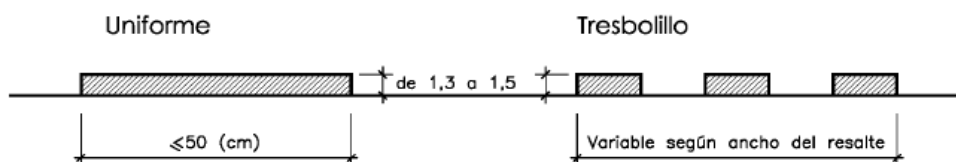
Sección sinusoidal



Especificaciones Orientativas			
Velocidad máx. Km/h	30	40	50
h Altura (cm)	≤ 7	≤ 5	≤ 3
L Longitud (cm) *	≤ 120	≤ 90	≤ 60
D Suavizado de senoide	Según fabricante		

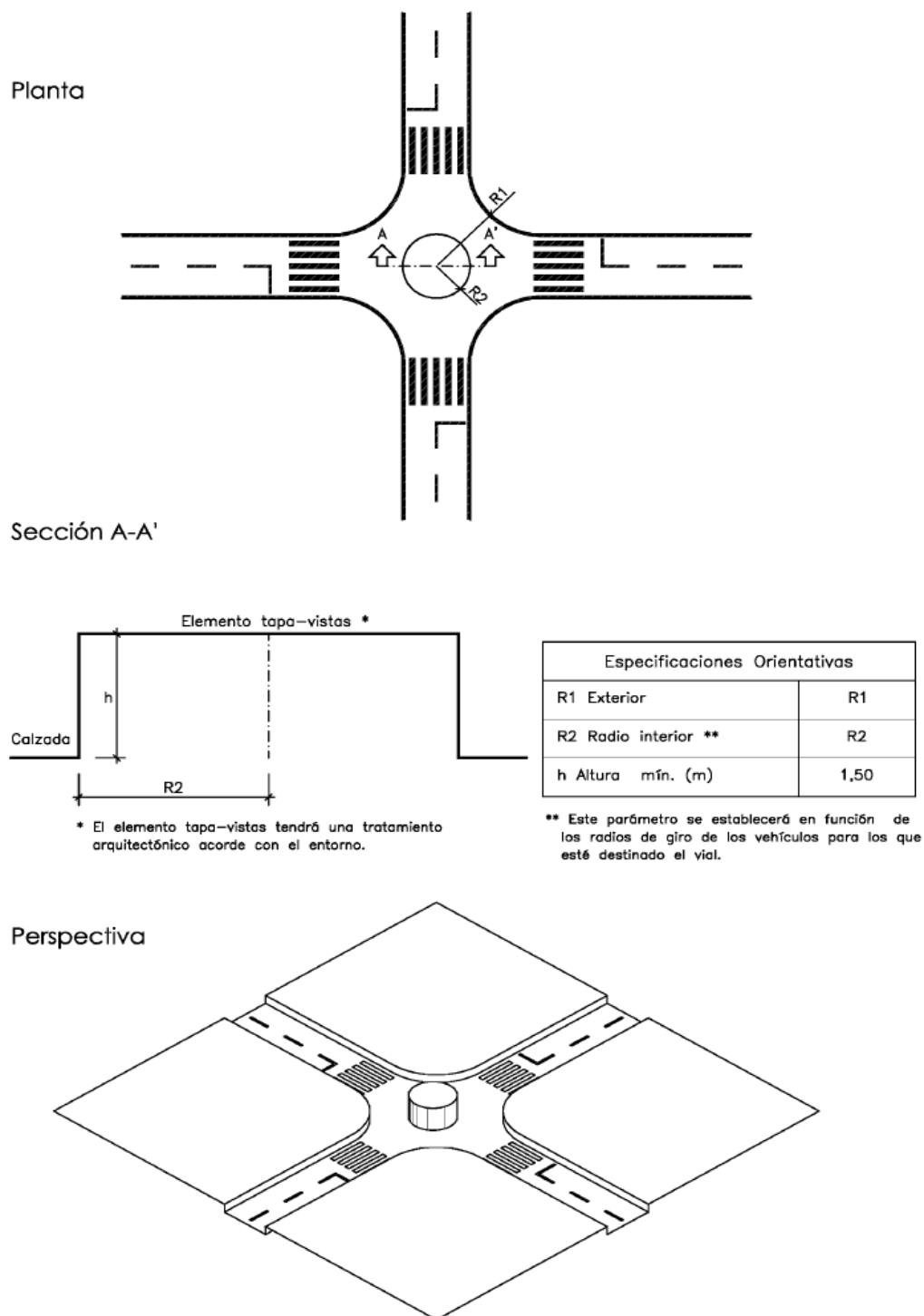
* Se refiere a la longitud medida en paralelo al eje longitudinal de la calzada.

Sección longitudinal al eje de calzada Banda Sonora



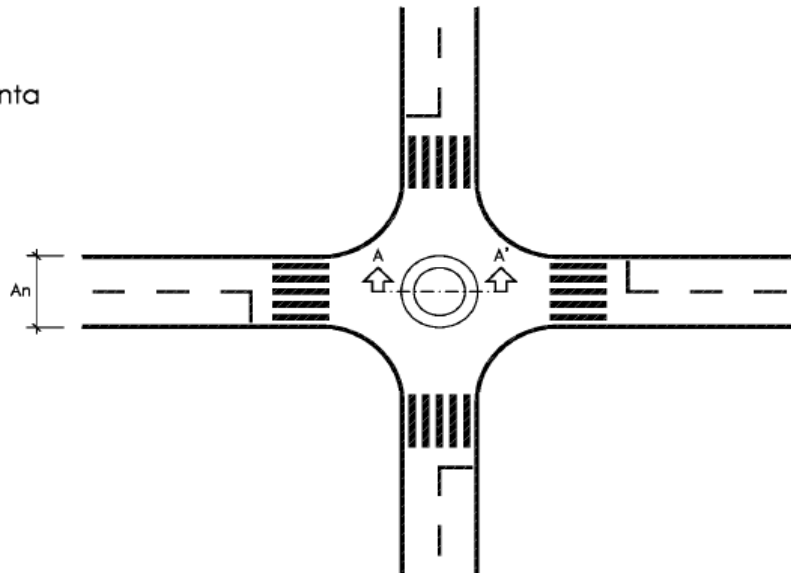
ANNEX III. ESQUEMES GRÀFICS I ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DELS ELEMENTS D'ORDENACIÓ ESTRUCTURALS

FITXA NÚM. 1: GLORIETA ÀREA 30

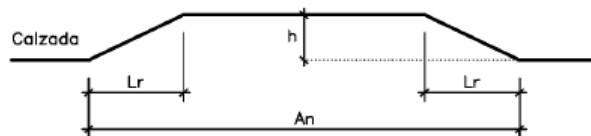


FITXA NÚM. 2: MINIGLORIETES

Planta

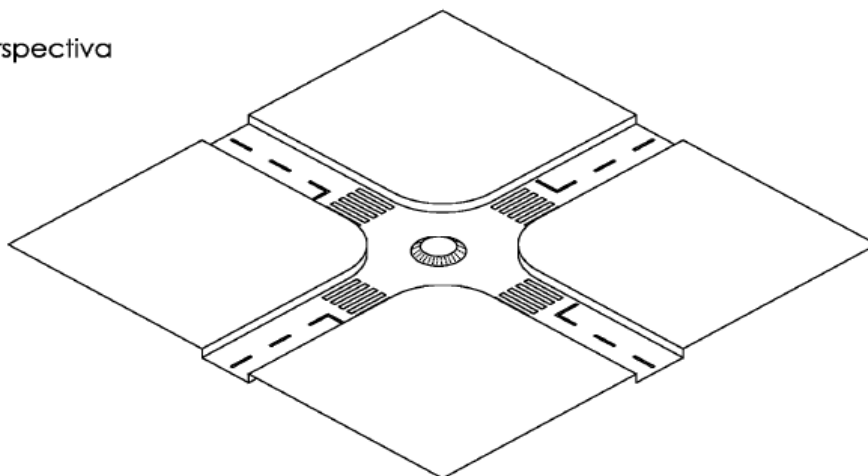


Sección A-A'



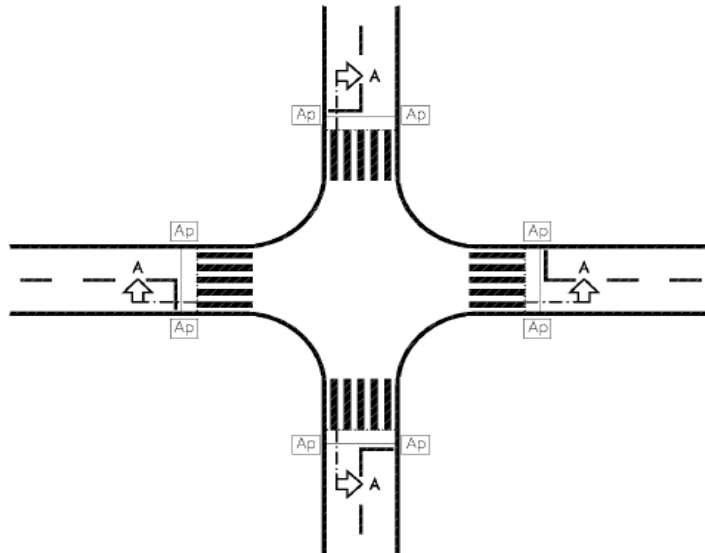
Especificaciones Orientativas	
An Ancho del vial	An
Lr Longitud rampa (m)	1,20
Pendiente	10%
h Altura (cm)	12

Perspectiva

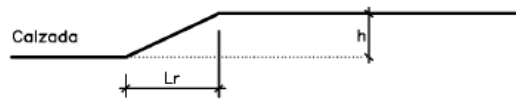


FITXA NÚM. 3: ALTIPLANS

Planta



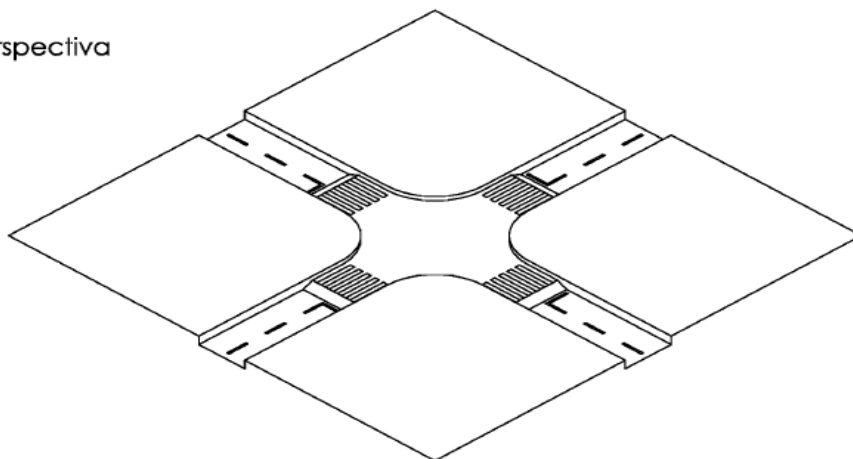
Sección A



Especificaciones Orientativas	
Lr rampa lateral (m)	1,00
Pendiente	10%
h Altura (cm)	10 **
Ap Paso aguas pluviales	según Dirección Facultativa

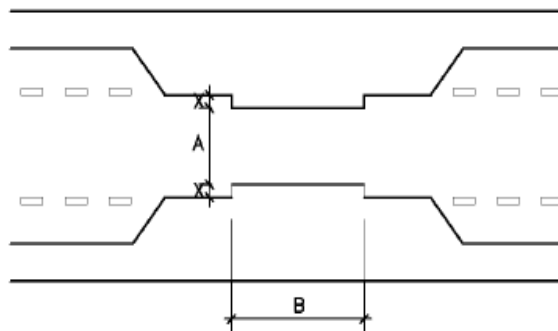
** Parámetro variable en función de la cota de acerado.

Perspectiva

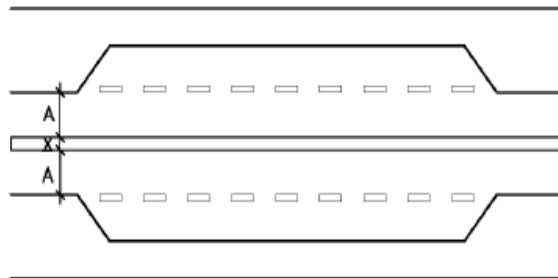


FITXA NÚM. 4: ESTRENYIMENTS

Estrechamiento con lenguas enfrentadas



Estrechamiento con mediana central

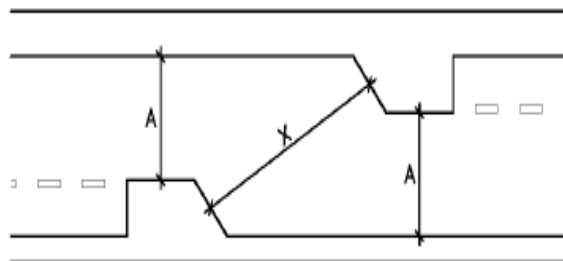


Nota:

Estos esquemas son indicativos, pudiéndose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado un estrechamiento funcional.

FITXA NÚM. 5: ZIG-ZAG

Estrechamiento con lenguas enfrentadas

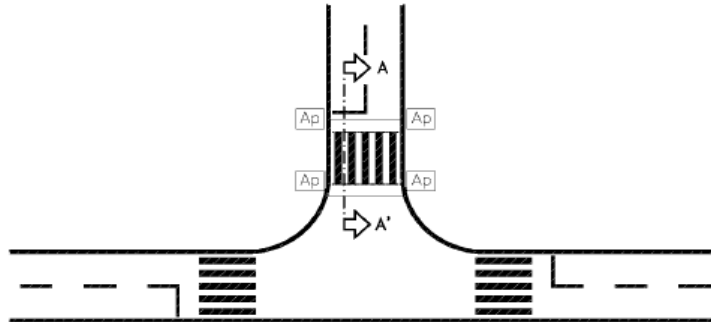


Nota:

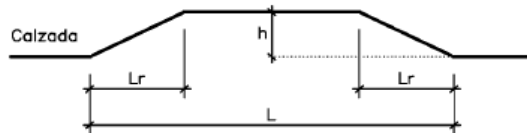
Este esquema es indicativo, pudiéndose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado un cambio de alineación de calzada funcional.

FITXA NÚM. 6: PORTES D'ENTRADA

Planta



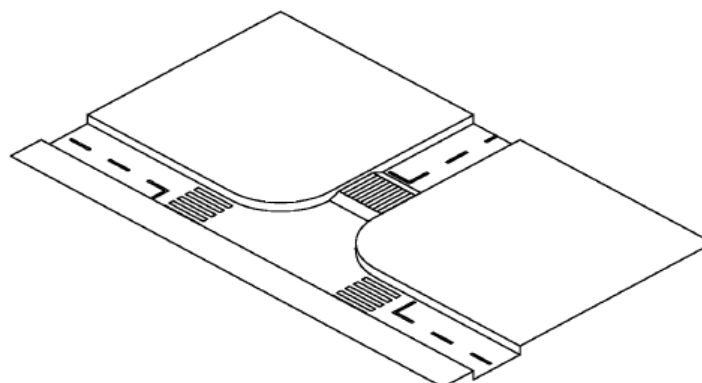
Sección A-A'



Especificaciones	
Velocidad máx. (Km/h)	30
L Longitud (m)	≥ 4 *
Lr Longitud rampa (m)	1,00
Pte Pendiente	10%
h Altura (cm)	10
Ap Paso aguas pluviales	según Dirección Facultativa

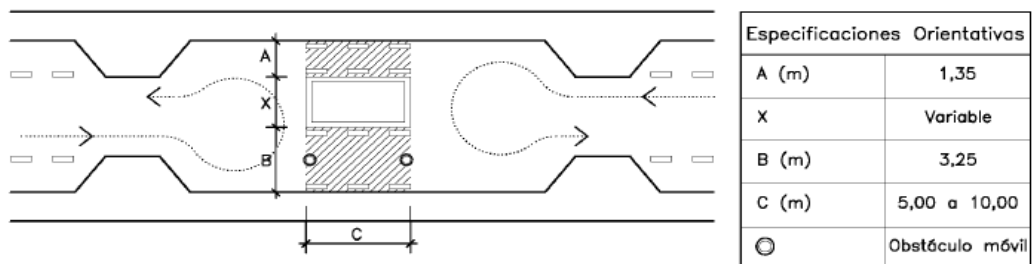
* La longitud L podrá depender de la singularidad del vial.

Perspectiva

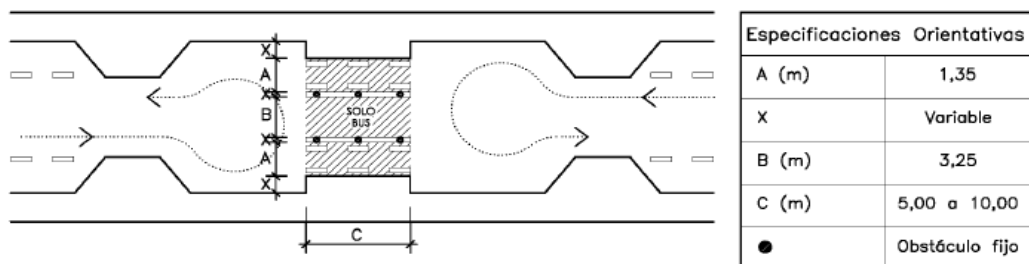


FITXA NÚM. 7: FONS DE SAC

Fondo de saco con exención del tráfico ciclista y emergencias



Fondo de saco con exención del tráfico ciclista, bus y emergencias

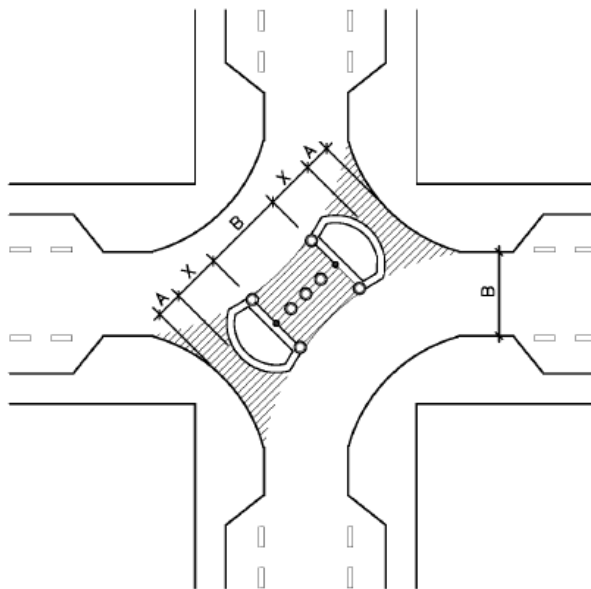


Nota:

Estos esquemas son indicativos, pudiendose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado un fondo de saco funcional.

FITXA NÚM. 8: DIAGONAL

Diagonal con exención del tráfico ciclista y emergencias



Especificaciones Orientativas	
A (m)	1,35
X	Variable
B (m)	Ancho calzada
○	Obstáculo móvil
●	Obstáculo fijo

Nota:

Este esquema es indicativo, pudiendose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado una diagonal funcional.

ANNEX IV. ZONA DE BAIXES EMISSIONS CENTRE (ZBE CENTRE)

ZONA BAIXES EMISSIONS (ZBE CENTRE)
DENOMINACIÓ: ZBE CENTRE
ESPAI DE DELIMITACIÓ: L'àmbit territorial d'aplicació de la zona de baixes emissions (ZBE Centre) abasta de l'àmbit interior a la ronda Centre, d'acord amb la delimitació següent: • Pel nord, carrer Cerdà de Tallada. • Per l'est, carrer Sant Roc, carrer Sanahuja, carrer Governador Bermúdez de Castro, carrer Guitarrista Tárrega i avinguda Casalduch. • Pel sud, carrer Orfebres Santalínea i carrer Lepant • Per l'oest, ronda Millars i ronda Magdalena. L'àmbit territorial d'aplicació inclou els carrers per a vianants de la zona centre nucli històric als quals els serà aplicable tota la normativa municipal sobre ZBE. L'accés a la zona per a vianants centre requerirà complir amb els requisits establits en el capítol IV del títol V de la present Ordenança.
TEMPS D'APLICACIÓ: Continu des de la seua entrada en vigor, 24 hores diàries tots els dies de l'any.
CALENDARI APLICACIÓ: 1a Fase curt termini: Des de l'entrada en vigor de la present Ordenança fins a la finalització de mesures complementàries: implementació del projecte d'obres d'adequació modal i aplicació de mesures complementàries. 2a Fase mitjà termini: Implantació de les alternatives previstes en el Projecte tècnic de la ZBE d'acord amb els resultats d'anàlisis de la qualitat ambiental obtinguts després de la implantació de la mesures complementàries. Fase 1a.
ESTACIONAMENT: D'acord amb les mesures de gestió del estacionament establides en el Projecte tècnic ZBE i condicions establides en el capítol II del títol XI de la present Ordenança.
DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES: Aplicació continuada tot l'any, amb regulació d'horaris els dies laborables en horari de 08.00 a 20.00 hores per a tots els vehicles que no tinguen restringit l'accés en funció de la seua classificació ambiental. Als carrers d'accés restringit a la zona per a vianants centre, l'horari de càrrega i descàrrega s'establix amb caràcter general de 08.00 a 11.00 hores passant a ser restringit amb accés únic per a persones autoritzades a partir de les 11.00 hores. Les autoritzacions d'accés per a càrrega i descàrrega es gestionaran d'acord amb les condicions establides en l'article 82 de la present Ordenança.

ANNEX V. CRITERIS D'ACCÉS, CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS CENTRE (ZBE CENTRE)

PRIMER. Objecte i finalitat

1. És objecte del present annex establir els criteris d'accés, circulació i estacionament en la zona de baixes emissions de l'àmbit interior a la zona centre (ZBE Centre), inclosa en el terme municipal de Castelló de la Plana, amb l'objectiu de reduir les emissions a l'atmosfera procedents del trànsit rodat, ja que este és l'origen més important dels nivells de contaminació d'efecte local de la ciutat.

2. Esta regulació té la finalitat de reduir la contaminació ambiental, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, acostar els nivells de contaminació de la ciutat als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS) i complir amb els valors límit de qualitat de l'aire legalment establits.

SEGON. Calendari d'aplicació

1. Després de l'entrada en vigor de la present ordenança, s'establirà el següent calendari d'aplicació de la Zona de Baixes Emissions Centre, amb una temporalització d'acord amb els objectius quantificables contemplats en el Projecte de la Zona de Baixes Emissions de Castelló. El projecte inclou mesures encaminades a impulsar el canvi modal cap a mitjans de transport més sostenibles, prioritzant la mobilitat activa i el transport públic.

2. Les prohibicions o restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles, segons el potencial contaminant, es fixaran de manera proporcional als objectius de qualitat de l'aire i mitigació d'emissions de gasos d'efecte d'hivernacle, amb l'objectiu d'arribar als objectius establits en el Projecte Tècnic de les ZBE i als valors límit establits en la normativa legal vigent, d'acord amb el calendari següent:

- Fase 1. Implementació de mesures complementàries de la zona de baixes emissions. Des de l'entrada en vigor de la present Ordenança fins a la finalització de mesures complementàries a la implantació de la Zona de Baixes Emissions de la ciutat de Castelló. Estes mesures complementàries es troben detallades en el Projecte de Zona de Baixes Emissions aprovat per mitjà de l'annex VI de la present Ordenança i tenen per objecte millorar la situació de partida de l'interior de l'àmbit de perímetre. Per a això es plantegen les mesures següents:

- Obres del projecte d'adequació modal de transformació dels espais urbans.
- Gestió de l'estacionament. Modificació de l'oferta d'aparcaments actual.
- Mesures de foment de la mobilitat sostenible.
- Restriccions a determinats col·lectius.

- Fase 2. Anàlisi de la situació ambiental després de la implantació de les mesures complementàries. En funció dels resultats d'anàlisi de la qualitat ambiental obtinguts després de la implantació de les mesures complementàries (Fase 1), s'avaluarà quina de les alternatives contemplades en el Projecte de Zona de Baixes Emissions és necessària per a donar compliment als objectius mediambientals fixats en este, així com per al compliment de la normativa vigent i addicionalment contribuir a aconseguir, en un termini raonable, els valors guia de les directrius de l'aire de l'Organització Mundial de la Salut, d'acord amb el quadre següent:

ALTERNATIVA	FASE	IMPLEMENTACIÓ PROJECTE ADEQUACIÓ MODAL	RESTRICCIONS ACCÉS / CIRCULACIÓ / APARCAMENT				
			A	B	C	ECO	0
E0	FASE 1	NO	✓	✓	✓	✓	✓
0	FASE 2	SÍ	✓	✓	✓	✓	✓
1A		SÍ	x	✓	✓	✓	✓
1B		SÍ	x	P	P	✓	✓
2		SÍ	x	x	P	✓	✓
3		SÍ	x	x	x	✓	✓

✓ SENSE RESTRICCIÓ

X RESTRICCIÓ D'ACCÉS, CIRCULACIÓ I APARCAMENT

P RESTRICCIÓ: ACCÉS NOMÉS APARCAMENT PÚBLIC SUBTERRANI DE ROTACIÓ

3. En la fase 1 es posarà en funcionament el Registre de vehicles autoritzats d'acord amb l'article 71 i la Gestió d'autoritzacions d'accés i circulació contemplades en el present annex.

4. En la fase 2, en funció dels resultats de les anàlisis de la qualitat ambiental que s'obtinguen després de la finalització de la Fase 1a, en el cas d'entrar en vigor qualsevol de les alternatives que imposa restriccions per a l'accés, circulació i/o estacionament pels carrers interiors del perímetre de la ZBE Centre, s'aplicaran les mesures de restricció d'accés i funcionament de la zona de baixes emissions arreplegades en el present annex.

La entrada en vigor de qualsevol de les alternatives previstes en el projecte tècnic de la ZBE es realitzarà en funció del grau de compliment d'objectius i, si és el cas, de la superació dels valors límit establits en la normativa d'aplicació vigent, d'acord amb les estimacions efectuades en el citat projecte tècnic.

5. Previ a l'entrada en vigor de qualsevol de les alternatives que imposa restriccions per a l'accés, circulació o estacionament pels carrers interiors del perímetre de la ZBE Centre, s'establirà un període d'informació a la ciutadania mínim de 3 mesos sense imposició de sancions.

TERCER. Vehicles de lliure accés, circulació i, si és el cas, estacionament sense necessitat d'autorització municipal registral

1. Amb caràcter general, podran accedir i circular pels carrers de l'interior del perímetre de la ZBE Centre i, si és el cas, estacionar en les places d'estacionament regulades per ORA, en els termes establits en el capítol II Del servei d'estacionament regulat del títol X De les parades i estacionament, els vehicles següents:

a) Les bicicletes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, altres cicles i els VMP.

b) Els vehicles, motocicletes, els ciclomotors, i els vehicles de tres rodes assimilables a ciclomotors o a motocicletes d'acord amb la seua classificació ambiental i en funció de l'alternativa que entre en vigor, d'acord amb la taula següent:

	RESTRICCIÓN DE ACCESO	CIRCULACIÓN PERMITIDA	ACCESO LIMITADO (Acceso Parkings)
ALTERNATIVA 0	ACCESO LIBRE	    	
ALTERNATIVA 1A		   	
ALTERNATIVA 1B		 	 
ALTERNATIVA 2	 	 	
ALTERNATIVA 3	  	 	

c) Els vehicles de què disposen les persones empadronades en l'àmbit territorial de la ZBE Centre en règim de propietat, usdefruit, rènting, lísing, arrendament, retribució en espècie o com a vehicle de substitució. En els casos d'usdefruit, rènting, lísing, arrendament, retribució en espècie o com a vehicle de substitució, s'haurà d'aportar la documentació acreditativa d'eixa circumstància a través dels mitjans electrònics que habilita l'Ajuntament de Castelló de la Plana o presencialment.

d) Els vehicles de les empreses i autònoms, l'activitat dels quals s'exercisca en l'àmbit territorial de la ZBE Centre i el CIF dels quals es trobe donat d'alta en l'IAE en règim de propietat. En els casos d'usdefruit, rènting, lísing, arrendament, retribució en espècie o com a vehicle de substitució, s'haurà d'aportar la documentació acreditativa d'eixa circumstància a través dels mitjans electrònics que habilita l'Ajuntament de Castelló de la Plana o presencialment.

e) Els vehicles de qui tinga invitació de les persones empadronades i empreses i autònoms l'activitat dels quals s'exercisca en un local o oficina ubicada en l'interior de la ZBE Centre. Podran tramitar cada un dels mesos de l'any fins a un màxim de vint permisos individuals d'accés a la ZBE Centre d'un dia de duració per a un vehicle. Estos permisos tindran validesa des de les zero hores fins a les vint-i-tres hores cinquanta-nou minuts i cinquanta-nou segons del dia per al qual es gestionen.

f) Els vehicles i motocicletes que tinguen reconegudes la condició d'històrics per la DGT.

g) Els vehicles dels serveis públics essencials, incloent-hi els de les Forces i Cossos de Seguretat de l'Estat, Policia Local, Agents de Mobilitat, Forces Armades, seguretat privada, així com els vehicles de la resta dels serveis públics essencials, incloent-hi els d'extinció d'incendis, protecció civil i salvament, ambulàncies, altres serveis d'emergències i grua municipal.

QUART. Vehicles que necessiten autorització municipal registral limitada d'accés, circulació i, si és el cas, estacionament

1. En els casos en què s'imposen restriccions, podran accedir, circular i, si és el cas, estacionar pels carrers de l'interior del perímetre de la ZBE Centre, amb l'obtenció prèvia d'una autorització municipal registral limitada, els vehicles següents:

a) Els vehicles turisme de les persones residents en una vivenda ubicada en l'interior de la ZBE Centre que no estiguen empadronades.

b) Els vehicles turisme que indiquen les empreses i autònoms, l'activitat empresarial, professional

o comercial dels quals s'exercisca en un local o oficina situada a l'interior de la ZBE Centre i no complisquen els requisits establits en l'apartat tercer del present annex.

c) Els vehicles industrials degudament retolats i identificats de les empreses, i els seus contractistes, que presten serveis d'urgències en la via pública sobre subministrament d'aigua, gas, electricitat o telecomunicacions, manteniment d'ascensors, etc.

d) Els vehicles que presten serveis assistencials.

e) Els vehicles destinats al transport de persones, titulars d'una targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, sempre que figuren d'alta com a autoritzats en el Registre de gestió d'accessos a la ZBE Centre i exhibisquen reglamentàriament la respectiva targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

f) Els vehicles de distribució urbana de mercaderies, d'empreses, siguen estes persones físiques o jurídiques, i de professionals que presten serveis o entreguen o arpleguen subministraments en la ZBE Centre en horari de 08.00 a 20.00 hores. Als carrers d'accés restringit a la zona per a vianants centre, l'horari de càrrega i descàrrega s'establix amb caràcter general de 08.00 a 11.00 hores, passant a ser restringit amb accés únic per a persones autoritzades a partir de les 11.00 hores. Les autoritzacions d'accés per a càrrega i descàrrega es gestionaran d'acord amb les condicions establides en l'article 82 de la present Ordenança.

g) El servei de lliurament de medicaments a centres sanitaris i oficines de farmàcia de la ZBE Centre en horari de 24 hores.

h) Els vehicles que indiquen els propietaris o propietàries de places de garatges particulars situades a l'interior de la ZBE Centre.

i) Els vehicles amb classificació ambiental C d'autoescoles destinats a pràctiques de conducció.

j) Els vehicles que accedisquen als tallers de reparació de vehicles situats en la ZBE Districte Centre.

k) Els vehicles necessaris per a la realització d'ocupacions i actes en la via pública, autoritzats per l'Ajuntament de Castelló de la Plana d'acord amb el títol X Usos temporals i activitats en la pública de la present Ordenança.

l) Els vehicles que accedisquen a la ZBE Districte Centre per a deixar o arplegar alumnat d'educació infantil i primària, així com alumnat de secundària les necessitats del qual així ho exigisquen.

m) Els vehicles que accedisquen a una reserva no dotacional de l'interior de la ZBE Centre.

n) Vehicles grua d'assistència en carretera que accedisquen a la zona de baixes emissions per a assistir a vehicles avariats.

CINQUÉ. Vehicles amb restriccions d'accés en la Fase 1

a) Els vehicles sense etiqueta de les administracions públiques o els seus contractistes que presten serveis públics bàsics, com ara, neteja viària, recollida de residus, manteniment i conservació de les vies públiques, zones verdes, instal·lacions, patrimoni municipal i altres serveis municipals en gestió tant directa com indirecta.

b) Els vehicles sense etiqueta de transport públic col·lectiu de viatgers regular d'ús general y els autobusos que donen servei als establiments o institucions de l'esmentada ZBE Centre.

c) Els vehicles autotaxi i VTC sense etiqueta.

SISÉ. Moratòria d'accés

S'establix la següent moratòria d'accés a la ZBE de vehicles que no complisquen amb algunes de les excepcions prèvies, amb l'objectiu de facilitar la transició de persones, col·lectius, entitats i empreses amb un cert grau de vulnerabilitat:

Vehicles dedicats a l'exercici professional, els titulars dels quals acrediten que els falten menys de tres anys cotitzats per a accedir al règim de jubilació.	Aquells vehicles dedicats a l'exercici professional, els titulars dels quals acrediten que els falten menys de tres anys cotitzats per a accedir al règim de jubilació, per a poder accedir a la ZBE, hauran de constar en el Registre municipal de vehicles autoritzats en les ZBE per a l'obtenció de l'autorització temporal pel termini restant fins a accedir al règim de jubilació.
---	---

ANNEX VI. PROJECTE TÈCNIC ZONA DE BAIXES EMISSIONS CENTRE (ZBE CENTRE)

ANNEX VII. CONDICIONS DE FUNCIONAMENT I CRITERIS PER A L'OBTENCIÓ DEL DISTINTIU DE RESIDENT PER A ESTACIONAMENT EN ZONA D'ESTACIONAMENT REGULAT

PRIMER. Condicions de funcionament

1. Condicions generals

- La limitació d'estacionament s'aplicarà, amb caràcter general, en l'horari següent: de dilluns a divendres de 09.00 a 14.00 hores i de 16:00 a 20.00 hores; dissabtes de 09.00 a 14.00 hores. Els diumenges, festius i durant la celebració de les Festes de la Magdalena, així com fora de l'horari establert anteriorment, l'estacionament serà lliure.

- En la zona verda únicament poden aparcar residents de l'àrea o zona corresponent, durant les 24 hores del dia.

- Tant les zones d'estacionament de rotació (blaves) com les verdes d'ús mixt podran acollir altres usos o persones usuàries en horaris diferenciats, ateses les diferents necessitats d'estacionament que es produïsquen al llarg del dia.

- El control de l'estacionament regulat podrà també incloure el del temps màxim de la utilització de les places reservades per a càrrega i descàrrega en estes zones.

2. Zona blava

- Transcorregut el temps màxim de l'habilitació per a estacionar que s'haja obtingut, el conductor del vehicle haurà de retirar-lo, sense que en cap cas puga romandre estacionat en el mateix lloc durant més de 120 minuts.

3. Zona verda mixta o verda

- El distintiu de resident dona dret al seu titular a l'ús de les places lliures delimitades amb pintura de color verd sobre el paviment i situades en l'àrea o zona en la qual es trobe empadronat o empadronada. Fora dels límits d'estos, mancarà de validesa.

- El distintiu de resident que s'expedisca tindrà una vigència de 2 anys naturals, englobant l'any en què se sol·licita i el següent fins al 31 de desembre.

- Cada distintiu correspondrà exclusivament al vehicle per al qual s'haja sol·licitat i la matrícula del qual conste en este i caducarà automàticament en transferir-se el vehicle o per defunció del seu titular.

- Les persones a qui s'atorgue el distintiu de resident seran responsables del seu ús i, quan canvien de domicili o de vehicle, tindran l'obligació de comunicar-ho a l'Ajuntament per a procedir a l'actualització de les dades.

- El temps màxim que un mateix vehicle pot romandre estacionat de forma continuada en una mateixa plaça per a residents serà de 7 dies.

SEGON. Requisits per al gaudi de places d'estacionament per a residents

Són persones amb dret a gaudi d'esta modalitat de places d'estacionament les qui ostenten els requisits que a continuació es detallen i sempre que no se siga titular del dret d'ús d'una plaça d'aparcament d'ús públic o privat, o d'una plaça de garatge particular o en una reserva no dotacional a l'interior de la zona regulada:

a) Ser residents dins de l'àrea o zona en què es trobe implantada la regulació de les places d'estacionament, tenint tal consideració aquelles persones que figuren empadronades en algun dels carrers i número de policia dins de cada una de les zones regulades. S'inclouen aquells carrers o trams de carrer que, mancant d'estacionament en superfície, es troben dins de l'àmbit interior de la zona regulada:

b) Gerents, propietaris i propietàries i arrendadors o arrendadores de locals, vivendes comercials o oficines en zona verda mixta o verda, els vehicles dels quals tributen a l'Ajuntament de Castelló de la Plana.

c) Ser persona usuària de vehicle en qualitat de:

1. Titular del permís de circulació.

2. Casos especials:

- Persona conductora de vehicle el permís de circulació del qual figure a nom de persona jurídica.
- Qui acredite que consta com a persona conductora habitual del vehicle per mitjà d'assegurança o inscripció com a conductora habitual en la DGT.

c) Estar al corrent de pagament de taxes i impostos municipals i sancions, en matèria de trànsit per infraccions comeses en les vies públiques de titularitat del municipi.

TERCER. Documentació a justificar per la persona sol·licitant per a l'obtenció del distintiu de resident.

1. En tots els casos:

a) Certificat d'empadronament dins de l'àrea o zona en què es trobe implantada la regulació de les places d'estacionament.

b) Certificat d'alta en l'IAE.

b) Fotocòpia del permís de circulació i de l'assegurança del vehicle.

c) ITV en vigor.

d) Certificació d'estar al corrent de pagament de taxes i impostos municipals i sancions en matèria de trànsit per infraccions comeses en les vies públiques de titularitat municipal, o autorització expressa a l'empresa adjudicatària del servei per a l'obtenció d'este document.

2. En funció de la titularitat del permís de circulació, a més hauran de presentar:

a) A nom de persona jurídica:

- Quan la persona sol·licitant utilitze vehicle d'empresa per a ús personal i exclusiu, presentarà document justificatiu de la relació laboral amb l'entitat (nòmina, contracte o escriptura) i carta

d'autorització amb totes les dades de la persona i del vehicle, en la qual conste expressament que el vehicle és per a ús personal i exclusiu d'esta.

- En contractes de lloguer o lísing, fotocòpia del contracte.

b) A nom de persona física:

- Comprovant d'inscripció com a conductor habitual de la DGT o assegurança del vehicle en el qual conste ser persona conductora habitual d'este.

3. A l'efecte de l'expedició de duplicats haurà de justificar-se la pèrdua del document original bé amb denúncia davant la Policia Nacional o bé mitjançant declaració responsable o fórmula similar.

4. Es podrà prescindir de l'exigència de presentació de la documentació prevista en este apartat, si esta informació pot ser consultada telemàticament, amb el consentiment de la persona interessada, arreglat en la sol·licitud, en els termes establits per la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

QUART. Exempció del pagament de la tarifa per motius mediambientals.

1. Els vehicles que disposen d'etiqueta 0 emissions de classificació ambiental estaran exempts del pagament de la tarifa pel temps màxim permés. La graduació de l'exempció es regularà en l'Ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic de regulació de l'ocupació temporal de la via públiques per a l'estacionament de vehicles sota control horari de l'Ajuntament de Castelló de la Plana, en funció de l'evolució del parc circulant de vehicles amb etiqueta 0 emissions de classificació ambiental.

NOTA: En relació a l'Annex VI, el Projecte Tècnic de la ZBE Centre podrà ser consultat en la web municipal <https://www.castello.es/va/ordenances-generals>

Contra el text esmentat es podrà interposar un recurs contenciós administratiu davant de la sala corresponent del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana dins del termini de dos mesos comptadors des de l'endemà de la seua publicació en el *Butlletí Oficial de la Província*, de conformitat amb el que estableixen els articles 10.1.b) i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Castelló de la Plana, 22 de desembre de 2025.

L'alcalde, Begoña Carrasco García

La secretària general del Ple, Concepción Juan Gaspar

ANUNCIO

Aprobación definitiva de la Ordenanza Municipal de Movilidad Sostenible y Proyecto de ZBE Centro del Ayuntamiento de Castellón de la Plana.

El Excmo. Ayuntamiento Pleno, en sesión ordinaria de 27 de noviembre de 2025, aprobó definitivamente la Ordenanza Municipal de Movilidad Sostenible y Proyecto de ZBE Centro.

En cumplimiento del artículo 56.1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, se ha dado cuenta a la Subdelegación de Gobierno de Castellón y a la Consellería de Presidencia de la Generalitat Valenciana, mediante comunicaciones que tuvieron entrada en ambas administraciones el día 27 de noviembre de 2025, sin que se haya presentado solicitud de ampliación de información ni requerimiento alguno por dichas administraciones.

En cumplimiento del citado acuerdo del Pleno y a los efectos de general conocimiento y de su entrada en vigor, según lo previsto en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, se publica la parte dispositiva del mencionado acuerdo y el texto íntegro de la citada ordenanza:

“- Primero.- Inadmitir las propuestas y ruegos presentados a través de la Unidad de Reclamaciones y Sugerencias (URyS) del ayuntamiento de Castellón de la Plana, al tratar problemas o quejas específicas de diferentes aspectos (ejecución obras ZBE, mobiliario urbano, estado vial e iluminación calle Gasset, paradas bus de determinadas líneas del TTPP, inseguridad y peligro por los patinetes eléctricos, etc), que no guardan relación directa con el contenido de la ordenanza de movilidad sostenible y el proyecto ZBE Centro, por lo que serán remitidas a los departamentos municipales competentes para su estudio.

- Segundo.- Resolver las reclamaciones y sugerencias formuladas y admitidas durante el trámite de información pública de la ordenanza de Movilidad Sostenible y Proyecto ZBE Centro de Castellón de la Plana, aprobados inicialmente mediante acuerdo del Pleno del Ayuntamiento de 31 de julio de 2025, de acuerdo con el siguiente resumen y la motivación señalada en la parte expositiva del presente acuerdo:

Persona interesada	Sugerencia	Resolución
Ignasi Josep Garcia Felip, en representación del GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS PER Castelló – 15/09/2025 (2025-E-RE-61815)	1.- Que se establezca un periodo de tres meses de información en cualquier sistema de control de tráfico con la finalidad de informar a la ciudadanía y evitar situaciones de indefensión.	Se estima.
	2.- Que se modifique la redacción para dejar claro que todas las calles de plataforma única señalizadas como zona residencial permitan la circulación de bicicletas en ambos sentidos de la marcha. (art. 41)	Se desestima. La circulación de bicicletas en ambos sentidos de circulación por calles peatonales o calles residenciales señalizadas con la señal “S-28”, se considera necesario que en aras a garantizar la seguridad vial se señalicen previamente en los puntos de entrada. Por lo que se considera adecuada la actual redacción del artículo 41 de la OMS.
	3.- Que se aclare el límite de velocidad de 25 km/h como norma general de	Se desestima. El artículo 48 del Real Decreto 1428/2003, de 21

	circulación y que en ningún caso se podrá exigir a la bicicletas llevar velocímetro.	de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, establece las velocidades máximas en vías fuera de poblado indicando que: "a) Para ciclos, ciclomotores de dos y tres ruedas y cuadriciclos ligeros: 45 kilómetros por hora." Por su parte, el artículo 50 del citado Reglamento establece los límites de velocidad en vías urbanas y travesías, no especificando límite genérico para ciclos en vía urbana. El artículo 39.8 de la OMS establece la velocidad máxima en poblado de 25 km/h para bicicletas, al efecto de garantizar el interés general y la convivencia ciudadana. Sin perjuicio, que las bicicletas deberán respetar los límites de velocidad genéricos o específicos para cada tipo de vía, especialmente en vías de plataforma única y calle peatonales regulados en el artículo 7 de la OMS En ningún apartado de la OMS se exige la instalación de velocímetros a la bicicletas.
Ignasi Josep Garcia Felip, en representación del GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS PER Castelló – 22/09/2025 (2025-E-RE-63972)	1.- Se indica la evidencia de falta de datos de emisiones y contaminación correspondientes al año 2024 en el Proyecto Técnico de zona de Bajas Emisiones (ZBE Centro) recogido en el Anexo VI de la OMS.	Se desestima. El Proyecto ZBE Centro se ha redactado, tal y como se especifica en la página 21 del documento, con los datos de emisiones obtenidos por la estación de medida de la Red de Vigilancia y control de la contaminación atmosférica de la Comunidad Valenciana, situada en el Patronato de Deportes, datos del año completo de 2022, y una muestra de 71 días del año 2023; obtenida de los sensores instalados por parte del Ayuntamiento realizando una aproximación del año completo. Es por éste motivo que los resultados que se incluyen en el Anexo de "Indicadores de monitorización y seguimiento", solo se incluyen resultados del año 2023. No obstante, para la entrada en vigor de cualquiera de las alternativas que el proyecto contempla en el Anexo V, así como para el seguimiento de indicadores, se realizará un estudio de resultados de indicadores de calidad del aire y de ruido asociados al tránsito rodado, incluyendo datos de 2024 y los datos más actuales que se dispongan.
	2.- Se indican contradicciones respecto a los ejes ciclistas norte-sur y considera que es necesario que el documento explique de manera clara estas contradicciones.	Se desestima. El Proyecto ZBE Centro es un documento técnico que establece los requisitos mínimos que deberán satisfacer las ZBE que las entidades locales establezcan, conforme al artículo 14.3 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética. Por lo tanto, se considera que las variaciones que se han producido en el eje ciclista norte-sur no afectan al cálculo de emisiones y los resultados globales de calidad ambiental establecidos en el Proyecto ZBE Centro.
	3.- Se indica que se han eliminado restricciones al tráfico en determinadas	Se desestima. Hasta la fecha se desconoce que se hayan

	calles y esto ha provocado un incremento de vehículos y quejas de los vecinos de las zonas que deberían ser pacificadas.	eliminado restricciones dentro del ámbito de la ZBE, indicar que solo existen restricciones a la movilidad con vehículo privado en la zona peatonal centro núcleo histórico, las cuales continúan vigentes y se encuentran reguladas en el Capítulo IV del Título V de la OMS. Por otra parte, todavía no se han establecido restricciones por criterios medioambientales de acuerdo con la OMS y el Proyecto ZBE Centro, al no estar aprobados. En todo caso, indicar que todas las medidas y actuaciones realizadas y que se puedan realizar en relación con la zona de bajas emisiones recogidas en la OMS y el Proyecto ZBE Centro, tienen como objetivo mejorar la calidad del aire y mitigar el cambio climático, teniendo como finalidad una mejora de la salud de la ciudadanía y la calidad de vida urbana.
Jorge Ribes Vicente, en representación del Grupo Municipal Socialista - 17/09/2025 (2025-E-RE-62792)	1.- Se propone añadir apartado 9 al artículo 50 de la OMS	Se desestima. No se considera conveniente modificar el artículo 50 de la OMS, al considerarse que la realización de campañas específicas de vigilancia del tráfico no son objeto de regulación por medio de ordenanza municipal. No obstante, se tendrá en cuenta por parte de la Sección de Movilidad la programación y realización de campañas específicas de concienciación sobre la entrada en vigor de la OMS, enfatizando en la obligatoriedad del seguro de responsabilidad civil, así como de las normas de circulación recogidas en la misma, y se dará traslado a la Policía Local.
	2.- Se propone añadir apartado 3 al artículo 57 de la OMS.	Se estima.
	3.- Se propone modificar el artículo 61 de la OMS.	Se desestima. No se considera conveniente modificar el artículo 61 de la OMS, al considerarse adecuada la redacción actual del mencionado artículo, que permite el control de accesos a las zonas peatonales por medio de señalización, sin perjuicio de poder utilizar otros elementos electrónicos o físicos que controlen la entrada y circulación de vehículos en la misma. Se trata de un artículo genérico que regula el control de accesos en zonas peatonales que puedan existir en la ciudad, que en muchos casos resulta suficiente con la sola utilización de señalización.
	4.- Se propone la eliminación de parte del punto 2 del artículo 65 de la OMS.	Se desestima, debido a que las excepciones temporales a las restricciones de acceso, circulación y estacionamiento de vehículos recogidas en el artículo 69, en relación con el Anexo V de la OMS, son compatibles con los objetivos establecidos en el Proyecto ZBE Centro incluido en el Anexo VI de la misma.
	5.- Se propone la modificación de parte	Se desestima.

	del artículo 67.2 de la OMS.	El artículo 10 del Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, establece el contenido mínimo que deben tener los proyectos de Zonas de Bajas Emisiones indicando que deberán incluir un calendario de desarrollo. Es por ello, que no se considera conveniente la eliminación del párrafo indicado, debido a la obligación normativa establecida en el citado artículo 10 del Real Decreto 1052/2022, y a que se ha configurado la implantación de la ZBE como un proceso secuencial, en el que se ha establecido un calendario basado en 2 fases: una primera fase, que dura mientras se realizan las obras, y una segunda fase, que sería la fase definitiva, en la que se evaluará el estado real de la calidad ambiental y permitirá definir las restricciones a establecer.
	6.- Se propone la modificación de parte del artículo 73.5 de la OMS.	Se desestima, al considerar que la previsión de controles policiales no es objeto de regulación por medio de ordenanza municipal, al tratarse de un competencia genérica de la Policías Locales regulada en la Ley Orgánica 2/1986, de 13 de marzo, de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad y en la Ley de Seguridad Vial.
	7.- Se propone la modificación de parte del artículo 77 de la OMS.	Se desestima, al considerarse adecuada la redacción actual del citado artículo, que permite el control de accesos a las calles peatonales de la zona centro núcleo histórico por medio de cámaras de reconociendo de matrículas OCR o por otros medios de sistemas de control que la evolución tecnológica pueda determinar como más efectivos.
	8.- Se propone la modificación de parte del artículo 129 de la OMS.	Se desestima, debido a que en el artículo 94 del Reglamento General de Circulación ya se encuentra regulada la prohibición de estacionar en zonas peatonales, no siendo necesario regular por medio de ordenanza municipal.
	9.- Se propone eliminar el apartado SEGUNDO al Apartado QUINTO del Anexo V de la OMS.	Se desestima. No se considera conveniente la eliminación de los Apartados SEGUNDO a QUINTO del Anexo V de la OMS, debido a que son los apartados que regulan las reglas de negocio para el correcto funcionamiento de la ZBE, establecidas de acuerdo a la normativa que regula las zonas de bajas emisiones.
David Aguilar Ferrer- 18/09/2025 (2025-E-RE-63062)	1.- Se propone eliminar el artículo 39.8 de la OMS al estar regulado en el Reglamento General de Circulación	Se desestima. No se considera conveniente eliminar el artículo 39.8 de la OMS, al considerarse adecuado establecer una velocidad máxima en poblado de 25 km/h para bicicletas por medio de ordenanza municipal, al efecto de garantizar el interés general y la convivencia ciudadana. Sin perjuicio, que las bicicletas deberán respetar los límites de velocidad genéricos o específicos para cada tipo de vía, especialmente en vías de plataforma

		única y calle peatonales regulados en el artículo 7 de la OMS.
	2.- Se propone la eliminación del artículo 40 de la OMS.	Se desestima. El artículo 25.5 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, establece que: "5. Los vehículos de movilidad personal y las bicicletas y ciclos no podrán circular por las aceras. Reglamentariamente se fijarán las excepciones que se determinen." No se considera conveniente eliminar el artículo 40 de la OMS, al considerarse que la redacción del artículo 40 reproduce y se ajusta a lo establecido en el citado artículo 25.5 de la Ley de Seguridad Vial y prohíbe expresamente la circulación de bicicletas por las aceras y zonas peatonales.
	3.- Se propone la eliminación del artículo 42.2 y 42.3 de la OMS.	Se desestima. No se considera conveniente eliminar el artículo 42.2 y 42.3 de la OMS, al considerarse que la redacción de los mencionados establece las medidas necesarias para garantizar la seguridad peatonal.
	4.- Se propone la eliminación del parte del contenido del artículo 44 de la OMS.	Se estima. Se elimina parte del artículo 44.1 párrafo primero, concretamente la siguiente frase: "semirremolques...en los términos y con las limitaciones impuestas por la normativa estatal de aplicación".
Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana - 23/09/2025 (2025-E-RE-64131)	1.- Se solicita que la Ordenanza de Movilidad contemple las máximas medidas posibles para facilitar la operatividad del servicio del TRAM.	De acuerdo con el artículo 1 de la OMS constituye el objeto de la presente Ordenanza armonizar los distintos usos de la vía pública dando especial relevancia del transporte público. Además, la OMS dedica el Título VII a los transportes y otros servicios, estableciendo en el artículo 98 diferentes medidas de promoción y protección del transporte público, por lo que queda acreditada la importancia que la OMS le otorga al transporte público.
	2.- Se solicita incluir en el artículo 18.1 de la OMS un mecanismo sistemático de control de la Administración municipal para garantizar el cumplimiento de la normativa vigente en materia de circulación, realización de campañas de revisión del estado de neumáticos de los vehículos, ITV y seguro obligatorio.	Se desestima. No se considera conveniente modificar el artículo 18.1 al no ser competencia municipal establecer mecanismos sistemáticos de control de las condiciones técnicas de vehículos, así como la obligatoriedad de suscribir seguro obligatorio de vehículos.
	3.- Se propone modificar el artículo 35 de la Ordenanza de Movilidad Sostenible.	Se estima. Se incluye un apartado (8) en el artículo.
	4.- Se propone modificar el artículo 42.4 de la OMS indicando que se debería	Se desestima. No se considera conveniente la propuesta de

	añadir que los ciclistas que atraviesen los pasos de cebra o peatones, deben bajarse de la bici para atravesarlo a pie.	modificación ya que la propuesta se encuentra recogida en el artículo 40.1 de la OMS.
	5.- Se propone la eliminación del artículo 43.2 con la finalidad de proteger a los peatones que estén cruzando por el paso peatonal, así como para evitar accidentes.	Se desestima. Se considera adecuada la regulación establecida en el artículo 43.2 de la OMS teniendo en cuenta que se requiere que exista señalización que así lo indique, y siempre respetando la prioridad de paso del resto de usuarios.
	6.- Se propone la modificación del artículo 69.4 de la OMS, al objeto de explicitar el derecho al trabajo entre la causas de interés general que permiten autorizaciones de carácter excepcional reguladas en el citado artículo.	Se desestima. No se considera conveniente modificar la redacción del artículo 69.4 de la OMS, al entenderse que se trata de un artículo que regula la autorizaciones de acceso, circulación y estacionamiento de carácter excepcional y por razones de interés general no recogidas en el apartado Cuarto del Anexo V de ésta Ordenanza. Entendiendo que dentro de éstos casos de carácter excepcional pueden estar incluidas autorizaciones a vehículos relacionados con desplazamientos laborales, siempre que se justifique debidamente y no afecte a la consecución de objetivos ambientales establecidos en el Proyecto ZBE Centro regulado en el Anexo VI de la OMS.
	7.- Se propone la modificación del artículo 82.5 de la OMS que propone incluir en el mencionado apartado a los vehículos que dispongan de distintivo C, como aquellos menos contaminantes dado sus criterios técnicos de emisiones.	Se desestima. La finalidad del artículo 82.5 de la OMS es favorecer la utilización de vehículos que, por sus características técnicas y su sistema de propulsión, generen menor impacto para el medio ambiente (emisiones y ruido) a vehículos con las categorías ambientales 0 EMISIONES y ECO emitidas por la Dirección General de Tráfico. La clasificación ambiental del parque de vehículos tiene como objetivo discriminar positivamente a los vehículos más respetuosos con el medio ambiente y ser un instrumento eficaz al servicio de las políticas municipales, tanto restrictivas de tráfico en episodios de alta contaminación, como de promoción de nuevas tecnologías a través de beneficios fiscales o relativos a la movilidad y el medio ambiente. De acuerdo con los datos recogidos en el Proyecto ZBE Centro recogido en el Anexo VI de la OMS, la inclusión de los vehículos que dispongan de distintivo C de categoría ambiental supone incluir el 46,93 % del parque circulante de vehículos, dejando sin efecto la finalidad prevista en el presente artículo. Por lo que no se considera conveniente modificar el artículo 82.5 de la OMS al efecto de favorecer la utilización de vehículos que, por sus características técnicas y su sistema de propulsión, generen menor impacto para el medio ambiente (emisiones y ruido).

	8.- Se propone la modificación del artículo 88.2 de la OMS, que propone ampliar los horarios previstos para carga y descarga, en la zonas peatonales con restricción de accesos definidas en el artículo 77 de la presente ordenanza.	Se desestima la propuesta de ampliar el horario para realizar labores de carga y descarga a vehículos DUM, debido a que éste tipo de vehículos pueden acceder al tipo de autorización establecido en el artículo 82 del proyecto de Ordenanza de Movilidad Sostenible. Las autorizaciones para carga y descarga y reparto a domicilio fuera del horario establecido reguladas en el citado artículo 82, permite las operaciones de carga y descarga de 06:00 a 08:00 horas, por lo que este tipo de transporte, una vez autorizados, disponen de una ventana de las 06:00 horas hasta las 11 horas, para poder efectuar las operaciones de carga y descarga propias de su cometido. Por otra parte, el citado artículo 82 del proyecto de Ordenanza de Movilidad Sostenible, permite las operaciones de carga y descarga de 06:00 a 08:00 horas o de 15:00 a 17:00 horas según las necesidades de la empresa solicitante.
	9.- Se propone la modificación del artículo 98 puntos 2, 3 y 4 para la mejora del servicio de transporte público en situaciones especiales.	Se desestima. El Centro de Control de Movilidad del Ayuntamiento de Castelló de la Plana dependiente de la Sección de Movilidad Urbana, dispone de un sistema de ayuda a la explotación (SAE), tanto para el servicio de transporte urbano TUCS, como para el TRAM, se trata de una solución tecnológica integral para la gestión de flotas de autobuses. Este sistema optimiza operaciones, mejora la experiencia del usuario y controla la eficiencia a través de la localización en tiempo real, la información a los pasajeros y la comunicación con los conductores. No se considera conveniente modificar el artículo 98 de la OMS al considerarse que se trata de una operativa de servicio que se realiza habitualmente, no siendo necesaria su regulación por medio de ordenanza municipal. En cuanto a la modificación del apartado 3 del artículo 98 no se considera conveniente su modificación al entenderse que la redacción propuesta no supone ningún cambio en el sentido del artículo.
	10.- Se propone la modificación del artículo 146.2 de la OMS, reducción del plazo mínimo de antelación para cursar la solicitudes de autorización temporal por ocupación de la vía pública.	Se desestima. No se considera conveniente reducir el plazo de presentación de solicitudes de una antelación mínima de 7 días hábiles con respecto a la fecha propuesta de la ocupación, debido a que es el tiempo mínimo necesario para tramitar el expediente. La reducción en los plazos de presentación supondría que muchos expedientes no se podrá realizar a tiempo la tramitación del expediente y que la notificación del Decreto de autorización se realizara con fecha posterior a la propuesta de ocupación.
	11.- Se propone incluir en el apartado Tercero del Anexo V de la OMS a los vehículos de transporte público colectivo	Se desestima, al entenderse que en aras a mejorar la calidad de los servicios de transporte público, éstos vehículos deben cumplir con los

	de viajeros de uso especial y discrecional para que puedan realizar servicios dentro del área de la ZBE.	criterios ambientales establecidos en la presente ordenanza.
	12.- Se propone incluir en el Anexo V de la OMS el acceso a la ZBE a las grúas privadas que den servicio a vehículos que lo requieran averiados o parados dentro del área de la ZBE. (Incluye las propuestas n.º 11 y 12 del escrito de alegaciones)	Se estima.
	13.- Se propone la modificación del Apartado Cuarto del Anexo V de la OMS, al objeto de incluir un apartado para permitir accesos temporales en casos excepcionales de interés general.	Se desestima. No se considera conveniente modificar el Apartado Cuarto del Anexo V al considerarse regulado este tipo de autorizaciones de carácter excepcional en el artículo 69.4 de la OMS.

- Tercero.- Incluir en el texto inicialmente aprobado, mediante acuerdo del Pleno del Ayuntamiento de 31 de julio de 2025, las modificaciones señaladas en el informe del jefe de Sección de Movilidad Urbana, el jefe del Negociado Técnico de Movilidad Urbana y la jefa del Negociado de Proyectos e Infraestructuras de Movilidad, de fecha 5 de noviembre de 2025, concretamente en el Apartado Primero y Cuarto del Anexo VII, como consecuencia de aclaraciones y mejoras necesarias.

- Cuarto.- Aprobar definitivamente el Proyecto ZBE Centro, en su versión firmada el 19 de junio de 2025, dado que no ha sido modificado desde su aprobación inicial, y el texto de la ordenanza de Movilidad Sostenible de Castellón de la Plana (CSV 4JJJSEF2EAQAE6AHTFHLMD57M y CSV 3FZMA42KSSJZAZ5KWM4322D7D respectivamente en sus versiones en castellano y valenciano). El texto definitivo de la ordenanza incorpora las siguientes modificaciones respecto del texto inicialmente aprobado por el Pleno del Ayuntamiento el 31 de julio de 2025:

- En el artículo 35, se incluye un nuevo apartado, el último:
"8. Los vehículos grúa de auxilio en las vías públicas para asistir a vehículos averiados o accidentados de grandes dimensiones".
- En el artículo 44.1, se modifica el párrafo primero con la siguiente redacción:
"1. En las bicicletas y ciclos de pedaleo asistido se podrá transportar carga, personas o mascotas, y utilizar para ello sillas, remolques, semirremolques. Tanto los elementos constitutivos de la bicicleta como los remolques deberán estar debidamente homologados. "
- En el artículo 57, se incluye un nuevo apartado con la siguiente redacción:
"3. Con objeto de mejorar la seguridad en los pasos de peatones se podrán, preferentemente, instalar elementos o recursos que mejoren la visibilidad de los mismos, tales como estacionamientos de motocicletas o similares".
- En el Apartado Segundo del Anexo V, se incluye un nuevo apartado:
"5. Previo a la entrada en vigor cualquiera de las alternativas que impone restricciones para el acceso, circulación y/o estacionamiento por las calles interiores del perímetro de la ZBE Centro, se establecerá un periodo de información a la ciudadanía mínimo de 3 meses sin imposición de sanciones".
- En el Apartado Cuarto del Anexo V, se incluye un nuevo apartado:
"n) Vehículos grúa de asistencia en carretera que accedan a la zona de bajas emisiones para asistir a vehículos averiados".
- En el Apartado Primero del Anexo VII, se modifica el párrafo primero del punto 1 con la siguiente redacción:

"PRIMERO. Condiciones de funcionamiento.

1. Condiciones generales.

- La limitación de estacionamiento se aplicará, con carácter general, en el siguiente horario: de lunes

a viernes de 09:00 a 14:00 horas y de 16:00 a 20:00 horas; sábados de 09:00 a 14:00 horas. Los domingos, festivos y durante la celebración de las Fiestas de la Magdalena, así como fuera del horario establecido anteriormente el estacionamiento será libre."

- En el Apartado Cuarto del Anexo VII, se modifica el único punto con la siguiente redacción:

"CUARTO. Exención del pago de la tarifa por motivos medioambientales.

1. Los vehículos que dispongan de etiqueta 0 emisiones de clasificación ambiental estarán exentos del pago de la tarifa por el tiempo máximo permitido. La graduación de la exención se regulará en la Ordenanza reguladora de la prestación patrimonial de carácter público de regulación de la ocupación temporal de la vía públicas para el estacionamiento de vehículos bajo control horario del Ayuntamiento de Castellón de la Plana, en función de la evolución del parque circulante de vehículos con etiqueta 0 emisiones de clasificación ambiental".

- Quinto.- A los efectos de la publicación y entrada en vigor de la presente ordenanza:

- a) Comunicar el presente acuerdo de aprobación definitiva a la Administración del Estado y a la Administración de la Generalitat.
- b) Transcurrido el plazo de quince días desde la recepción de dicha comunicación, publicar el acuerdo de aprobación junto con la ordenanza en el Boletín Oficial de la Provincia.
- c) La presente ordenanza entrará en vigor al día siguiente de su completa publicación en el Boletín Oficial de la Provincia, siendo objeto de publicación, además, en la página web del Ayuntamiento.
- d) De conformidad con la Disposición Derogatoria Única, la presente ordenanza deroga todas las disposiciones de rango igual o inferior que sean contrarias a lo establecido en ella.

- Sexto.- Sin perjuicio de su publicación, notificar individualmente a las personas que han presentado reclamaciones a los efectos de comunicar el resultado de las mismas, informándoles que contra el presente acuerdo únicamente cabe presentar recurso contencioso-administrativo, a contar desde el día siguiente a la fecha de publicación del anuncio de aprobación definitiva".

ORDENANZA MUNICIPAL DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE

Índice

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS.....	15
TÍTULO PRELIMINAR. DEL OBJETO, COMPETENCIAS Y ÁMBITO DE APLICACIÓN.....	20
Artículo 1. Objeto.....	20
Artículo 2. Ámbito de aplicación.....	21
Artículo 3. Normativa aplicable.....	21
Artículo 4. Competencias municipales.....	22
Artículo 5. Funciones de la autoridad municipal competente en el ámbito de la movilidad, y las o los agentes de tráfico.....	23
TÍTULO I. NORMAS GENERALES DE CIRCULACIÓN Y SEGURIDAD VIAL.....	23
CAPÍTULO I. NORMAS GENERALES DE CIRCULACIÓN.....	23
Artículo 6. Convivencia en los espacios públicos.....	23
Artículo 7. Velocidad de los vehículos que circulan por vías urbanas.....	24
Artículo 8. Utilización de los carriles.....	24
Artículo 9. Sentido de la circulación.....	24
CAPÍTULO II. SEGURIDAD VIAL.....	25
Artículo 10. Plan Local de Seguridad Vial.....	25
Artículo 11. Colectivos especialmente protegidos.....	25
Artículo 12. Puntos de concentración de accidentes.....	25
Artículo 13. Retirada de obstáculos que afecten a la seguridad vial.....	25
CAPÍTULO III. VIGILANCIA Y CONTROL DE LA SEGURIDAD VIAL.....	26
Artículo 14. Vigilancia de la circulación y el estacionamiento.....	26
Artículo 15. Regulación del tráfico por personas distintas a las o los agentes de tráfico..	26
Artículo 16. Medios automatizados de gestión de la circulación.....	27
Artículo 17. Medios técnicos de vigilancia de la circulación y el estacionamiento.....	27
Artículo 18. Sistemas específicos de control.....	28
TÍTULO II. SEÑALIZACIÓN.....	28
CAPÍTULO ÚNICO. NORMAS GENERALES.....	28
Artículo 19. Aplicación y obediencia de las señales.....	28
Artículo 20. Inscripciones.....	29
Artículo 21. Responsabilidad.....	29
Artículo 22. Obligaciones relativas a la retirada, sustitución y alteración de señales.....	29
Artículo 23. Circunstancias que modifiquen la señalización.....	30
Artículo 24. Señalización de los pasos de peatones.....	30
TÍTULO III. INFRAESTRUCTURAS.....	31
CAPÍTULO I. DEL CALMADO DE TRÁFICO.....	31
Artículo 25. Definición y objetivos.....	31
Artículo 26. Zonas en las que se recomienda su utilización.....	32
Artículo 27. Tipos de dispositivos estructurales para el calmado del tráfico.....	32
Artículo 28. Limitaciones y prohibiciones respecto a los dispositivos calmado de tráfico.	32
Artículo 29. Criterios de señalización.....	33
CAPÍTULO II. DE LOS BOLARDOS Y OTROS ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO.....	33
Artículo 30. Bolardos en zonas de tránsito peatonal.....	33
Artículo 31. Bolardos en calzada.....	34
Artículo 32. De las isletas o plataformas prefabricadas.....	34
TÍTULO IV. DE LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS.....	34
CAPÍTULO I. CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS.....	34
Artículo 33. Restricciones de circulación.....	34

Artículo 34. Restricciones de estacionamiento.....	34
Artículo 35. Excepciones.....	35
CAPÍTULO II. MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES.....	35
Artículo 36. Estacionamiento.....	35
Artículo 37. Líneas de detención adelantada.....	35
CAPÍTULO III. DE LA CIRCULACIÓN DE BICICLETAS.....	36
Artículo 38. Objeto.....	36
Artículo 39. Normas generales de circulación y estacionamiento.....	36
Artículo 40. Circulación de bicicletas por la acera.....	37
Artículo 41. Condiciones particulares de circulación de bicicletas para determinadas calles.....	37
Artículo 42. Circulación en vías ciclistas y vías acondicionadas.....	38
Artículo 43. Regulación específica de la prioridad de paso y en los giros.....	38
Artículo 44. Transporte de personas, mercancías y mascotas.....	39
Artículo 45. Estacionamiento de bicicletas.....	39
Artículo 46. Registro de bicicletas.....	40
Artículo 47. Plan Director de Movilidad Ciclista.....	41
CAPÍTULO IV. DE LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL.....	41
Artículo 48. Definiciones.....	41
Artículo 49. Clasificación de los vehículos.....	41
Artículo 50. Condiciones generales.....	42
Artículo 51. Circulación de vehículos de movilidad personal.....	43
Artículo 52. Estacionamiento.....	44
Artículo 53. Uso para actividades económicas.....	44
Artículo 54. Patines y patinetes sin motor.....	45
TÍTULO V. DE LOS PEATONES, ZONAS PEATONALES, ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y CALLES RESIDENCIALES.....	46
CAPÍTULO I. DE LOS PEATONES.....	46
Artículo 55. Normas generales.....	46
Artículo 56. Preferencia peatonal en vías ciclistas.....	46
Artículo 57. Pasos peatonales.....	47
CAPÍTULO II. ACERAS, CALLES Y ZONAS PEATONALES.....	47
Artículo 58. Preferencia peatonal y señalización.....	47
Artículo 59. Espacios de especial protección para el peatón.....	48
Artículo 60. Excepciones.....	48
Artículo 61. Zonas peatonales de acceso restringido.....	48
Artículo 62. Calles residenciales.....	48
Artículo 63. Zonas 30.....	49
CAPÍTULO III. ZONAS DE BAJAS EMISIONES (ZBE).....	49
Artículo 64. Objeto.....	49
Artículo 65. Ámbito de aplicación.....	49
Artículo 66. Proyecto Técnico de las Zonas de Bajas Emisiones.....	50
Artículo 67. Implantación de las ZBE y coherencia con los instrumentos de planificación.....	50
Artículo 68. Señalización de las ZBE.....	51
Artículo 69. Medidas de intervención.....	51
Artículo 70. Medidas específicas de restricción de tráfico ante episodios de alta contaminación.....	52
Artículo 71. Registro municipal de vehículos que precisan de autorización municipal registral limitada de acceso, circulación y, en su caso, estacionamiento en las ZBE.....	52
Artículo 72. Sistema de control y protección de datos.....	52
Artículo 73. Estacionamiento en las ZBE.....	53
Artículo 74. Sensibilización, comunicación y participación ciudadana.....	53
Artículo 75. Atención a la ciudadanía en la gestión de la ZBE.....	54

CAPÍTULO IV. REGULACIÓN USO RESTRINGIDO CALLES PEATONALES ZONA CENTRO	
NÚCLEO HISTÓRICO.....	54
Artículo 76. Objeto.....	54
Artículo 77. Ámbito de aplicación.....	54
Artículo 78. Autorización para residente.....	55
Artículo 79. Autorización para acceso a garaje.....	56
Artículo 80. Autorización para comercios, empresas o despachos profesionales.....	56
Artículo 81. Vehículos exentos de obtención de la autorización.....	57
Artículo 82. Autorizaciones para carga y descarga y reparto a domicilio fuera del horario establecido.....	58
Artículo 83. Condiciones de funcionamiento y uso de la tarjeta de estacionamiento.....	59
TÍTULO VI. DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS.....	59
CAPÍTULO I. OBJETO Y DEFINICIONES.....	59
Artículo 84. Objeto.....	59
Artículo 85. Definiciones.....	59
CAPÍTULO II. RESTRICCIÓN DE VEHÍCULOS Y HORARIOS.....	60
Artículo 86. Vehículos autorizados.....	60
Artículo 87. Restricción circulación de vehículos.....	60
Artículo 88. Distribución de mercancías y operaciones de carga y descarga en zonas peatonales de acceso restringido y ZBE.....	61
Artículo 89. Sistema electrónico control zonas de cargas y descarga.....	61
CAPÍTULO III. ESPACIOS DESTINADOS A LA CARGA Y DESCARGA.....	61
Artículo 90. Normas generales sobre carga y descarga.....	61
Artículo 91. Zonas de carga y descarga.....	62
Artículo 92. Operaciones de carga y descarga.....	63
CAPÍTULO IV. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS.....	63
Artículo 93. Limitaciones.....	63
Artículo 94. Vehículos exentos de autorización especial.....	63
Artículo 95. Operaciones de carga y descarga.....	64
Artículo 96. Autorizaciones especiales.....	64
TÍTULO VII. TRANSPORTES Y OTROS SERVICIOS.....	65
CAPÍTULO I. TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO URBANO DE USO GENERAL.....	65
Artículo 97. Objeto.....	65
Artículo 98. Medidas de promoción y protección.....	65
Artículo 99. Tipos de paradas.....	66
CAPÍTULO II. TRANSPORTE PÚBLICO DISCRECIONAL DE PERSONAS VIAJERAS EN VEHÍCULOS DE TURISMO (TAXI).....	67
Artículo 100. Objeto.....	67
Artículo 101. Medidas de promoción y protección.....	67
Artículo 102. Normas uso servicio de taxi.....	67
CAPÍTULO III. TRANSPORTE ESCOLAR Y DE MENORES.....	68
Artículo 103. Transporte escolar y de menores.....	68
Artículo 104. Autorización de transporte.....	68
Artículo 105. Solicitud de autorización transporte de uso especial, escolar o de menores.....	69
Artículo 106. Otorgamiento de la autorización.....	70
Artículo 107. Condiciones del transporte escolar.....	70
Artículo 108. Reservas de transporte escolar.....	71
CAPÍTULO IV. TRANSPORTES ESPECIALES.....	71
Artículo 109. Autorización complementaria de transporte especial.....	71
Artículo 110. Escolta policial.....	71
Artículo 111. Solicitud de autorización.....	71
CAPÍTULO V. VEHÍCULOS DE MOVILIDAD COMPARTIDA DESTINADOS A ARRENDAMIENTO.	

.....	72
Artículo 112. Objeto.....	72
Artículo 113. Requisitos para circulación y estacionamiento.....	72
Artículo 114. Uso del espacio público.....	73
TÍTULO VIII. PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA.....	73
CAPÍTULO I. TARJETA DE ESTACIONAMIENTO PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA.....	73
Artículo 115. Definición.....	73
Artículo 116. Personas beneficiarias.....	73
Artículo 117. Requisitos.....	74
Artículo 118. Documentación.....	75
Artículo 119. Condiciones de uso.....	76
Artículo 120. Usos indebidos.....	77
CAPÍTULO II. RESERVAS DE ESTACIONAMIENTO PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA.....	78
Artículo 121. Objeto.....	78
Artículo 122. Dotación de plazas de estacionamiento para personas con movilidad reducida.....	78
Artículo 123. Disposiciones técnicas.....	79
CAPÍTULO III. RESERVAS DE ESTACIONAMIENTO PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA PARA USO DE UN DETERMINADO VEHÍCULO.....	79
Artículo 124. Objeto.....	79
Artículo 125. Procedimiento.....	80
CAPÍTULO IV. SEÑALIZACIÓN DE LAS RESERVAS DE ESTACIONAMIENTO PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA.....	81
Artículo 126. Señalización zonas reservadas.....	81
TÍTULO IX. DE LAS PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS.....	82
CAPÍTULO I. NORMAS GENERALES.....	82
Artículo 127. Definiciones.....	82
Artículo 128. Normas generales.....	82
Artículo 129. Prohibición de estacionar.....	83
CAPÍTULO II. DEL SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO REGULADO.....	84
Artículo 130. Objeto.....	84
Artículo 131. Zonas de estacionamiento regulado y con horario limitado.....	84
Artículo 132. Señalización del estacionamiento regulado.....	85
Artículo 133.- Régimen de rotación y <i>exención</i> del pago de la tarifa.....	85
Artículo 134.- Autorización de estacionamiento para residentes.....	86
Artículo 135.- Control y denuncias del estacionamiento regulado y con horario limitado.....	86
Artículo 136.- Infracciones y sanciones del estacionamiento regulado y con horario limitado.....	86
CAPÍTULO III. RESERVAS DE ESTACIONAMIENTO.....	87
Artículo 137. Definiciones.....	87
Artículo 138. Clasificación de las reservas de estacionamiento.....	87
Artículo 139. Régimen de establecimiento y utilización.....	89
Artículo 140. Régimen de extinción y revocación de las autorizaciones de reserva de estacionamiento no dotacionales.....	89
Artículo 141. Señalización de las reservas de estacionamiento.....	90
TÍTULO X. USOS TEMPORALES Y ACTIVIDADES DE LA VÍA PÚBLICA.....	91
CAPÍTULO I. NORMAS GENERALES.....	91
Artículo 142. Autorización.....	91
Artículo 143. Condiciones generales.....	91
CAPÍTULO II. AUTORIZACIÓN TEMPORAL POR OCUPACIÓN DE LA VÍA PÚBLICA CON VEHÍCULOS.....	91
Artículo 144. Objeto.....	91

Artículo 145. Modalidades de autorización.....	91
Artículo 146. Tramitación de la autorización.....	92
Artículo 147. Documentación a presentar.....	92
Artículo 148. Señalización de las ocupaciones temporales.....	93
CAPÍTULO III. MUDANZAS.....	94
Artículo 149. Objeto.....	94
Artículo 150. Ocupaciones para mudanzas.....	95
Artículo 151. Autorización municipal.....	95
Artículo 152. Documentación.....	96
Artículo 153. Condiciones de uso.....	96
CAPÍTULO IV. OBRAS E INTERVENCIONES EN LA VÍA PÚBLICA.....	97
Artículo 154. Ejecución de obras en la vía pública.....	97
Artículo 155. Señalización y protección.....	97
CAPÍTULO V. OBSTÁCULOS EN LA VÍA PÚBLICA.....	98
Artículo 156. Norma general.....	98
Artículo 157. Autorización y señalización.....	98
Artículo 158. Retirada de elementos y objetos de la vía pública.....	99
CAPÍTULO VI. CONTENEDORES DE OBRAS.....	99
Artículo 159. Concepto.....	99
Artículo 160. Autorización.....	99
Artículo 161. Condiciones en la instalación de contenedores para obras.....	100
Artículo 162. Colocación y retirada de contenedores para obras.....	100
Artículo 163. Ubicación en la vía pública.....	100
TÍTULO XI. DE LAS MEDIDAS PROVISIONALES Y RÉGIMEN SANCIONADOR.....	102
CAPÍTULO I. MEDIDAS PROVISIONALES.....	102
Artículo 164. Medidas provisionales.....	102
Artículo 165. Inmovilización del vehículo.....	102
Artículo 166. Lugar de inmovilización.....	103
Artículo 167. Retirada y depósito del vehículo.....	104
Artículo 168. Supuestos de peligro o perturbación de la circulación o riesgo para personas y bienes o para el funcionamiento de algún servicio público.....	105
Artículo 169. Gastos de retirada y depósito, comunicación, tratamiento residual del vehículo y limitaciones de disposición en las autorizaciones administrativas.....	108
CAPÍTULO II. INFRACCIONES Y RÉGIMEN SANCIONADOR.....	108
Artículo 170. Régimen jurídico.....	108
Artículo 171. Cuadro general de infracciones.....	109
Artículo 172. Graduación de la sanciones.....	110
Artículo 173. Sanciones.....	111
DISPOSICIONES ADICIONALES, DEROGATORIAS, TRANSITORIAS Y FINALES.....	113
Disposición Adicional Primera. Facultad de interpretación de la Ordenanza.....	113
Disposición Adicional Segunda.....	113
Disposición Adicional Tercera. Protección de datos de carácter personal.....	113
Disposición Derogatoria Única. Derogación normativa.....	113
Disposición Transitoria Única. <i>Procedimientos sancionadores en tramitación a la entrada en vigor de esta Ordenanza</i>	114
Disposición Final Primera.....	114
Disposición Final Segunda. Relación con otras Ordenanzas.....	114
Disposición Final Tercera. Publicación y entrada en vigor.....	114
ANEXOS.....	115
ANEXO I. DESARROLLO DE LOS DISPOSITIVOS DE CALMADO DE TRÁFICO.....	116
ANEXO II. ESQUEMAS GRÁFICOS Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LAS BANDAS TRANSVERSALES Y RESALTOS.....	120

ANEXO III. ESQUEMAS GRÁFICOS Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS ELEMENTOS DE ORDENACIÓN ESTRUCTURALES.....	126
ANEXO IV. ZONA DE BAJAS EMISIONES CENTRO (ZBE CENTRO).....	135
ANEXO V. CRITERIOS DE ACCESO, CIRCULACIÓN Y ESTACIONAMIENTO DE LA ZONA DE BAJAS EMISIONES CENTRO. (ZBE CENTRO).....	137
ANEXO VI. PROYECTO TÉCNICO ZONA DE BAJAS EMISIONES CENTRO. (ZBE CENTRO).....	144
ANEXO VII. CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y CRITERIOS PARA LA OBTENCIÓN DEL DISTINTIVO DE RESIDENTE PARA ESTACIONAMIENTO EN ZONA DE ESTACIONAMIENTO REGULADO.....	145

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Hace más de treinta años que se utiliza el concepto de movilidad en España, sobre todo en el ámbito urbano, pero pocas veces se ha precisado su significado o su relación con otros términos como el transporte, el tráfico o la circulación.

En los últimos años, el término de movilidad se ha empezado a incorporar a la práctica cotidiana como ampliación de los conceptos de tráfico, circulación y transporte empleados anteriormente. Las concejalías de tráfico o circulación o los departamentos de transporte de algunas administraciones han pasado a llamarse concejalías de movilidad o departamentos de movilidad, y se han aprobado incluso diferentes leyes de movilidad en el ámbito autonómico.

Es evidente que en muchos casos se trata únicamente de un cambio nominal pero es necesaria una transformación sustancial de los enfoques y metodologías para poder afrontar los retos ambientales y sociales que suscitan los desplazamientos de personas, vehículos y mercancías, pues la movilidad no es otra cosa que ese sistema de desplazamientos.

Otro factor que impulsa la transformación de la disciplina del tráfico es la irrupción de los conflictos ambientales y del concepto de sostenibilidad que se traduce necesariamente en un nuevo discurso técnico que atiende a la sostenibilidad de la movilidad.

El artículo 137 de la Constitución española de 1978 señala que los Municipios gozan de autonomía para la gestión de sus respectivos intereses. Esta garantía constitucional de la autonomía local la reitera el artículo 140.

Por tanto, las Entidades Locales gozan de autonomía para la gestión de los intereses que le son propios, así la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, dispone que la ordenación del tráfico de vehículos y personas en las vías urbanas, así como el transporte público de viajeros y viajeras y medio ambiente urbano serán competencia de dichas Entidades, las cuales, la ejercerán dentro del límite establecido por la legislación del Estado y la de las Comunidades Autónomas.

Por otra parte, el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, y sus disposiciones complementarias, confieren a los municipios la competencia para la ordenación y el control del tráfico en las vías urbanas de su titularidad, así como para su vigilancia por medio de agentes propios, la denuncia de las infracciones que se cometan en dichas vías y la sanción de las mismas cuando no esté expresamente atribuida a otra administración.

También de conformidad con la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos de motor y seguridad vial, el municipio es competente para la regulación, mediante una ordenanza municipal de circulación, de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todas las personas usuarias con la necesaria fluidez del tráfico rodado y el uso peatonal de las calles, y siempre dentro del marco de las disposiciones legales vigentes sobre estas materias.

El Reglamento General de Circulación aprobado por el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, dispone que el régimen de parada y estacionamiento en vías urbanas se regulará por ordenanza municipal y podrán adoptarse las medidas necesarias para evitar el entorpecimiento del tráfico, entre ellas, limitaciones horarias de duración del estacionamiento así como las medidas correctoras precisas, incluida la retirada del vehículo o su inmovilización cuando no se halle provisto de título que habilite el estacionamiento en zonas limitadas en tiempo o excedan de la autorización concedida hasta que se logre la identificación del conductor o conductora.

Con el objetivo de mejorar las condiciones de movilidad, accesibilidad y mejorar las condiciones medio ambientales de la ciudad, el Ayuntamiento de Castellón de la Plana dispone de diferentes documentos como son el Plan de Movilidad Urbana Sostenible, el Plan de Accesibilidad, el Plan de Acción contra el Ruido, Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible (PACES 2022-2030) y el Plan de Acción Local de la Agenda Urbana de Castellón 2030, entre otros, que necesitan de un soporte normativo para la consecución de los fines pretendidos.

Por otro lado, la aprobación del Plan General Estructural y del Plan de Ordenación Pormenorizada de Castellón de la Plana supone una oportunidad para desarrollar un modelo de ciudad más ligado con una transición ecológica del territorio en la que se permita hacer reordenamientos urbanísticos (como las supermanzanas o peatonalizaciones generalizadas) que disminuyen el ruido y la contaminación disminuyendo la circulación de coches en favor de una movilidad sostenible. Con el objetivo de concienciar, así como de implicar al tejido social en relación con la calidad de vida, se recomienda la utilización de metodologías de participación ciudadana.

La Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, en su artículo 14 establece la obligación de que los municipios de más de 50.000 habitantes y los municipios de más de 20.000 habitantes, cuando se superen los valores límite de los contaminantes regulados, tengan Planes de Movilidad Urbano Sostenible (PMUS) y zonas de bajas emisiones (en adelante ZBE).

La Ley 6/2022, de 5 de diciembre, del Cambio Climático y la Transición Ecológica de la Comunitat Valenciana, en su artículo 60, establece que las Administraciones Públicas de la Comunidad Valenciana deben promover la movilidad sostenible y, de manera especial, han de fomentar la delimitación de zonas de bajas emisiones de acceso restringido a los vehículos más emisores y contaminantes, peatonalizaciones y restricciones de tráfico en momentos de mayor contaminación.

El Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones, en su segundo artículo indica que las ZBE serán delimitadas y reguladas por las entidades locales en su correspondiente normativa. Pero esta regulación normativa debe ir acompañada de un proyecto técnico o de planificación que debe establecer las indicadas ZBE, además este proyecto, de establecer una ZBE o más de una dentro del espacio del municipio, debe ser coherente y tener en cuenta los instrumentos de planificación local.

El establecimiento de las ZBE y la aprobación del proyecto técnico o de planificación es una obligación legal desarrollada reglamentariamente, que se regula por el Ayuntamiento de Castellón de la Plana por medio de la presente ordenanza municipal de movilidad sostenible.

Por todo ello, y dentro del marco urbano de la movilidad sostenible, segura y saludable, y debido a la complejidad creciente del aumento del tráfico rodado, junto con la necesidad de compartir el territorio entre todos los modos de transporte en la ciudad y hacerlo de una forma sostenible, se hace necesario incorporar las novedades normativas en este campo y adaptar estas disposiciones de carácter general a las peculiares condiciones de nuestra ciudad en pleno siglo XXI, dando un contenido eminentemente urbano y pensando en las personas y en una movilidad sostenible que mejore la circulación de vehículos y peatones, prestando especial atención a las personas con movilidad reducida, el transporte público, la marcha a pie, el uso de la bicicleta y otros elementos mecánicos sin motor, así como las zonas de la ciudad con velocidad limitada y las ZBE.

Uno de los objetivos principales en materia de movilidad sostenible del Ayuntamiento de Castellón de la Plana es el fomento del uso de la bicicleta y, por ello, desde el año 2008 está implantado un servicio de préstamo de bicicletas de uso público. No se ha previsto regular en esta ordenanza el servicio de préstamo de bicicletas de uso público, teniendo en cuenta que actualmente se encuentra en tramitación un reglamento municipal que lo regula específicamente.

La Ordenanza de movilidad sostenible del Ayuntamiento de Castellón de la Plana se ha estructurado en un título preliminar, un total de once títulos, tres disposiciones adicionales, una disposición derogatoria única, una disposición transitoria única, tres disposiciones finales, y siete anexos.

El Título preliminar aborda el objeto y ámbito de aplicación de la Ordenanza, así como las competencias municipales, las funciones del organismo municipal competente en el ámbito de la movilidad, y la actuación de las y los agentes de tráfico.

El Título I se ocupa de las normas generales de circulación y seguridad vial, estableciendo criterios para la necesaria convivencia en los espacios públicos, la limitación de velocidad en el núcleo urbano y los principales criterios de vigilancia y control de la seguridad vial, especificando los colectivos especialmente protegidos.

La señalización en general y la señalización circunstancial, así como los elementos de infraestructura del calmado del tráfico, como son las bandas transversales y los resaltos, junto a los elementos de ordenación estructural, son contemplados en el Título II y III.

El Título IV trata de la circulación de vehículos a motor, estableciendo las restricciones a la circulación de vehículos pesados, las normas de circulación para motocicletas y ciclomotores, realizando la necesaria regulación de las normas de circulación para las bicicletas y de los vehículos de movilidad personal.

El Título V desarrolla las normas generales sobre la circulación de peatones, las zonas de especial protección para el peatón, las zonas 30, las zonas de espacio compartido, las zonas de bajas emisiones y la regulación de las zonas peatonales de uso restringido.

La distribución urbana de mercancías y las normas generales sobre carga y descarga, sus áreas y los horarios se encuentran contempladas en el Título VI.

El Título VII titulado del transporte y otros servicios regula las medidas de promoción del transporte público de viajeros, el transporte escolar y de menores, los transportes especiales, el transporte de mercancías peligrosas, así como los servicios privados de arrendamiento, tanto de bicicletas como de vehículos de movilidad personal.

El Título VIII establece los criterios para la emisión de las tarjetas de movilidad reducida, así como las condiciones para la dotación, concesión y disposiciones técnicas de las plazas de estacionamiento para personas de movilidad reducida, tanto de uso general como de uso privativo.

El título IX contempla la parada, el estacionamiento y el estacionamiento regulado y con horario limitado. También desarrolla los tipos y el régimen de establecimiento y de utilización de las reservas de estacionamiento de carácter permanente.

Los usos temporales de la vía pública, la mudanzas, los obstáculos y las obras e intervenciones en la vía pública, junto con las ocupaciones de vía pública con contenedores vinculados a obras, son tratadas en el Título X.

El Título XI se reserva a las medidas provisionales, el régimen sancionador, las responsabilidades y la clasificación de las sanciones.

Tras el articulado, se recogen tres Disposiciones Adicionales, relativas a las facultades de interpretación, modificación de los anexos de la ordenanza y protección de datos de carácter personal, una Derogatoria, una Transitoria, relativa al régimen transitorio de los procedimientos sancionadores

en tramitación y tres Finales, relativas a la adaptación de las ordenanzas fiscales municipales a las distintas situaciones de ocupación del dominio público municipal reguladas en la ordenanza, a la relación de esta Ordenanza con otras municipales y a la entrada en vigor de la misma.

En última instancia, el texto articulado de la Ordenanza contiene siete anexos. Anexo I Desarrollo de los dispositivos de calmado de tráfico; Anexo II Esquemas gráficos y especificaciones técnicas de las bandas transversales y resaltos; Anexo III esquemas gráficos y especificaciones técnicas de los elementos de ordenación estructurales; Anexo IV, V y VI dedicados a la regulación Zona de Bajas Emisiones Centro (ZBE Centro), con el objetivo de reducir las emisiones a la atmósfera procedentes del tráfico rodado y, así, preservar y mejorar la calidad del aire y la salud pública. Para ello, se establecen los criterios de acceso y funcionamiento de la ZBE Centro según la tipología de vehículos, la gestión de los permisos de acceso y circulación y la creación de un Registro de vehículos autorizados a circular en dicha zona. Por último, un Anexo VII que regula las condiciones de funcionamiento y criterios para la obtención de distintivo de residente para estacionar en las zonas de estacionamiento regulado.

Necesidad y eficacia

La ordenanza está justificada por razones de interés general, tal y como se ha explicado en los párrafos anteriores, ya que afecta al ámbito diario de todas las personas, lo que únicamente puede ser alcanzado mediante una disposición de carácter normativo.

Por su parte, de acuerdo con el principio de eficacia, la norma pretende conseguir los fines perseguidos indicados anteriormente, mediante la armonización y mejora de los distintos usos de las vías y los espacios urbanos, en función de las necesidades de uso.

Proporcionalidad

En virtud del principio de proporcionalidad, la Ordenanza contiene la regulación imprescindible para garantizar la utilización racional del espacio público, dada la necesidad de adaptación del mismo a las nuevas demandas de desplazamiento y uso compartido del espacio generado por la sociedad en los últimos tiempos.

Seguridad jurídica

La ordenanza se ajusta y desarrolla en el ámbito de las competencias municipales, la normativa comunitaria, estatal y autonómica, ofreciendo un marco normativo preciso, amplio, estable y al mismo tiempo flexible para ofrecer solución a los desafíos presentes y futuros de la movilidad urbana sostenible. Más concretamente, da respuesta a las obligaciones establecidas en el artículo 7 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, en el artículo 3 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunitat Valenciana y en el artículo 14 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, y en los artículos 2, 60 y siguientes de la Ley 6/2022, de 5 de diciembre, del Cambio Climático y la Transición Ecológica de la Comunitat Valenciana.

Transparencia

La presente Ordenanza se ha sometido a las previsiones de publicidad del artículo 133 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Común de las Administraciones Públicas y antes de su aprobación definitiva deberá cumplirse el artículo 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, todo ello conforme a la memoria de análisis de impacto normativo.

Cargas

Esta Ordenanza se elabora y aprueba por el Ayuntamiento conforme a lo dispuesto en el artículo 84 de la Ley 7/1985 de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local. Se trata de una Ordenanza General y su tramitación se regula por el artículo 49, 56 y 70.2 de la referida Ley.

No supone incremento de cargas administrativas para el Ayuntamiento.

El órgano competente para su aprobación es el Pleno conforme al artículo 123.1.d) de la Ley 7/1985 de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, y su entrada en vigor se produce después de su publicación en el *Boletín Oficial de la Provincia*.

TITULO PRELIMINAR. DEL OBJETO, COMPETENCIAS Y ÁMBITO DE APLICACIÓN.

Artículo 1. Objeto.

1. De conformidad con lo dispuesto en el artículo 25 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, en el artículo 7 del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre y en el artículo 14 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, y artículo 60 de la Ley 6/2022, de 5 de diciembre, del Cambio Climático y la Transición Ecológica de la Comunitat Valenciana, se dicta la presente Ordenanza.

Esta Ordenanza desarrolla las competencias que tiene atribuidas el Ayuntamiento de Castellón de la Plana en materia de movilidad, medio ambiente urbano y seguridad vial sobre las vías urbanas y cualquier espacio abierto a la libre circulación de personas y vehículos.

2. Constituye el objeto de la presente Ordenanza armonizar los distintos usos de la vía pública y los espacios urbanos, prestando especial atención a los peatones y ciclistas, compatibilizando la necesaria fluidez del tráfico con el uso peatonal y ciclista de las calles, el transporte de personas, con la especial relevancia del transporte público, y la distribución de mercancías.

Asimismo, resulta necesario preservar y fomentar la seguridad vial y la prevención de accidentes, y en concreto, establecer medidas de calmado de tráfico, y prestar especial atención a la protección del medio ambiente, a la accesibilidad universal y los derechos de las personas con movilidad reducida, con el fin de favorecer su integración social.

La movilidad es una de las actividades humanas que mayor impacto tienen en el entorno y que afecta de forma distinta a los hombres y a las mujeres por los roles que la división sexual del trabajo les ha impuesto, por ello se tendrá en cuenta la incorporación de la perspectiva de género en la aplicación de la Ordenanza y todos los ámbitos que regula.

Artículo 2. Ámbito de aplicación.

Los preceptos de esta Ordenanza serán aplicables en todo el término municipal, en las vías urbanas y caminos rurales, así como en las vías interurbanas cuya competencia hubiera sido cedida al Ayuntamiento de Castellón de la Plana, obligando a las personas titulares y usuarias de las vías y terrenos públicos urbanos aptos para la circulación, a los de las vías y terrenos que, sin tener tal aptitud sean de uso común y, en defecto de otras normas, a los titulares de las vías y terrenos privados que sean utilizados por una colectividad indeterminada de usuarios y usuarias. Se entiende por personas usuarias de las vías a los peatones, quienes conduzcan cualquier clase de vehículo y cualquier otra persona que los utilice o realice actividades sobre ellos.

Artículo 3. Normativa aplicable.

1. El contenido de la presente Ordenanza se formula en el marco de la normativa legal y reglamentaria, estatal y/o autonómica, vigente en cada momento en materia de:

a) Tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, actualmente el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado mediante Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre y su normativa de desarrollo.

En aquellas materias no reguladas expresamente por la Ordenanza, o que regule la autoridad municipal en virtud de la misma, se aplicará el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, sus posteriores modificaciones y reglamentos de desarrollo.

b) Ley 2/2011, de 4 de marzo, de Economía Sostenible, Capítulo III Sección Tercera.

c) Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat Valenciana, de Movilidad de la Comunidad Valenciana

d) Ley 7/2021, de 20 de mayo, de Cambio Climático y Transición Energética y, en general, la legislación estatal u autonómica vigente en materia de calidad del aire y protección contra la contaminación atmosférica y protección contra la contaminación acústica.

e) Ley 6/2022, de 5 de diciembre, del Cambio Climático y la Transición Ecológica de la Comunitat Valenciana

f) Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones.

g) Derechos de las personas con discapacidad, actualmente el Texto Refundido de la Ley General de Derechos de las Personas con Discapacidad y de su Inclusión Social aprobado mediante Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, la Ley 8/1993, de 22 de junio, de Promoción de la Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas, el Real Decreto 1056/2014, de 12 de diciembre, por el que se regulan las Condiciones Básicas de Emisión y Uso de la Tarjeta de Estacionamiento para Personas con Discapacidad.

Ley 8/2024, de 30 de diciembre, de accesibilidad universal de la Comunitat Valenciana, Decreto 65/2019, de 26 de abril, del Consell, de regulación de la accesibilidad en la edificación y en los espacios públicos y Decreto 72/2016, de 10 de junio, del Consell, por el que se regula la tarjeta de estacionamiento para vehículos que transportan personas con discapacidad que presentan movilidad reducida y se establecen las condiciones para su concesión.

h) Transportes terrestres urbanos, actualmente regulado por la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres y normativa de desarrollo.

i) Real Decreto 443/2001, de 27 de abril, sobre condiciones de seguridad en el transporte escolar y de menores.

j) Decreto Ley 4/2019, de 29 de marzo, del Consell de prestación del servicio de transporte público discrecional de personas viajeras mediante arrendamiento de vehículos sin conductor.

k) Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local y la Ley 8/2010, de 23 de junio, de Régimen Local de la Comunitat Valenciana.

l) Ley 33/2003, de 3 de noviembre, de Patrimonio de las Administraciones Públicas y Real Decreto 1372/1986, de 13 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Bienes de las Entidades Locales.

2. Asimismo, se regirán por lo dispuesto en las correspondientes ordenanzas fiscales y de precios públicos todas aquellas cuestiones que se susciten en relación con los tributos y exacciones que hubieran de satisfacerse como consecuencia del régimen de usos de las vías y espacios urbanos que se regulan en esta Ordenanza.

Artículo 4. Competencias municipales.

El Ayuntamiento ejercerá las competencias que le son encomendadas en el artículo 7 del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y normas de desarrollo, aprobado por el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre.

Así como, las competencias que le atribuye el artículo 3.2 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, que establece que corresponde a la administración local:

a) La promoción de patrones equilibrados de movilidad urbana, en especial en relación con los desplazamientos a pie y en otros modos no motorizados.

b) La planificación, ejecución y mantenimiento de las infraestructuras de transporte urbano, de acuerdo con lo previsto al respecto en la presente norma y en la legislación urbanística y de régimen local.

c) La provisión de los servicios de transporte público dentro de los núcleos urbanos. En concreto le corresponderá la regulación, ordenación e intervención administrativa de los servicios de transporte público urbano, que tengan lugar dentro de su ámbito territorial, prestados mediante el arrendamiento de vehículos con conductor o conductora u otras modalidades similares.

Artículo 5. Funciones de la autoridad municipal competente en el ámbito de la movilidad, y las o los agentes de tráfico.

1. Corresponde a la autoridad municipal competente en materia de movilidad la ordenación, planificación, diseño, planeamiento y supervisión técnica de la circulación y el transporte en este municipio, así como de la señalización vial, regulación semafórica y de la expedición de las autorizaciones relacionadas con las atribuciones anteriores.

2. Corresponde a las o los agentes encargados de la vigilancia del tráfico controlar, señalizar, dirigir el tráfico, y formular las denuncias que procedan por las infracciones que se cometan contra lo dispuesto en la presente Ordenanza y demás disposiciones normativas aplicables.

3. En lo referente a esta Ordenanza, se entenderá por agentes de tráfico a las o los agentes de la policía local y a las o los agentes de movilidad. Las y los agentes de movilidad tendrán como función las previstas en la letra b del número 1 del artículo 53 de la Ley Orgánica 2/86, de 13 de marzo, de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, y en el ejercicio de esas funciones, tendrán la consideración de agentes de la autoridad.

TÍTULO I. NORMAS GENERALES DE CIRCULACIÓN Y SEGURIDAD VIAL.

CAPÍTULO I. NORMAS GENERALES DE CIRCULACIÓN.

Artículo 6. Convivencia en los espacios públicos.

1. En favor del interés general y para una correcta convivencia ciudadana, las personas usuarias de las vías y espacios públicos deberán respetar la convivencia con el resto de usuarias y velar por su seguridad, con especial consideración hacia el peatón o en su defecto a quien emplee un vehículo que ofrezca menos protección a sus ocupantes, así como hacia el transporte público.

2. Todas las personas usuarias de la vía pública están obligados a cumplir los preceptos de esta Ordenanza, y de la normativa vigente en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial. Al mismo tiempo están obligados a colaborar con las autoridades o sus agentes, para facilitar su tarea y el cumplimiento de sus funciones, además de seguir sus indicaciones para evitar peligro, riesgos u obstáculos para la circulación de vehículos o el tránsito de peatones.

Artículo 7. Velocidad de los vehículos que circulan por vías urbanas.

1. Dentro del núcleo urbano de la ciudad de Castellón de la Plana, la velocidad de los vehículos de cualquier categoría no podrá superar los 30 km/h, sin perjuicio de otras regulaciones de velocidad específicas en razón de la propia configuración y de las circunstancias de cada vía, que serán expresamente señalizadas.

2. En todo caso, en las calles con un único carril por sentido de circulación, los vehículos no podrán circular a más de 30 km/h.

3. En vías urbanas de dos o más carriles por sentido de circulación la velocidad máxima será de 40 km/h.

4. Las vías urbanas que dispongan de plataforma única de calzada y acera (calle residencial) la velocidad máxima será de 20 km/h.

5. En zonas escolares o en aquellos casos en los que, tras un análisis de seguridad vial de la zona, así se determine, la velocidad máxima será de 20 km/h.

6. En zonas y calles peatonales de acceso restringido y los espacios de especial protección para el peatón la velocidad máxima será de 10 km/h.

7. En los caminos rurales del término municipal se establece una velocidad máxima de 40 km/h.

Artículo 8. Utilización de los carriles.

1. Cuando se circule por las vías urbanas definidas por el Plan de Movilidad Urbana Sostenible y Seguridad Vial como red colectora y/o distribuidora con al menos dos carriles reservados para el mismo sentido, delimitados por marcas longitudinales, la o el ciclista, el conductor o conductora de un vehículo, podrán utilizar el carril de circulación que mejor convenga a su destino, siempre que no sea un obstáculo a la circulación de los demás vehículos, y no deberá abandonarlo mas que para prepararse a cambiar de dirección, adelantar, parar o estacionar.

2. En las vías urbanas definidas por el Plan de Movilidad Urbana y Seguridad Vial como red arterial se circulará de acuerdo a lo establecido para la utilización de los carriles en calzadas con más de un carril para el mismo sentido de la marcha en el Reglamento General de Circulación.

Artículo 9. Sentido de la circulación.

Como norma general, el sentido de la circulación se regirá por la norma general descrita en el Reglamento General de Circulación que desarrolla el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. Dentro del municipio, previa señalización se podrán establecer situaciones excepcionales con motivo de obras o acontecimientos puntuales.

CAPÍTULO II. SEGURIDAD VIAL.

Artículo 10. Plan Local de Seguridad Vial.

Al objeto de prevenir los accidentes, proteger la vida, la salud y la integridad física de las personas usuarias de las vías y espacios públicos, el órgano municipal competente aprobará con la periodicidad plurianual que se determine, a propuesta de la Sección de Movilidad Urbana, un Plan Local de Seguridad Vial, que potenciará la prevención de accidentes y la educación vial.

Dicho Plan tendrá en cuenta para su diseño la incorporación de la perspectiva de género y los estudios y datos que se disponen en referencia a la diferente movilidad que hombres y mujeres, y la perspectiva y necesidades específicas de los niños y niñas y adolescentes.

Artículo 11. Colectivos especialmente protegidos.

Se protegerá especialmente a las personas menores de edad, a las de edad avanzada, a las personas dependientes, a las personas con diversidad funcional y a las personas con movilidad reducida, y se adoptarán en particular medidas de protección en cuanto al diseño viario, la señalización y el control de la disciplina viaria en los espacios y vías que éstas utilicen en torno a guarderías, colegios, centros de mayores, hospitales, centros de salud y otros servicios utilizados especialmente por las mismas. Asimismo, se prestará especial atención a las necesidades diferenciadas que tienen hombres y mujeres por su uso de la movilidad y su situación de desigualdad social que aún persiste en nuestra sociedad.

Artículo 12. Puntos de concentración de accidentes.

La Sección de Movilidad Urbana y la Policía Local analizará los accidentes y elaborará estudios, estadísticas y mapas de la siniestralidad urbana destinados a identificar los tramos de concentración de accidentes, e igualmente propondrá, previo informe de los órganos competentes, las medidas correctoras que resulten oportunas.

Artículo 13. Retirada de obstáculos que afecten a la seguridad vial.

1. Queda prohibida la colocación de obstáculos, objetos y señales que constituyan un peligro para la seguridad vial.

2. Los servicios municipales competentes en cada caso retirarán de la vía pública los obstáculos, objetos y señales que, depositados o instalados sin la autorización correspondiente, se encuentren en la misma, imputando los correspondientes costes de tal intervención a quien fuera causante.

CAPÍTULO III. VIGILANCIA Y CONTROL DE LA SEGURIDAD VIAL.

Artículo 14. Vigilancia de la circulación y el estacionamiento.

1. Corresponderá a las o los Agentes de la Policía Local y a las o los Agentes de Movilidad vigilar, en su condición de agentes de la autoridad y en las condiciones establecidas en la Ley Orgánica 2/1986, de 13 de marzo, de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, el cumplimiento de la normativa sectorial legal y reglamentaria vigente y de la señalización viaria, regular el tráfico mediante sus indicaciones y señales y formular las denuncias que procedan por las infracciones que se cometan contra lo dispuesto en la presente Ordenanza, la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y demás normativa complementaria, conforme a las disposiciones que dicten los órganos y las autoridades con competencias en materia de tráfico.

2. Por razones de seguridad ciudadana, cuando se produzcan situaciones de emergencia o circunstancias especiales que así lo requieran, la Policía Local podrá, para garantizar la seguridad de las personas y con la colaboración del cuerpo de Agentes de Movilidad, exclusivamente en lo relativo a las funciones de señalización, ordenación y dirección del tráfico, modificar eventualmente la ordenación existente en aquellos lugares donde se produzcan grandes concentraciones de personas o vehículos, instalar, sustituir, o retirar provisionalmente las señales que fueren necesarias, así como adoptar las oportunas medidas preventivas, incluida la retirada de vehículos, aun cuando se hallaren debidamente estacionados.

Artículo 15. Regulación del tráfico por personas distintas a las o los agentes de tráfico.

1. En ausencia de agentes de tráfico podrán regular la circulación otros agentes de la autoridad siempre que se trate de una circunstancia de urgencia o emergencia que implique actuar de forma inmediata.

2. Cuando las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, en el ámbito de sus funciones, establezcan controles policiales de seguridad ciudadana en la vía pública, podrán regular el tráfico exclusivamente en el caso de ausencia de agentes de tráfico.

3. Podrá regular la circulación el personal autorizado de obras que hayan sido autorizadas por el organismo municipal competente en materia de movilidad.

4. También podrá regular la circulación el personal de acompañamiento de los vehículos en régimen de transporte especial mediante el empleo de las señales verticales R-2 y R-400 incorporadas a una paleta, y, por este mismo medio, las patrullas escolares invitar a las personas usuarias de la vía a que detengan su marcha.

5. Cuando el órgano municipal competente autorice la celebración de actividades deportivas o actos que aconsejen establecer limitaciones a la circulación en vías urbanas, la autorización expedida podrá habilitar al personal de protección civil o de la organización responsable para impedir el acceso de vehículos o peatones a la zona o itinerario afectados.

6. Tanto las y los agentes de tráfico que regulen la circulación, el personal de obras y el de acompañamiento de los vehículos en régimen de transporte especial, que regulen el paso de vehículos y, en su caso, los voluntarios de protección escolar, el personal de protección civil y el de organizaciones de actividades deportivas o de cualquier otro acto, deberán utilizar prendas de colores llamativos y dispositivos o elementos reflectantes que permitan a las personas conductoras y demás usuarias de la vía que se aproximen distinguirlos a una distancia mínima de 150 metros.

Artículo 16. Medios automatizados de gestión de la circulación.

1. El Ayuntamiento de Castellón de la Plana por medio de la Sección de Movilidad Urbana podrá emplear medios tecnológicos, tanto para recabar información en tiempo real del tránsito peatonal y la circulación de todo tipo de vehículos, como para gestionar la movilidad urbana de forma más segura, eficiente, sostenible e inteligente.

2. El Centro de Control de la Movilidad Urbana gestionará el control tecnológico de los semáforos, paneles informativos, las cámaras, las espiras, los sensores y otros elementos técnicos y funcionalidades que permita el desarrollo de la ciencia y la tecnología.

Artículo 17. Medios técnicos de vigilancia de la circulación y el estacionamiento.

1. El Ayuntamiento de Castellón de la Plana podrá emplear medios técnicos para la vigilancia automatizada de la circulación y el estacionamiento, así como para la denuncia automatizada de las infracciones que se cometan utilizando, entre otros, los siguientes medios:

a) Radar de punto: instrumento de control de velocidad metrológicamente calibrado destinado a la captación gráfica de las infracciones a los límites de la velocidad, que se instala en puntos fijos o elementos móviles como instrumento de seguridad vial para reducir la siniestralidad.

b) Radar de tramo: radar multipunto para el control de la velocidad en un tramo viario situado entre dos o más puntos, destinado a preservar la seguridad vial.

c) Cámaras estáticas o dinámicas dotadas de lector OCR: medio automatizado de captación gráfica o video gráfica de los vehículos y sus matrículas y distintivos destinado al control de la normativa en materia de seguridad vial, control de acceso a zonas peatonales y zonas de bajas emisiones.

d) Foto-rojo: medio de captación gráfica o video gráfica destinado a asegurar el respeto de las prioridades de paso de los semáforos, evitar atropellos y colisiones de vehículos.

e) Espiras y detectores: medio técnico para el control automatizado de control de aforos, velocidad, la validez de la autorización y la duración del estacionamiento y/o las ocupaciones.

f) Otros medios tecnológicos existentes en el mercado que se consideren adecuados para el control y mejora de la siniestralidad vial.

2. Las imágenes, y en su caso vídeos, captados por estos medios se emplearán como medio probatorio en la denuncia, automatizada o personal, de las infracciones.

3. Se informará de la ubicación de los medios fijos mediante señalización y en la web municipal. Los medios móviles, por su propia naturaleza, no requieren de señalización, sin perjuicio de la posibilidad de utilizar paneles de mensajería variable u otros medios para informar sobre zonas donde estos controles se produzcan con frecuencia.

Artículo 18. Sistemas específicos de control.

1. La Administración municipal podrá establecer mecanismos sistemáticos de control que combinen en su caso medios técnicos de vigilancia con la intervención de personas que actúen ejerciendo labores de control específicas y procedimientos de gestión adecuados para garantizar el cumplimiento de la normativa vigente en materia de circulación y estacionamiento, incluyendo en particular:

a) Los sistemas de control de las zonas de estacionamiento regulado.

b) Servicios de apoyo para el control de estacionamiento para verificar el cumplimiento de la normativa de estacionamiento en la red básica, así como de la exclusividad de circulación de los autobuses, auto taxis y otros vehículos autorizados en los carriles bus.

2. El personal de control, al amparo de una concesión administrativa municipal, u otras fórmulas de gestión, con objetividad y con el empleo de medios tecnológicos, prestará el servicio de auxilio a la vigilancia del cumplimiento de la normativa de movilidad en las zonas de estacionamiento regulado o

de otros sistemas específicos de control. Estas personas podrán formular denuncias respecto de todas las infracciones de estacionamiento por vulneración tanto de las normas generales como de las normas específicas de su ámbito de actuación.

TÍTULO II. SEÑALIZACIÓN.

CAPÍTULO ÚNICO. NORMAS GENERALES.

Artículo 19. Aplicación y obediencia de las señales.

1. Las señales preceptivas colocadas en las entradas de la ciudad o en los accesos a la misma, rigen para todo el casco urbano salvo la señalización específica para un tramo de la vía.

2. Las señales situadas en las entradas de las zonas peatonales y demás áreas de circulación restringida o de estacionamiento limitado, en general, rigen para todo el viario interior del perímetro definido.

3. Toda señal se aplicará a toda la anchura de la calzada que estén autorizados a utilizar las personas conductoras a quienes se dirija esa señal. No obstante, su aplicación podrá limitarse a uno o más carriles, mediante marcas viales en la calzada.

Artículo 20. Inscripciones.

1. Para facilitar la interpretación de las señales, se podrá añadir una inscripción en un panel complementario rectangular colocado debajo de aquéllas o en el interior de un panel rectangular que contenga la señal.

2. Excepcionalmente, cuando las autoridades competentes estimen conveniente concretar el significado de una señal o de un símbolo o, respecto de las señales de reglamentación, limitar su alcance a ciertas categorías de usuarios de la vía o a determinados períodos, y no se pudieran dar las indicaciones necesarias por medio de un símbolo adicional o de cifras en las condiciones definidas en el Catálogo oficial de señales de circulación y marcas viales, se colocará una inscripción debajo de la señal, en un panel complementario rectangular, sin perjuicio de la posibilidad de sustituir o completar esas inscripciones mediante uno o varios símbolos expresivos colocados en la misma placa.

En el caso de que la señal esté colocada en un cartel fijo o de mensaje variable, la inscripción a la que se hace referencia podrá ir situada junto a ella.

Artículo 21. Responsabilidad.

1. Como norma general, y con las excepciones establecidas en esta Ordenanza, solo el órgano municipal competente en el ámbito de la movilidad podrá instalar y conservar las necesarias señales, marcas viales y el resto de elementos de regulación del tráfico que se estimen necesarios, también le corresponde autorizar previamente, la instalación en la vía pública municipal de cualquier señalización. En caso de necesidad, las y los agentes de tráfico podrán instalar señales circunstanciales sin autorización previa.

2. Las y los agentes de tráfico serán responsables de la señalización de carácter circunstancial en razón de las contingencias del tráfico u otras que afectando al mismo impliquen una modificación de la señalización necesaria para su control.

Artículo 22. Obligaciones relativas a la retirada, sustitución y alteración de señales.

1. El órgano municipal competente en el ámbito de la movilidad ordenará la inmediata retirada y, en su caso, la sustitución por las que sean adecuadas, de las señales que no se encuentren reglamentariamente instaladas, de las que hayan perdido su objeto y de las que no lo cumplan por causa de su deterioro.

2. No se permite la colocación de publicidad en las señales de circulación ni en sus soportes, así como la colocación de carteles, anuncios, y cualquier instalación en general que impida o limite a las personas usuarias la normal visibilidad de semáforos o señales, que puedan distraer su atención o inducir a error o dificulten la circulación o el estacionamiento. En todo caso, para la colocación de publicidad se cumplirá con lo dispuesto en la normativa municipal en la materia.

3. Toda señalización viaria y demás elementos de regulación y seguridad vial, independientemente de quien los instale, deberán ser autorizados previamente por el organismo municipal competente en el ámbito de la movilidad, por tanto, queda prohibido ocultar, modificar, trasladar, instalar o retirar señales de circulación sin la preceptiva autorización municipal.

4. El Ayuntamiento procederá a la retirada inmediata de toda aquella señal de circulación o publicitaria que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor, corriendo los gastos de cuenta quien la hubiera instalado o, subsidiariamente, de quien se beneficie de la misma.

Artículo 23. Circunstancias que modifiquen la señalización.

1. En caso de necesidad, urgencia, o por razones festivas o de circulación, la policía local podrá modificar, de manera eventual, la ordenación existente en los lugares donde se produzcan tales circunstancias, pudiendo disponer la colocación, anulación o retirada provisional de las señales que resulten necesarias, así como la adopción de medidas preventivas.

2. El órgano municipal competente en el ámbito de la movilidad podrá establecer, en aquellas vías de circulación intensa y con un ancho de la calzada suficiente, carriles de circulación reversibles, que se delimitarán mediante la señalización correspondiente en la calzada. Estos carriles podrán ser utilizados en un sentido u otro de la marcha, según indiquen las señales.

3. Las personas conductoras que circulen por este carril deberán llevar encendida la luz de cruce, tanto de día como de noche.

4. La autoridad municipal podrá establecer carriles reservados para la circulación de determinada categoría de vehículos, quedando prohibida la circulación por estos carriles de vehículos no autorizados por la señalización correspondiente.

5. La separación de los carriles de uso restringido de los de uso general podrá realizarse mediante señalización con marcas viales en el pavimento, señales luminosas o separadores físicos, que resulten en todo caso visibles para las personas conductoras.

Artículo 24. Señalización de los pasos de peatones.

1. Los pasos de peatones regulados con semáforos se señalarán horizontalmente con dos franjas blancas discontinuas compuestas de tacos de 50 centímetros de anchura cada uno, dispuestas perpendicularmente al eje de la calzada, dependiendo su separación de las características de la calle y de la intensidad de uso, y con una línea de detención continua de 40 centímetros de anchura, separada con carácter general 50 centímetros de la primera línea discontinua.

2. Los pasos no semaforizados se señalizarán horizontalmente mediante una serie de rayas blancas de 50 centímetros cada una, dispuestas en bandas paralelas al eje de la calzada, formando un conjunto transversal a esta, y con una línea de detención blanca continua de 40 centímetros de anchura separada con carácter general 50 centímetros de la primera línea discontinua.. Esta señalización se completará con la señal vertical "S-13", siempre y cuando la anchura, las características y la intensidad de uso de la calle lo permitan.

3. De acuerdo con la normativa de accesibilidad, los pasos de peatones siempre que sea posible serán perpendiculares al encintado de aceras, no siendo aconsejable los pasos oblicuos. En ningún caso el ancho del paso será inferior al de los vados peatonales que lo limitan.

TÍTULO III. INFRAESTRUCTURAS.

CAPÍTULO I. DEL CALMADO DE TRÁFICO.

Artículo 25. Definición y objetivos.

1. Se entiende por "calmado del tráfico" el conjunto de medidas estructurales y de señalización encaminados, entre otros fines, a reducir la intensidad y velocidad de los vehículos, hasta hacerlos plenamente compatibles con el uso y actividades peatonales que se desarrollan en el viario sobre el que se aplica.

2. Los objetivos de las medidas estructurales y de señalización tendentes a calmar el tráfico son, entre otros:

a) Disminuir la intensidad del tráfico en las vías abiertas a la circulación, en especial en la zona de progresión normal del viario manteniendo una velocidad ya reducida con otras medidas, normalmente ordenadas al principio de la zona.

b) Moderar la velocidad evitando los excesos de velocidad en todo el viario y la velocidad excesiva en las zonas de aproximación y franqueo de cruces, intersecciones, pasos peatonales, de ciclistas y zonas con presencia de servicios o de intereses públicos.

c) Adecuar la fluidez de las corrientes de vehículos acorde con la demanda y capacidad de la vía, manteniendo la velocidad media adecuada en el tramo.

d) Facilitar el uso de todas las personas usuarias en condiciones de seguridad de los espacios abiertos al tráfico y la circulación.

e) Mejorar las condiciones ambientales del entorno con el mantenimiento de la progresión normal de las corrientes de vehículos.

f) Economizar el consumo de combustible al aplicar medidas más racionales en la conducción y por ende una circulación continua y de velocidad media mantenida.

Artículo 26. Zonas en las que se recomienda su utilización.

De forma específica serán aplicables las medidas de calmado de tráfico en:

a) Los nuevos planes de urbanización y proyectos de infraestructuras viarias, previa justificación y

estudio de la seguridad activa, para resolver conflictos especiales o por causas temporales o circunstanciales que así lo aconsejen.

b) Zonas o áreas 30, conjunto de calles pertenecientes a la red secundaria y local en las que se aplica la limitación de velocidad de 30 km/h a través de un tratamiento coherente del espacio viario y la distribución del espacio con relación a la movilidad.

c) En calle residenciales o de plataforma única (velocidades < 20 km/h) y vías de urbanizaciones pertenecientes a la red local urbana.

d) En zonas peatonales de "coexistencia o mixta" perteneciente a la red local urbana cuya funcionalidad y diseño está dirigida a integrar los diferentes tipos de tráfico sobre el mismo espacio, incluyendo a los peatones, ciclistas y servicios públicos, sin menoscabo de su seguridad.

Artículo 27. Tipos de dispositivos estructurales para el calmado del tráfico.

1. Los tipos de dispositivos para calmar el tráfico son principalmente las bandas transversales y resaltos (BTR) y los elementos de ordenación estructural (EOE).

2. Las bandas transversales y resaltos son dispositivos colocados sobre la superficie de rodadura cuya finalidad es la de mantener unas velocidades de circulación reducidas a lo largo de ciertos tramos de vía.

3. Los elementos de ordenación estructural son instrumentos para reconducir la velocidad en la vía, tales como los estrechamientos de la calzada, chicanes, ajardinamiento de los arcenes, ampliación de las aceras, plantación de árboles y cualquier otro elemento urbanístico que le induzca al conductor o conductora la sensación de que la vía es de velocidad reducida.

4. En el Anexo I a esta Ordenanza se desarrollan los dispositivos de calmado del tráfico, teniendo este Anexo I la misma consideración normativa que el texto articulado de la Ordenanza.

Artículo 28. Limitaciones y prohibiciones respecto a los dispositivos calmado de tráfico.

1. Estará prohibida la instalación de las Bandas Transversales y Resaltos de Calzada, salvo estudio objetivo en el que se justifique técnicamente su idoneidad, en los siguientes casos:

a) En las vías interurbanas, travesías, red viaria principal y vías pertenecientes a la red arterial urbana y en aquellas vías en que se considere preferentes para la circulación de los servicios de emergencias en urgencia o sean vías de evacuación preferente desde los cascos urbanos a zonas interurbanas o grandes espacios abiertos y seguros.

b) En túneles, puentes y en sus 25 metros anteriores y posteriores a curvas de visibilidad reducida y sus proximidades, rasante de visibilidad reducida y sus proximidades y pasos a nivel y, en general, en todo vial que por sus características estructurales no permita a un conductor o conductora percatarse de la situación en el espacio de las medidas de calmado del tráfico que se quieren aplicar, y sea la señalización, el balizamiento o la iluminación de calzada insuficientes para cumplir dicho objetivo.

2. La instalación de elementos de calmado de tráfico en los supuestos anteriores requiere documentar la justificación individual de la instalación en la ciudad de cada uno de estos elementos, con información suficiente respecto a las medidas adicionales y alternativas a la instalación de estos reductores y las razones por las que no son finalmente utilizados elementos de ordenación estructural.

Artículo 29. Criterios de señalización.

1. Será imperativo que en la zona o tramo de vía que se ordene con medidas de calmado de tráfico, esté perfectamente ordenada la señalización.
2. En las zonas donde se aplique medidas de calmado de tráfico con el objetivo de modificar la trayectoria de la progresión normal de las corrientes de vehículos, las marcas viales deberán ser especialmente retrorreflexivas y podrán ir acompañadas de capta faros visibles en ambos sentidos de circulación.

CAPÍTULO II. DE LOS BOLARDOS Y OTROS ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO.

Artículo 30. Bolardos en zonas de tránsito peatonal.

1. Solo se instalarán bolardos en zonas de uso peatonal cuando se justifique técnicamente su conveniencia y no se pueda aplicar otros elementos sustitutivos. Los bolardos tendrán un diseño redondeado y sin aristas, serán de un color que contraste con el pavimento en toda la pieza o, como mínimo en su tramo superior, asegurando su visibilidad en horas nocturnas. (modelo Castellón)
2. Se ubicarán de forma alineada, y en ningún caso invadirán el itinerario peatonal accesible ni reducirán su anchura en los cruces u otros puntos del recorrido. En todo caso se cumplirá la normativa vigente sobre accesibilidad que exista al respecto.

Artículo 31. Bolardos en calzada.

Como norma general se prohíbe la instalación de bolardos rígidos en la calzada. En aquellos casos que de forma justificada se tenga que realizar su instalación, deberán señalizarse de forma que queden en el interior de un cebreado (isleta) o línea continua. Los bolardos tendrán un diseño redondeado y sin aristas, serán de un color que contraste con el pavimento en toda la pieza o, como mínimo en su tramo superior, asegurando su visibilidad en horas nocturnas, cumpliendo en todo caso la normativa vigente sobre accesibilidad que exista al respecto.

Artículo 32. De las isletas o plataformas prefabricadas.

1. Podrán instalarse isletas o plataformas prefabricadas en aquellas zonas de la vía que justificadamente se considere apta su utilización como elemento de balizamiento.
2. Al efecto de mejorar la maniobra del autobús para acercarse hasta la acera, mejorando la rapidez y seguridad de entrada y salida de los viajeros y viajeras, podrán instalarse plataformas prefabricadas en paradas de transporte urbano, siempre que queden ubicadas en la banda de estacionamiento de vehículos adosadas a la acera, y en carriles bici. En todo caso, cuando se instalen en carriles bici se dará prioridad a los peatones respecto a las o los ciclistas u otros usuario o usuarias de los carriles bici.

TÍTULO IV. DE LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS.

CAPÍTULO I. CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS.

Artículo 33. Restricciones de circulación.

1. Con carácter general, queda prohibida la circulación de vehículos de más de 12 toneladas de masa máxima autorizada, vayan o no cargados, en el casco urbano dentro del perímetro formado por la ronda de Circunvalación de la ciudad. Así como, en los caminos rurales del término municipal excepto para usos agrícolas.

2. Queda prohibida la circulación de vehículos de más de 5,5 toneladas de masa máxima autorizada, vayan o no cargados, por el interior de las calles peatonales de la zona centro núcleo histórico delimitada por la calles Gobernador, Escultor Viciano, Gasset, Ruiz Zorrilla, av. Rey D. Jaime, pl. Clavé y calle San Luis.

Artículo 34. Restricciones de estacionamiento.

Se prohíbe el estacionamiento en las vías públicas situadas dentro del perímetro formado por la ronda de Circunvalación de la ciudad, así como en ésta y sus enlaces, de camiones de más de 5,5 toneladas de masa máxima autorizada, vayan o no cargados, durante todos los días, tanto laborables como festivos, excepto el tiempo imprescindible para realizar operaciones de carga y descarga cuya realización deberá respetar lo establecido en el Título VI de la presente Ordenanza.

Artículo 35. Excepciones.

No estarán sometidos a las restricciones generales de circulación, los siguientes tipos de vehículos y las actividades que se indican a continuación:

1. Los vehículos que presten servicios municipales de seguridad, salud y emergencias, poda, grúa municipal, servicio de arrendamiento público de bicicletas de titularidad municipal, limpieza y recogida de residuos, control de la edificación y otros servicios municipales que hayan de atender necesidades en la vía pública o de las personas y que se encuentren debidamente rotulados.

2. Los vehículos especialmente adaptados para el transporte de hormigón preparado, mortero y mezclas asfálticas y transporte de contenedores.

3. Los vehículos de transporte de combustible a estaciones de servicio, suministro de gasoil de calefacción a domicilios y suministro de combustible a depósitos legalizados, cuando previamente se haya sido contratado su suministro.

4. Los vehículos cuya mercancía esté destinada al suministro o retirada de materiales para obras y construcciones que cuenten con la debida licencia o declaración responsable por obras.

5. Los vehículos de seguridad privada destinados a la distribución y recogida de efectivos.

6. Los vehículos de transportes de material destinados a centros hospitalarios públicos o privados.

7. Aquellos vehículos que dispongan de autorización específica para la circulación de vehículos pesados.

8. Los vehículos grúa de auxilio en las vías públicas para asistir a vehículos averiados o accidentados de grandes dimensiones.

CAPÍTULO II. MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES.

Artículo 36. Estacionamiento.

Queda prohibido el estacionamiento de motocicletas y ciclomotores sobre la acera, zonas peatonales, paseos, andenes o zonas ajardinadas, excepto en zonas de estacionamiento para ciclomotores y motocicletas habilitadas al efecto.

Artículo 37. Líneas de detención adelantada.

1. Para favorecer la circulación y la seguridad de ciclomotores y motocicletas, siempre que las condiciones técnicas de la vía lo permitan, se implantarán líneas de detención adelantada para garantizar la prioridad de estos vehículos en las salidas de los semáforos.

2. Las líneas a las que se refiere el apartado anterior podrán utilizarse también por las bicicletas y los vehículos de tres ruedas asimilados a las motocicletas, en las mismas condiciones que las establecidas para aquellos.

CAPÍTULO III. DE LA CIRCULACIÓN DE BICICLETAS.

Artículo 38. Objeto.

El objeto del presente capítulo es regular las normas relativas a la circulación y estacionamiento de las bicicletas en las vías y espacios públicos de titularidad municipal y privados de uso público. Lo dispuesto en esta sección es igualmente aplicable al resto de ciclos y bicicletas de pedales con pedaleo asistido equipadas con un motor eléctrico auxiliar, de potencia nominal continua máxima inferior o igual a 250W y se desconecte al dejar de pedalear o al alcanzar los 25 kilómetros por hora. En todo lo no regulado en este título, las bicicletas estarán sujetas a lo dispuesto en esta Ordenanza para el resto de vehículos.

Artículo 39. Normas generales de circulación y estacionamiento.

1. Quienes utilicen la bicicleta deberán cumplir las normas de circulación adoptando las medidas necesarias para garantizar la convivencia con el resto de vehículos y con los peatones en condiciones de seguridad vial.

2. Como norma general las bicicletas circularán por carriles específicos para bicicletas o zonas habilitadas para tal fin o por la calzada, permitiéndose la circulación de dos ciclistas en paralelo dentro del mismo carril de circulación, salvo cuando suponga un riesgo para otros ciclistas y demás personas usuarias de la vía. Al circular por la calzada, las bicicletas circularán ocupando la parte central del carril que estén utilizando en ese momento.

3. No será obligatoria la circulación ciclista por los carriles específicos, salvo señalización expresa que así lo indique.

4. Las y los ciclistas que circulen por la calzada, lo harán preferentemente por los carriles más próximos a las aceras, si bien podrán utilizar el resto de carriles para facilitar el itinerario a realizar o debido a otras circunstancias en las condiciones del tráfico.

5. Quienes conduciendo vehículos a motor quieran adelantar a un o una ciclista en zona urbana deberán extremar las precauciones, cambiando de carril de circulación y dejando un espacio lateral suficiente que garantice la seguridad entre la bicicleta y el vehículo motorizado que pretenda

adelantarla. Cuando un vehículo motorizado circule detrás de una bicicleta, mantendrá una distancia de seguridad prudencial y proporcional a la velocidad, que nunca deberá ser inferior a 3 metros. Esta distancia aumentará en proporción a la velocidad a la que el vehículo a motor circule por la vía.

6. En la circulación en rotondas la o el ciclista tomará la parte de la misma que necesite para hacerse ver y ser predecible. Ante la presencia de una persona que practica ciclismo el resto de vehículos reducirán la velocidad y evitarán cortar su trayectoria.

7. Por razones de seguridad vial, mediante señalización específica se podrá restringir la circulación de bicicletas por alguno de los túneles existentes en la ciudad.

8. En todo caso, la o el ciclista adecuará su velocidad a las circunstancias de la vía debiendo circular como máximo a 25 kilómetros por hora.

Artículo 40. Circulación de bicicletas por la acera.

1. Con carácter general, se prohíbe la circulación de bicicletas por las aceras y zonas peatonales exclusivas. Cuando la o el ciclista precise acceder a éstas y a pasos peatonales señalizados, deberá hacerlo desmontando de la bicicleta y transitando con ella en mano hasta su destino o lugar de estacionamiento, actuando a todos los efectos como peatón.

2. Con carácter excepcional las personas menores de 12 años podrán circular en bicicletas por las aceras, zonas y calles peatonales, siempre que vayan acompañadas por una persona adulta a pie y que circulen y transiten respetando la prioridad de los peatones y respetando las normas básicas de convivencia.

Artículo 41. Condiciones particulares de circulación de bicicletas para determinadas calles.

1. Las bicicletas podrán circular en ambos sentidos de la marcha en las calles peatonales de acceso restringido y en calles residenciales señalizadas con la señal "S-28", en las que exista una limitación de velocidad a 20 km/h. Esta circunstancia se señalizará en los puntos de entrada a zonas o recintos de calles peatonales o residenciales.

2. Para el resto de calles de sentido único de la red viaria secundaria, comprendida por la red local de acceso que tienen como función primordial el acceso a los usos situados en sus márgenes, podrá habilitarse, mediante la oportuna señalización y previo informe del órgano municipal con competencias en materia de seguridad vial, la circulación en doble sentido exclusiva para bicicletas.

3. En los supuestos de los apartados anteriores, los vehículos que circulen en sentido propio tendrán preferencia frente a las bicicletas que lo hagan en sentido contrario.

4. En las calles peatonales con acceso restringido a residentes y carga y descarga, calles residenciales y zonas 30, en las que el peatón tiene preferencia de paso, la o el ciclista adecuará su velocidad y trayectoria para no interferir ni poner en riesgo a los peatones, mantendrá una distancia que como mínimo será de 1 metro con los peatones y con las fachadas y deberá descender de su vehículo y circular andando cuando las condiciones de ocupación y movimientos peatonales no le permitan respetar esta distancia de seguridad.

5. En el interior de parques y jardines públicos urbanos, las bicicletas podrán circular por los paseos de más de 3 metros de ancho, señalizados adecuadamente como senda ciclable, por lo que la o el ciclista deberá circular a velocidad adecuada respetando en todo momento la prioridad peatonal. Las personas menores de 12 años podrán circular por el interior de parques y jardines públicos urbanos, siempre respetando la prioridad peatonal y cuando la escasa afluencia de público lo permita y

no causen molestias a quienes utilicen el parque.

6. Con carácter general, se permite la circulación de bicicletas por la plataforma reservada del TRAM, excepto en aquellos tramos en los que se encuentre específicamente señalizada su prohibición.

Artículo 42. Circulación en vías ciclistas y vías acondicionadas.

1. Las personas que conducen una bicicleta tienen prioridad de paso respecto a los vehículos a motor cuando circulen por los carriles bici y por los pasos ciclistas, incluyendo cuando los vehículos de motor realicen, en las calzadas, maniobras de giro a derecha e izquierda y corten el sentido de la marcha de los usuarios y usuarias de bicicleta.

2. En la medida de lo posible se evitará la construcción de aceras bici, en coherencia con la supremacía del peatón en la acera y los problemas que genera la circulación de bicicletas por la misma. No obstante, en caso de ser necesario la construcción de aceras bici para facilitar la conexión entre diferentes ejes ciclistas, la separación de la acera bici de la zona reservada para el peatón se deberá señalar con un pavimento tacto visual y elementos de mobiliario urbano que prevengan del paso inadvertido de una a otra zona de manera que contribuya a mejorar los niveles de seguridad peatonal.

3. Las y los ciclistas que transiten por las aceras bici deberán hacerlo con precaución ante una posible irrupción de peatones y, muy especialmente, de niños y niñas, personas mayores y personas con discapacidad. Deberán mantener una velocidad moderada y respetar la prioridad de paso de los peatones en los cruces señalizados.

4. En los pasos no semaforizados específicos para ciclistas, éstos tendrán prioridad sobre los demás vehículos, aunque deberán atravesarlos a una velocidad moderada y con precaución para que puedan ser detectados por el resto de vehículos y peatones.

5. Los peatones cruzarán los carriles bici preferentemente por los pasos peatonales señalizados al efecto. En caso de atravesar el carril bici fuera de los mismos, los peatones deberán cerciorarse de que pueden hacerlo sin riesgo ni entorpecimiento indebido.

6. En los pasos no semaforizados específicos para ciclistas, en los cruces con calzadas para vehículos motorizados, se deberán señalar con la señal P-22a y pintar de color rojo al efecto de mejorar la seguridad vial de los usuarios y las usuarias de bicicleta.

Artículo 43. Regulación específica de la prioridad de paso y en los giros.

1. Las bicicletas en la calzada respetarán las prioridades de paso previstas en las normas de tráfico, siempre que no haya una señalización específica en contrario.

2. En cruces semaforizados, y siempre que exista una señalización que así lo indique, se permite a los ciclistas cruzar la línea de detención estando el semáforo en fase roja para realizar el giro a la derecha, respetando la prioridad del resto. En particular, en aquellos cruces semaforizados en los que exista paso peatonal, las y los ciclistas respetarán en todo momento la prioridad peatonal.

3. Las bicicletas y los ciclos podrán hacer uso de las zonas de detención adelantada para vehículos de dos ruedas a las que se refiere el artículo 37. En este sentido, y al objeto de permitir un posicionamiento más seguro de las bicicletas en la calzada durante la detención semafórica, éstas podrán rebasar a los vehículos detenidos en la calzada siempre y cuando exista espacio suficiente para avanzar entre ellos de forma segura, hasta colocarse en una posición más adelantada, o alcanzar las líneas de detención adelantadas e implantadas a tal efecto.

Artículo 44. Transporte de personas, mercancías y mascotas.

1. En las bicicletas y ciclos de pedaleo asistido se podrá transportar carga, personas o mascotas, y utilizar para ello sillas, remolques, semirremolques. Tanto los elementos constitutivos de la bicicleta como los remolques deberán estar debidamente homologados.

El transporte de mascotas deberá realizarse en transportín debidamente anclado y con sujeción del animal.

El transporte de personas y mercancías deberá efectuarse de tal forma que no puedan:

- a) Arrastrar, caer total o parcialmente, o desplazarse de manera peligrosa.
- b) Comprometer la estabilidad del vehículo.
- c) Provocar molestias que puedan ser evitadas.
- d) Ocultar dispositivos de alumbrado o elementos reflectantes.

2. Por motivos de seguridad vial, en las bicicletas y ciclos de pedaleo asistido destinadas al transporte de personas y la distribución de mercancías en el marco de una actividad económica se recomienda el uso del casco en su conducción y será obligatorio:

- a) La contratación de seguros de responsabilidad civil que cubran los posibles daños a las personas usuarias y a terceras.
- b) Someter el vehículo a mantenimiento preventivo y correctivo.

Artículo 45. Estacionamiento de bicicletas.

1. Las bicicletas deben estacionarse preferentemente en los lugares específicamente destinados a esta finalidad. En caso de no haber estacionamientos en las inmediaciones o de estar estos ocupados, las bicicletas pueden estacionarse en otras partes de la vía no prohibidas por esta ordenanza, de acuerdo a las siguientes reglas específicas:

- a) Se prohíbe atar las bicicletas a árboles, semáforos, bancos, farolas, contenedores, papeleras, marquesinas o postes de transporte público, y elementos de mobiliario urbano cuando se dificulte el destino o la funcionalidad del elemento.
- b) Se prohíbe estacionar delante de zonas donde haya reservas de estacionamiento para personas con movilidad reducida, de carga y descarga en la calzada o de servicio público, durante las horas de reserva.
- c) Se prohíbe el estacionamiento en lugares reservados a otras personas usuarias o servicios, y en las zonas de servicio público de bicicleta, si la bicicleta no integra este servicio.
- d) Se prohíbe el estacionamiento en las aceras cuando se impida el paso de los peatones, así como los itinerarios peatonales accesibles.

2. Son de aplicación a las bicicletas las disposiciones relativas a la retirada de vehículos de la vía pública del artículo 167 de la presente ordenanza, de acuerdo con la normativa de tráfico.

3. Son causas específicas de retirada de bicicletas de la vía pública las siguientes:

a) El estacionamiento durante un mes en el mismo sitio, cuando falte algún elemento indispensable para la circulación o las condiciones generales permitan deducir razonablemente un notorio estado de abandono.

b) El estacionamiento en los supuestos establecidos en el apartado 1.

Artículo 46. Registro de bicicletas.

1. El Ayuntamiento de Castellón de la Plana dispondrá de un registro municipal de bicicletas para facilitar su identificación en caso de robo, accidente, estacionamiento indebido, etc, y regulará su régimen de funcionamiento.

2. La inscripción en el registro será voluntaria, considerándose recomendable para las siguientes bicicletas o ciclos, que igualmente vendrán obligados a mostrar exteriormente la identificación o etiqueta obtenida durante el proceso de registro:

a) Las destinadas a cualquier modalidad de arrendamiento de corta, media y larga duración, con fines turísticos, culturales, de transporte, lúdico o deportivo.

b) Las destinadas a la distribución postal y de mercancías.

c) Las destinadas al desarrollo de actividades económicas.

Artículo 47. Plan Director de Movilidad Ciclista.

El Ayuntamiento de Castellón de la Plana aprobará con la periodicidad plurianual que determine, a propuesta del órgano competente en materia de movilidad, un plan director de movilidad ciclista para promover el uso de la bicicleta.

CAPÍTULO IV. DE LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL.

Artículo 48. Definiciones.

1. A los efectos de la presente ordenanza, se consideran vehículos de movilidad personal (VMP) aquellos vehículos de una o más ruedas dotados de una única plaza y propulsados exclusivamente por motores eléctricos que pueden proporcionar al vehículo una velocidad máxima por diseño comprendida entre 6 y 25 km/h. Solo pueden estar equipados con un asiento o sillín si están dotados de sistema de autoequilibrado. Se excluyen de esta definición los vehículos sin sistema de autoequilibrado y con sillín, los vehículos concebidos para competición, los vehículos para personas con movilidad reducida y los vehículos con una tensión de trabajo mayor a 100 VCC o 240 VAC, así como aquellos incluidos dentro del ámbito del Reglamento (UE) n.º 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de enero de 2013. En todo caso, son vehículos de movilidad urbana (VMP) aquellos a los que la normativa estatal les conceda dicha condición.

2. Los VMP requerirán para poder circular el certificado de circulación que garantice el cumplimiento de los requisitos técnicos exigibles por la normativa nacional e internacional recogidos en su manual de características, así como su identificación. En todo caso, deberán acreditar la documentación establecida por la normativa estatal que resulte de aplicación.

3. Dentro del ámbito de la legislación de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial los VMP tendrán la consideración de vehículos y deberán cumplir con las condiciones y requisitos de circulación establecidos en la misma.

Artículo 49. Clasificación de los vehículos.

1. Los artilugios que no sobrepasan la velocidad de 6 km/h tienen la consideración de juguetes y no podrán circular por la calzada.

2. Los VMP están fuera del ámbito de aplicación del Reglamento (UE) n.º 168/2013, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de enero de 2013, relativo a la homologación de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuatriciclos, y a la vigilancia del mercado de dichos vehículos. En consecuencia, no se les exige autorización administrativa para circular ni para conducir.

3. Los vehículos que son objeto de regulación en el Reglamento (UE) n.º 168/2013, vehículos de motor de 2 ruedas ligeros de la Categoría L1e; ciclo de motor (categoría L1e-A) y ciclomotores de 2 ruedas (categoría L1e-B), requieren de autorización administrativa para circular, autorización administrativa para conducir –diferente según el tipo de vehículos de que se trate- y seguro obligatorio.

4. Los aparatos que no tienen consideración de VMP y que a su vez están fuera del ámbito de aplicación de Reglamento (UE) n.º 168/2013 no podrán circular por las vías públicas.

5. Se consideran EPAC las bicicletas de pedales con pedaleo asistido equipadas con un motor eléctrico auxiliar, de potencia nominal continua máxima inferior o igual a 250 W, cuya potencia disminuya progresivamente y que finalmente se interrumpa antes de que la velocidad del vehículo alcance los 25 km/h o si el ciclista deja de pedalear.

Artículo 50. Condiciones generales.

1. La edad mínima permitida para circular con un vehículo de movilidad personal (VMP) por las vías y espacios públicos es de 15 años. Las personas menores de 15 años solo podrán hacer uso de este tipo de vehículos cuando éstos resulten adecuados a su edad, altura y peso, fuera de las zonas de circulación, en espacios cerrados al tráfico, y acompañados y bajo la responsabilidad de sus padres, madres, tutores o tutoras.

2. Se deberá circular con la diligencia y precaución necesarias para evitar daños propios o ajenos, evitando poner en peligro al resto de personas que usen la vía.

3. Queda prohibido circular con auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido, ni el uso durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil, así como cualquier otro medio o sistema de comunicación que implique uso manual.

4. Queda prohibida la circulación con tasa de alcohol superior a la establecida en la normativa general de tráfico, o bajo los efectos de drogas tóxicas, estupefacientes o sustancias psicotrópicas.

5. Queda prohibido circular más de una persona en los VMP.

6. Se respetarán en todo momento las normas generales de circulación establecidas en la presente Ordenanza así como demás normativa y legislación vigente en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

7. La utilización de casco de protección debidamente homologado será obligatoria para las personas usuarias de vehículos de movilidad personal (VMP).

8. La proliferación en el uso de los VMP y el riesgo que conlleva en la circulación de este tipo de vehículos hacen que en nuestro municipio se obligue la contratación por parte de la persona que hace uso de un VMP de un seguro de responsabilidad civil con la cobertura mínima que la normativa aplicable establezca en cada momento, que cubra la indemnización de carácter subsidiario por los daños y perjuicios derivados de su uso.

Artículo 51. Circulación de vehículos de movilidad personal.

En cuanto a la regulación de la circulación de los VMP se dispone lo siguiente en función del tipo de vía y del vehículo:

1. Con carácter general se prohíbe la circulación de los VMP por aceras y demás espacios reservados con carácter exclusivo para el tránsito, estancia y esparcimiento de los peatones.

2. Por razones de seguridad vial, se prohíbe la circulación de VMP por la ronda de Circunvalación, así como por la av. del Mar, av. Hermanos Bou y camino La Plana en su tramo de conexión entre la ronda de Circunvalación y el Distrito Marítimo. En aquellas vías en las que exista carril bici será obligatoria la circulación de VMP por los carriles específicos para ciclistas. Cuando abandonen una vía en la que sí que está permitida su circulación, para acceder a una vía no habilitada, deberán bajarse del vehículo y hacerlo a pie, pasando a circular como un peatón. Asimismo, queda prohibida la circulación de estos vehículos en túneles urbanos.

3. En vías con más de un carril de circulación que no dispongan de carril bici circularán preferentemente por el carril de la derecha, si bien podrán utilizar el resto de carriles para facilitar el itinerario a realizar o debido a otras circunstancias en las condiciones del tráfico.

4. Los VMP podrán circular:

- a) Por vías específicas para ciclistas situados a cota de calzada.
- b) Por carriles bici marcados sobre acera a velocidad moderada no superior a 10 km/h.
- c) Por carriles señalizados con limitación de velocidad a 30 km/h en calzada de varios carriles de circulación.
- d) Por la calzada de ciclocalles y por vías de un único carril por sentido de circulación y con limitación de velocidad a 30 kilómetros hora.
- e) Por la calzada de calles residenciales de plataforma única señalizadas con la S-28, respetando la prioridad del peatón y en condiciones de seguridad.
- f) Por calles peatonales con acceso restringido a una velocidad moderada no superior a 10 km/h

5. La circulación de estos vehículos por la calzada se realizará, en el sentido de circulación de la vía y por la parte central del carril.

6. En todo caso, la circulación con VMP se deberá adecuar la velocidad a las circunstancias de la vía debiendo circular como máximo a 25 kilómetros por hora.

7. Los VMP deberán disponer de timbre, sistema de frenado, luces y elementos reflectantes debidamente homologados. Las personas que los utilicen en la calzada deberán mantenerse en pie sobre el vehículo. Cuando circulen por la noche o en condiciones de reducida visibilidad deberán llevar

una prenda, chaleco o bandas reflectantes. En todo caso, deberán cumplir con la normativa estatal de aplicación.

8. En los parques públicos podrán circular por aquellos itinerarios en los que esté permitida la circulación de bicicletas, respetando en todo momento la prioridad del peatón. En ningún caso podrán circular sobre zonas ajardinadas.

Artículo 52. Estacionamiento.

1. Los VMP deberán estacionarse preferentemente en los sitios específicamente destinados a esta finalidad y en zonas de estacionamiento para bicicletas. En caso de no haber sitios en las inmediaciones o si estos están ocupados, pueden estacionarse en otras partes de la vía no prohibidas por esta ordenanza, con cumplimiento de las siguientes reglas específicas:

a) Se prohíbe atar los VMP a árboles, semáforos, bancos, contenedores, papeleras, marquesinas de transporte y elementos de mobiliario urbano cuando se dificulte el destino o la funcionalidad del elemento.

b) Se prohíbe estacionar delante de zonas donde haya reservas de estacionamiento para personas con movilidad reducida, de carga y descarga en la calzada o de servicio público, durante las horas de reserva.

c) Se prohíbe el estacionamiento en lugares reservados a otras personas usuarias o servicios, y en las zonas de servicio de público de bicicleta.

d) Únicamente se podrá estacionar en las aceras en la banda de mobiliario urbano. En ningún caso, se podrán estacionar junto a la línea de fachada dificultando el paso dentro de los itinerarios peatonales accesibles.

Artículo 53. Uso para actividades económicas.

Los VMP que se utilicen para el desarrollo de una actividad económica, incluyendo el alquiler de tales vehículos, la realización de itinerarios turísticos y el reparto de mercancías a domicilio, deberán cumplir las siguientes condiciones:

1. Deberán contar en todo caso para poder circular con un seguro de accidentes, así como un seguro de responsabilidad civil que responda de los posibles daños que se pudieran ocasionar a terceras personas.

2. Deberán circular según las condiciones de circulación del artículo 51 de la presente ordenanza.

3. Los VMP que circulen en grupos que excedan de un máximo 8 personas y guía, deberán solicitar la obtención de una autorización expresa municipal.

Para la obtención de la citada autorización la persona solicitante deberá presentar:

a) Seguro de responsabilidad civil.

b) Documento que acredite la homologación de los VMP y resto de documentación establecida por la normativa estatal que resulte de aplicación.

c) Propuesta de itinerarios y horarios.

d) Declaración responsable comprometiéndose a no permitir el uso de los VMP a quienes se encuentren bajo los efectos del alcohol o de drogas tóxicas, estupefacientes o sustancias psicotrópicas.

4. En la autorización que se emita figurará, en todo caso, su plazo de vigencia, el recorrido a realizar, el horario permitido y cuantas limitaciones se establezcan para garantizar la seguridad de quienes usen la vía.

5. La persona física o jurídica titular de la explotación económica velará para que quienes utilicen vehículos de movilidad urbana dispongan de un nivel de habilidad mínimo que garantice su seguridad y la de otras personas y vehículos, debiendo cerciorarse de que conocen las rutas autorizadas y las condiciones de circulación para este tipo de vehículos. El vehículo y las personas usuarias podrán llevar elementos que los identifique como pertenecientes a la persona física o jurídica titular de la explotación económica. La publicidad en los vehículos o las personas usuarias se regulará por lo dispuesto en la Ordenanza Municipal reguladora de la materia.

Artículo 54. Patines y patinetes sin motor.

1. Los patines y patinetes sin motor o aparatos similares sin propulsión motorizada podrán transitar:

a) Por las aceras y demás zonas peatonales a una velocidad adaptada al paso de persona, evitando en todo momento causar molestias o crear peligro. En ningún caso tendrán prioridad respecto de los peatones.

b) Por carriles bici protegidos, aceras-bici, sendas ciclables y pistas-bici exclusivas para la circulación de bicicletas.

c) En los parques públicos, por aquellos itinerarios en los que esté permitida la circulación de bicicletas. En caso de tratarse de sendas compartidas con el peatón se respetará en todo momento la prioridad del peatón. En ningún caso podrán transitar sobre zonas ajardinadas.

2. Las personas que circulen con patines, patinetes sin motor, monopatines o aparatos similares por vías ciclistas habilitadas sobre las aceras o áreas peatonales, aceras-bici y sendas ciclables deberán hacerlo con precaución ante una posible irrupción de peatones y, muy especialmente, de niños y niñas, de personas mayores y de personas con diversidad funcional, así como mantener una velocidad moderada y respetar la prioridad de paso peatonal en los cruces señalizados.

3. Los monopatines y aparatos similares únicamente podrán utilizarse con carácter deportivo en las zonas específicamente señalizadas en tal sentido.

4. Excepcionalmente y previa autorización municipal expresa, podrá autorizarse la circulación de patines, patinetes, monopatines y aparatos similares por cualquier parte de la calzada, en circuitos segregados del resto de vehículos y bajo las condiciones que se indiquen en la correspondiente autorización.

5. Las personas menores de 12 años solo podrán hacer uso de este tipo de vehículos acompañados y bajo la responsabilidad de sus padres, madres, tutores o tutoras.

TÍTULO V. DE LOS PEATONES, ZONAS PEATONALES, ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y CALLES RESIDENCIALES.

CAPÍTULO I. DE LOS PEATONES.

Artículo 55. Normas generales.

1. El presente título regula las normas relativas a la circulación y esparcimiento de los peatones en las vías y espacios públicos de titularidad municipal.

2. Sin perjuicio de lo dispuesto en la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial tendrán la consideración de peatones.

a) Las personas con movilidad reducida que circulen en silla de ruedas, triciclos o dispositivos análogos, motorizados o no, acomodando su marcha a la de los peatones.

b) Quienes transiten a pie arrastrando una bicicleta o un vehículo de movilidad personal se consideran peatones a todos los efectos.

3. Las personas que se desplacen con patines y patinetes sin motor en aquellos espacios compartidos con el peatón deberán acomodar su marcha a la de los peatones, evitando en todo momento causar molestias o crear peligro.

Artículo 56. Preferencia peatonal en vías ciclistas.

1. En aquellos lugares donde exista señalizada una vía ciclista, los peatones podrán atravesar la vía ciclista por cualquier punto, en perpendicular a su eje y sin tener preferencia de paso. Los peatones no podrán transitar longitudinalmente por el espacio destinado a bicicletas, ni permanecer en su interior. Al efecto de proporcionar protección al peatón, cuando la vía ciclista se cruce con accesos a pasos peatonales, paradas de transporte público, itinerarios peatonales o similares, se señalizará la preferencia del peatón por medio de marca vial de ceda el paso en el carril bici.

Artículo 57. Pasos peatonales.

1. A excepción de lo estipulado en los artículos 55 y 56, con carácter general, los peatones atravesarán las calzadas por los pasos de peatones señalizados. Cuando no exista un paso de peatones señalizado en un radio de 50 metros, el cruce se efectuará preferentemente por las esquinas de la intersección y en dirección perpendicular al eje de la vía, excepto cuando las características de la misma o las condiciones de visibilidad puedan provocar situaciones de peligro.

En los pasos de peatones no regulados con semáforos, los peatones no deberán acceder a la calzada hasta que no se hayan cerciorado, a la vista de la distancia y velocidad a la que circulan los vehículos más próximos, de que no existe peligro en efectuar el cruce.

2. Por motivos de seguridad vial, se prohíbe la instalación de contenedores de residuos, jardineras o cualquier otro elemento de modo que resten visibilidad en pasos peatonales. Asimismo, los pasos peatonales estarán con carácter general libres de bolardos u otros elementos similares que obstaculicen el tránsito por los mismos, siendo admisible con carácter excepcional su implantación por motivos de seguridad.

3. Con objeto de mejorar la seguridad en los pasos de peatones se podrán, preferentemente, instalar elementos o recursos que mejoren la visibilidad de los mismos, tales como estacionamientos de motocicletas o similares.

CAPÍTULO II. ACERAS, CALLES Y ZONAS PEATONALES.

Artículo 58. Preferencia peatonal y señalización.

1. Las aceras, las calles y zonas peatonales son espacios preferentes para el tránsito y la estancia peatonal, quedando prohibidos con carácter general el acceso, circulación y estacionamiento de vehículos.

Sin perjuicio de lo anterior, los vehículos que con carácter excepcional hayan sido autorizados para transitar por tales espacios deberán hacerlo utilizando los pasos establecidos al efecto o señalados expresamente en la autorización, acomodando su marcha a la de los peatones y evitando en todo momento causar molestias o crear peligro.

2. Salvo lo expresamente autorizado en las ordenanzas municipales, se prohíbe la ubicación en tales espacios de cualquier objeto que obstaculice el tránsito peatonal, especialmente cuando ello pueda afectar al desplazamiento de personas con movilidad reducida, y en particular la colocación de tales objetos sobre pavimentos tacto-visuales u otros recogidos en la normativa vigente sobre accesibilidad.

3. La regulación de las condiciones de circulación de patines y patinetes sin motor conducidos por niños y niñas menores de 12 años, por aceras y demás espacios reservados con carácter exclusivo para el tránsito, estancia y esparcimiento de peatones, es la establecida en el artículo 54 de la presente Ordenanza.

Artículo 59. Espacios de especial protección para el peatón.

Corresponderá a la autoridad municipal competente declarar, con carácter temporal o permanente, determinadas aceras, calles y espacios públicos como "espacios de especial protección para el peatón". La declaración deberá incluir la justificación motivada que ha llevado a la determinación de una calle o espacio como de especial protección para el peatón, así como los usos y ocupaciones que se restringen o las condiciones de las personas que se autoricen. Una vez declarado el espacio como de especial protección, deberá instalarse la señalización indicativa de tal circunstancia.

Artículo 60. Excepciones.

1. Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 58, excepcionalmente y previa solicitud, se podrá autorizar el acceso, circulación y estacionamiento de vehículos en zonas peatonales en los casos en que quede debidamente justificada la necesidad de realizarlo por concurrir alguno de los siguientes supuestos:

a) La celebración de eventos sociales, culturales o deportivos.

b) Cuando por la persona solicitante se justifique la imposibilidad logística de efectuar el transporte en camión del tonelaje permitido y/o en el horario autorizado por la señalización correspondiente para efectuar las labores de carga y descarga, y ello no produzca una grave afección a la movilidad general o particular de la zona.

c) Cuando por imposición de licencia o autorización o, cumplimiento de norma general, se establezcan horarios concretos de realización de actividades, vinculados necesariamente a la circulación de vehículos de tonelaje superior al permitido.

Artículo 61. Zonas peatonales de acceso restringido.

Las calles y zonas peatonales de acceso restringido serán delimitadas mediante la señalización correspondiente, sin perjuicio de poder utilizar otros elementos electrónicos o físicos que controlen la entrada y circulación de vehículos en la misma.

Artículo 62. Calles residenciales.

Las calles residenciales son aquellas vías de plataforma única en las que existe una coexistencia en el mismo espacio de peatones, ciclistas y vehículos a motor. Deberán señalizarse mediante la señal correspondiente.

En estas zonas se establecerá una velocidad máxima de circulación de 20 kilómetros por hora. Quienes conduzcan deberán conceder prioridad a los peatones teniendo preferencia tanto el tránsito como la estancia y esparcimiento de los mismos, y los vehículos no podrán estacionarse más que en los lugares designados por señales o marcas viales.

Artículo 63. Zonas 30.

Las zonas 30 son ámbitos especialmente acondicionados y señalizados en las que la velocidad máxima en la banda de circulación es de 30 km/h. En estas vías, los peatones podrán atravesar la calzada fuera de las zonas señalizadas, para lo cual deberán cerciorarse de que pueden hacerlo sin riesgo ni entorpecimiento indebido no siendo necesario implantar pasos peatonales formalizados.

Los puntos de entrada y salida en las calles y zonas de prioridad peatonal quedarán delimitadas por la señalización vertical correspondiente siendo recomendable la implantación de puertas de acceso que preferentemente se configurarán mediante pasos elevados.

CAPÍTULO III. ZONAS DE BAJAS EMISIONES (ZBE).

Artículo 64. Objeto.

En el presente capítulo se establece la creación y gestión de las zonas de bajas emisiones, determinada en la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, dentro del municipio de Castellón de la Plana.

Se entenderá por ZBE: el ámbito delimitado por una administración pública, en ejercicio de sus competencias, dentro de su territorio, de carácter continuo, y en el que se aplican restricciones de acceso, circulación y estacionamiento de vehículos, conforme a la clasificación de los vehículos por su nivel de emisiones de acuerdo con lo establecido en el Reglamento General de Vehículos con el objetivo de cumplir los objetivos establecidos en el Proyecto Técnico de la ZBE y los valores límite establecidos en la normativa aplicable vigente.

Artículo 65. Ámbito de aplicación.

1. La delimitación territorial de las ZBE en el municipio de Castellón de la Plana es la establecida en el Anexo IV de esta Ordenanza.

El acceso a la zona peatonal centro, que se encuentra incluida en el ámbito territorial de la ZBE, requerirá, además, cumplir con los requisitos establecidos en el Capítulo IV del Título V de la presente Ordenanza.

2. Todos los vehículos que circulen por el ámbito interior de la ZBE delimitada en el Anexo IV de esta Ordenanza, quedarán sujetos a las medidas establecidas en la misma, pudiendo establecerse

excepciones temporales a las restricciones de acceso, circulación y estacionamiento de vehículos, siempre que sean compatibles con los objetivos establecidos en el proyecto de ZBE Centro incluido en el Anexo VI de esta Ordenanza.

3. De acuerdo con el Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones, las ZBE podrán considerar zonas de especial sensibilidad (en adelante ZES) destinadas a proteger a los sectores más vulnerables de la población, a las que les será de aplicación toda la normativa municipal sobre ZBE, salvo lo específico de sus objetivos y medidas adicionales.

Artículo 66. Proyecto Técnico de las Zonas de Bajas Emisiones.

1. De acuerdo con el Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones, con carácter previo al establecimiento de una ZBE, se deberá elaborar un proyecto técnico que contendrá como mínimo:

a) Una información general que refleje el tipo de zona, una estimación de la superficie contaminada y de la población expuesta y los órganos municipales responsables de la elaboración y ejecución de las ZBE

b) La delimitación del perímetro de las ZBE.

c) La naturaleza, origen y evaluación de la contaminación.

d) Las medidas de mejora de la calidad del aire y de la calidad acústica y calendario de aplicación.

e) El sistema de control de accesos, circulación y estacionamiento en las ZBE.

f) Un análisis de coherencia de los proyectos de ZBE con los instrumentos de planificación preexistentes.

2. Los proyectos técnicos de las ZBE y ZES serán revisados al menos a los tres años de su establecimiento y posteriormente, al menos cada cuatro años, con el objeto de verificar el cumplimiento de sus objetivos y la actualización de los proyectos técnicos y, en su caso, modificar las medidas de intervención establecidas en el artículo 69 y Anexo V de esta Ordenanza.

3. El proyecto de ZBE, recogido en el anexo VI, así como su revisión y modificación, se someterá a información pública, durante un plazo no inferior a treinta días, previo anuncio en su página web institucional, y a través de los medios que estime oportunos, en los términos previstos por la Ley 27/2006, de 18 de julio, por la que se regulan los derechos de acceso a la información, de participación pública y de acceso a la justicia en materia de medio ambiente.

Artículo 67. Implantación de las ZBE y coherencia con los instrumentos de planificación.

1. La implantación de las ZBE debe estar integrada y ser coherente con los instrumentos municipales de planificación urbana estratégica y normativa de calidad del aire y de acción contra el ruido del Ayuntamiento de Castellón de la Plana, así como las medidas adoptadas por el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).

2. Las ZBE tendrán una vigencia permanente, contendrán un calendario de implantación por fases que permita la familiarización y adaptación graduales de la ciudadanía y sectores económicos a las características de las ZBE, antes de que les afecte e incorporarán, al menos, las medidas de intervención que se establecen en el artículo 69 de esta Ordenanza.

3. Con la entrada en vigor de la presente Ordenanza se procederá a la implantación de las ZBE que figuran en el anexo IV y cuyos proyectos técnicos se incorporan en el anexo VI.

4. El establecimiento de nuevas ZBE o la supresión de las incluidas en el Anexo IV de esta Ordenanza será competencia del Pleno municipal y se realizará mediante la modificación de ese Anexo y la incorporación o supresión proyecto técnico en el Anexo VI.

Artículo 68. Señalización de las ZBE.

1. Las ZBE estarán señalizadas de forma clara en los puntos de acceso y finalización de dicho espacio, utilizando la señalización prevista aprobada por la Dirección General de Tráfico (DGT), sin perjuicio de la señal que se incorpore en el Catálogo oficial de señales de circulación.

2. La señalización indicará si la ZBE a la que se accede tiene carácter continuo o discontinuo, referida en meses, días y horas.

3. La señalización de tráfico instalada en cada punto de acceso también debe indicar los vehículos que, en función del distintivo ambiental del que dispongan, tienen prohibido el acceso, circulación y, en su caso, estacionamiento en la ZBE.

Artículo 69. Medidas de intervención.

1. Podrán acceder y circular por las calles del interior del perímetro de las ZBE y, en su caso, a estacionar los vehículos determinados en el apartado Tercero del Anexo V de esta Ordenanza.

2. Además, estarán autorizados temporalmente para acceder, circular y, en su caso, a estacionar los vehículos incluidos en el apartado Cuarto del anexo V de esta Ordenanza, siempre que estén inscritos en el Registro municipal de vehículos autorizados en las ZBE que se regula en el artículo 71.

3. Las autorizaciones de las que se benefician los vehículos inscritos en el mencionado Registro lo serán con limitación temporal hasta una fecha, pudiendo la autorización tener efectos continuados o discontinuos, referidos en meses, días y horas, en los términos establecidos en el apartado Cuarto del Anexo V de esta Ordenanza.

4. Con carácter excepcional y por razones de interés general, puede autorizarse el acceso, circulación y estacionamiento en las ZBE a vehículos distintos de los anteriores, mediante resolución motivada de la autoridad competente.

Artículo 70. Medidas específicas de restricción de tráfico ante episodios de alta contaminación.

Se entenderá por episodio ambiental de alta contaminación del aire a una situación en que las condiciones meteorológicas sean desfavorables para la dispersión y la ventilación, lo que hace que la concentración de algún contaminante aumente tanto que puede llegar a superar los valores límite establecidos por la legislación.

La declaración de episodio de alta contaminación del aire por parte de la administración competente comportará la activación del protocolo de actuación municipal ante episodios de alta contaminación atmosférica y las medidas establecidas en el Decreto de la autoridad competente. Ante esta situación el Ayuntamiento podrá establecer medidas específicas de restricción de tráfico reguladas en la presente ordenanza o en los planes de calidad del aire aprobados al efecto.

Artículo 71. Registro municipal de vehículos que precisan de autorización municipal registral limitada de acceso, circulación y, en su caso, estacionamiento en las ZBE.

1. El Ayuntamiento dispondrá y gestionará un registro de aquellos vehículos que, por su potencial contaminante, de acuerdo con lo establecido en el Reglamento General de Vehículos vigente y sus futuras actualizaciones, quedan autorizados temporalmente a acceder, circular y, en su caso, estacionar en las ZBE. Podrán inscribirse en este registro los vehículos relacionados en el apartado CUARTO del Anexo V de esta Ordenanza.

2. Las personas titulares de vehículos del apartado anterior que deseen beneficiarse de las autorizaciones temporales de acceso, circulación y estacionamiento, contempladas en esta Ordenanza, deben solicitar la inscripción de los vehículos en el registro municipal de vehículos autorizados en las ZBE. Tras la verificación de los datos aportados en la solicitud, se comunicará al solicitante el resultado de su solicitud y en su caso, la inscripción.

3. Los vehículos inscritos en este registro estarán autorizados a acceder, circular y, en su caso, estacionar por las ZBE según el Anexo IV de esta Ordenanza.

4. La gestión del registro se realizará conforme a las exigencias previstas en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de protección de datos personales y garantía de los derechos digitales y sus futuras actualizaciones.

Artículo 72. Sistema de control y protección de datos.

1. El control de acceso a las ZBE se realizará mediante un sistema automático y con la plataforma tecnológica que se disponga por la autoridad municipal. Con este sistema se comprobará si el vehículo puede acceder o no a la citada zona, sin que sea necesario captar la imagen de las y los ocupantes, sin perjuicio de las facultades que la Policía Local tenga asignadas en el control, vigilancia y sanción de las infracciones y no cumplimiento de las normas establecidas.

2. La instalación y uso de cámaras, videocámaras y de cualquier otro medio de captación y reproducción de imágenes para el control, regulación, vigilancia y disciplina del tráfico se efectuará por la autoridad municipal encargada de la regulación del tráfico a los fines previstos en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y demás normativa específica en la materia, y con sujeción a lo dispuesto en la normativa de protección de datos. La autoridad municipal deberá adoptar una resolución que ordene la instalación y uso de los dispositivos fijos y móviles de captación y reproducción, previstos para el control de las ZBE.

Artículo 73. Estacionamiento en las ZBE.

1. El estacionamiento en las ZBE se regirá por lo establecido en el Capítulo II del Título IX de esta Ordenanza. Se podrán establecer zonas de estacionamiento para las personas residentes y zonas de estacionamiento regulado para vehículos de no residentes autorizados a estacionar dentro de las ZBE, donde se definirá un tiempo máximo de permanencia que podrá ser diferente para residentes y no residentes.

2. El órgano municipal competente, por medio de señalización, establecerá plazas de aparcamiento para determinados colectivos, para las personas titulares de tarjeta de movilidad reducida y para actividades de carga y descarga y modos de transporte prioritarios dentro de las ZBE como ciclos, bicicletas, vehículos de movilidad personal y vehículos eléctricos.

3. El Ayuntamiento dentro del ámbito de las ZBE, en su regulación tarifaria, podrá modular el precio/hora de estacionamiento en función del distintivo ambiental del vehículo, aplicando un menor coste para los de cero emisiones. Asimismo, en las zonas de estacionamiento regulado podrá establecer tarifas diferentes para residentes y no residentes.

4. En cada ZBE, los vehículos de sus residentes, solo podrán estacionar en el área de estacionamiento de la ZBE que corresponda a su residencia, no pudiendo estacionar en las restantes áreas de estacionamiento de esa ZBE.

5. En las ZBE estará prohibido todo estacionamiento no señalizado o fuera de las zonas indicadas para la parada y estacionamiento.

Artículo 74. Sensibilización, comunicación y participación ciudadana.

El Ayuntamiento someterá, por medio de los anuncios en su página web institucional, los proyectos técnicos de sus ZBE a un periodo de información pública no inferior a 30 días hábiles, salvo que se incluyan los proyectos técnicos como Anexo a esta Ordenanza, estableciéndose el mismo periodo de tiempo de información pública para la elaboración de ésta

Artículo 75. Atención a la ciudadanía en la gestión de la ZBE.

Toda la información relativa a las ZBE será publicada en la página web institucional del Ayuntamiento, habilitándose los canales de comunicación con los ciudadanos de consulta y gestión de trámites relativos a las ZBE. Entre estos canales, obligatoriamente se dotará el presencial, el telefónico y el telemático.

CAPÍTULO IV. REGULACIÓN USO RESTRINGIDO CALLES PEATONALES ZONA CENTRO NÚCLEO HISTÓRICO.

Artículo 76. Objeto.

El objeto del presente capítulo es la regulación del uso de las calles y zonas peatonales de uso restringido, con el fin de recuperar el espacio para la libre circulación de peatones, y reducir la circulación de vehículos a motor no autorizados por las mismas. Al efecto, se establecen los criterios para la obtención de las autorizaciones y sus clases y gestionar adecuadamente las operaciones de carga y descarga en la zona peatonal centro núcleo histórico o zonas similares.

Artículo 77. Ámbito de aplicación.

1. Estos criterios son de aplicación a todas las calles peatonales que, de acuerdo con el Plan General Estructural de la Ciudad de Castellón de la Plana, se encuentran dentro de la zona ZUR-NH Núcleo Histórico, delimitada por la plaza Clavé y la calle San Luis al norte, la avenida Rey don Jaime y calles Zaragoza al oeste, la calle Gobernador Bermúdez de Castro al este hasta la plaza Borrull, y las calles Escultor Viciano, Temprado, Luis Vives, Ruiz Zorrilla y Gasset al sur.

2. La limitación de la circulación está controlada por un sistema de control de la circulación por medio de cámaras de reconocimiento de matrículas OCR o por otro sistema de control que se determine, sin perjuicio de las funciones de control y regulación de tráfico que corresponden a las o los agentes de la policía local y a las o los agentes de movilidad.

3. La circulación a través del viario contenido en esta delimitación está restringida. El acceso se permite para carga y descarga con vehículos comerciales y autorizados en la franja horaria de 8:00 a 11:00 horas de la mañana pasando a ser restringido con acceso único para autorizados a partir de las 11:00 horas.

4. Estos criterios también podrán ser de aplicación en aquellas otras calles o zonas peatonales en las que se establezca este tipo de control de accesos o similar.

5. La circulación de vehículos a motor por la zona peatonal centro núcleo histórico requerirá de autorización municipal, previa solicitud de la persona interesada a la que acompañará la documentación que, en cada caso se establezca. Al efecto, se distinguen autorizaciones para residente, comercios y accesos a garaje que habilitarán para circular por zonas peatonales y para estacionar para efectuar labores de carga y descarga por un tiempo máximo de 30 minutos, según los casos.

Artículo 78. Autorización para residente.

1. Se concederá cuando la persona física que la solicite esté empadronada, o no siendo residente tenga un inmueble en propiedad o tenga segunda residencia en la zona peatonal.

2. Para obtener esta autorización deberá acompañar a la solicitud la siguiente documentación:

a) Certificado de empadronamiento en Castellón de la Plana. No será necesario en caso de autorizar al Ayuntamiento de Castellón de la Plana a la consulta de datos personales. En caso de estar en régimen de alquiler deberán aportar contrato de arrendamiento y recibo pagado del último mes.

b) Título de propiedad. No será necesario en caso de autorizar al Ayuntamiento de Castellón de la Plana a la consulta de datos personales.

c) En el supuesto de segunda residencia, la documentación que acredite la efectiva residencia en la zona peatonal tales como el último recibo de pago de servicio de suministros (agua, electricidad, teléfono fijo o documento similar).

d) Permiso/os de circulación del vehículo/os para quien/quienes solicita el alta, la persona solicitante deberá ser titular o conductor o conductora habitual. No será necesario en caso de autorizar al Ayuntamiento de Castellón de la Plana a la consulta de datos personales.

3. Esta autorización conferirá derecho a:

a) Dar de alta hasta un máximo de tres vehículos por vivienda, en el supuesto de las personas residentes empadronadas; o un vehículo por vivienda, en el supuesto de vivienda en propiedad. Excepcionalmente, podrá incrementarse el número de vehículos autorizados por vivienda en los supuestos que en el domicilio se encuentren empadronadas más de tres personas y más de tres vehículos.

Si alguno de los vehículos para los que se solicita el alta no fuera titularidad de la persona solicitante se deberá de indicar el nombre de la persona titular del vehículo y acreditar su relación con la persona que reside en la zona peatonal.

b) Circular en la zona peatonal con el vehículo autorizado por los accesos señalados en la autorización.

c) En su caso, acceder al garaje por los accesos establecidos, sin ninguna limitación de días ni de horario, salvo casos extraordinarios.

d) Estacionar el vehículo por el período de tiempo imprescindible para coger o dejar viajeros y viajeras o cargar y descargar mercancías, el tiempo máximo de permanencia en la zona peatonal no

superará los 30 minutos.

4. En caso de personas residentes que acrediten la necesidad de terceras personas, se podrá conceder un máximo de 2 autorizaciones por unidad familiar para hijos, hijas, familiares, cuidadores o cuidadoras. Deberán aportar informe médico que acredite la enfermedad y la necesidad de terceras personas.

5. La vigencia de la autorización será de 5 años en caso de personas residentes o propietarias, 2 años en caso de hijos, hijas, familiares, cuidadores o cuidadoras de personas residentes y de 1 año en caso de residentes con contrato arrendamiento o durante la vigencia del mismo.

Artículo 79. Autorización para acceso a garaje.

1. Se concederá cuando no siendo residente la persona física que la solicite sea usuaria, por cualquier título, de un garaje en la zona peatonal.

2. Para obtener esta autorización deberá acompañar a la solicitud los siguientes documentos:

a) Fotocopia del permiso de circulación del vehículo para el que se pretende la autorización, cuyo titular o conductor o conductora habitual deberá ser la propia persona solicitante. No será necesario en caso de autorizar al Ayuntamiento de Castellón de la Plana a la consulta de datos personales.

b) Título de propiedad o documento del derecho al uso del mismo, cuando no lo sea. No será necesario el título de propiedad en caso de autorizar al Ayuntamiento de Castellón de la Plana a la consulta de datos personales.

3. Esta autorización conferirá derecho a acceder con el vehículo al garaje, sin limitación de días ni de horario, salvo casos extraordinarios. No le confiere derecho a estacionar fuera del garaje.

4. Esta autorización permitirá dar de alta hasta un máximo de un vehículo por plaza de garaje, aunque por razones excepcionales, debidamente justificadas, se podrá extender a mas vehículos.

5. La vigencia de la autorización será de 5 años en caso de personas propietarias de garaje y de 1 año en caso de personas usuarias con documento del derecho al uso del mismo o durante la vigencia que conste en el citado documento.

Artículo 80. Autorización para comercios, empresas o despachos profesionales.

1. Se concederá cuando el/la solicitante sea titular de un establecimiento comercial, empresa o despacho profesional autorizado situado en la zona peatonal.

2. Para obtener esta autorización deberá acompañar a la solicitud la siguiente documentación:

a) Escritura del local en propiedad. No será necesario en caso de autorizar al Ayuntamiento de Castellón de la Plana a la consulta de datos personales. En caso de estar en régimen de alquiler deberán aportar contrato de arrendamiento y recibo pagado del último mes.

b) Certificado de alta en el IAE. No será necesario en caso de autorizar al Ayuntamiento de Castellón de la Plana a la consulta de datos personales.

c) Fotocopia del permiso de circulación del vehículo para el que se solicita la autorización, cuyo titular o conductor o conductora habitual deberá ser la propia persona solicitante. No será necesario en caso de autorizar al Ayuntamiento de Castellón de la Plana a la consulta de datos personales.

3. Se facilitarán dos autorizaciones por establecimiento, que por razones excepcionales, debidamente justificadas, se podrá extender a mas vehículos.

El Ayuntamiento comprobará de oficio si el establecimiento está en funcionamiento.

4. Esta autorización conferirá derecho a:

a) Circular en la zona peatonal con el vehículo autorizado y por el acceso señalado en la autorización.

b) Acceder a una zona próxima a su establecimiento comercial.

c) Realizar pequeñas operaciones de carga y descarga, por el período de tiempo imprescindible para ello, el tiempo máximo de permanencia en la zona peatonal no superará los 30 minutos.

5. La vigencia de la autorización será de 5 años o en su caso durante la vigencia del contrato de arrendamiento.

Artículo 81. Vehículos exentos de obtención de la autorización.

1. Se considerarán autorizados sin que su titular deba atenerse al procedimiento de concesión de autorización, los vehículos encuadrados en los grupos que a continuación se enumeran siempre que cumplan con los criterios ambientales establecidos en el Anexo V para la ZBE Centro:

a) Vehículos destinados a servicio público, donde se incluyen:

1. Vehículos destinados a servicio de taxi.

2. Vehículos destinados al servicio de VTC dentro del marco de prestación de servicios legalmente autorizados.

3. Vehículos de transporte público colectivo urbano de viajeros y viajeras.

4. Vehículos que presten servicio de urgencias, los correspondientes a Policía Local, Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, Bomberos y Bomberas, Protección civil, vehículos de servicio de asistencia sanitaria urgente y vehículos de titularidad municipal.

5. Vehículos de correos que se destinen a la ejecución del servicio postal universal.

b) Las bicicletas, bicicletas de pedales con pedaleo asistido, otros ciclos y los VMP

c) Motocicletas, ciclomotores.

d) Vehículos dedicados al transporte de personas con movilidad reducida que presenten tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida.

Artículo 82. Autorizaciones para carga y descarga y reparto a domicilio fuera del horario establecido.

1. Se podrán autorizar la circulación de vehículos por la zona peatonal fuera del horario establecido, para realizar actividades de carga y descarga de personas proveedoras y reparto a domicilio de mensajería o similares.

2. Para poder obtener permisos de acceso a la zona peatonal centro deberán hallarse de alta en el IAE, aspecto que se acreditará mediante la documentación correspondiente. El Ayuntamiento lo comprobará en caso de que se le autorice la consulta de datos personales.

Las entidades registradas en el catálogo de entidades de distribución de medicamentos de la Agencia Española de Medicamentos y Productos Sanitarios deberán identificarse como tales, para su comprobación por la Administración Municipal, a los efectos del permiso de acceso de los vehículos de que dispongan destinados al servicio de entrega de medicamentos a centros sanitarios, oficinas de farmacia y centros de vacunación.

3. Este tipo de autorizaciones conferirá derecho a:

a) Circular por las zonas peatonales del centro histórico con el vehículo/os autorizado durante el horario de 06:00 a 08:00 o de 15:00 a 17:00 horas. Al efecto de atender servicios urgentes debidamente justificados, los permisos de acceso de los vehículos destinados al servicio de entrega de medicamentos a centros sanitarios, oficinas de farmacia y centros de vacunación podrán ser de 24 horas.

b) Se llevarán a cabo con vehículos de masa máxima autorizada no superior a 5,5 toneladas, indicándose en la solicitud de autorización las características técnicas del vehículo, la matrícula y los datos de la empresa distribuidora.

4. La autorización tendrá una vigencia de 2 años y estará limitada a un máximo de 2 vehículos por empresa.

5. De acuerdo con la actualización del Plan de Movilidad Urbana Sostenible y Seguridad Vial, y al efecto de promover la utilización de vehículos no contaminantes respetuosos con el medio ambiente, se podrá autorizar el acceso sin limitación horaria y sin restricción del número de vehículos por empresa a vehículos eléctricos y vehículos híbridos enchufables o similares, que dispongan del distintivo de la DGT 0 emisiones o distintivo ECO.

Artículo 83. Condiciones de funcionamiento y uso de la tarjeta de estacionamiento.

Se establecen las siguientes condiciones de uso de la tarjeta de estacionamiento.

1. La tarjeta de estacionamiento será válida para acceder y estacionar por un tiempo máximo de 30 minutos para efectuar labores de carga y descarga en las calles que específicamente figurarán en la tarjeta.

2. La tarjeta de estacionamiento estará vinculada a un vehículo determinado cuyo número de matrícula figurará en la tarjeta.

3. La tarjeta de estacionamiento solo podrá ser utilizada para el acceso del vehículo autorizado, no pudiendo cederse su uso para cualquier otro vehículo.

4. Se utilizará única y exclusivamente el original de la tarjeta de estacionamiento quedando absolutamente prohibida su reproducción por cualquier medio, la manipulación o modificación del original y el uso de cualquier tipo de copia.

5. La tarjeta de estacionamiento se colocará en el salpicadero del vehículo o adherida al parabrisas delantero por el interior, de forma que resulte claramente visible y legible desde el exterior.

TÍTULO VI. DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS.

CAPÍTULO I. OBJETO Y DEFINICIONES.

Artículo 84. Objeto.

1. El presente título regula lo relativo a la distribución urbana de mercancías (DUM), que comprende los servicios de transporte, entrega y recogida tanto a establecimientos públicos como directamente a particulares.

2. Las medidas que se pudieran adoptar de restricción del tráfico de vehículos destinados a la distribución urbana de mercancías, tendrán en cuenta la necesidad de garantizar el servicio de reparto de mercancías y lo dispuesto en la Ordenanza municipal de ruido del Ayuntamiento de Castellón de la Plana.

Artículo 85. Definiciones.

A efectos de la presente Ordenanza se definen los siguientes conceptos:

1. La distribución urbana de mercancías se entiende como las actividades logísticas de transporte, entrega y recogida de mercancías, así como la logística inversa, en zonas urbanas con vehículos construidos y acondicionados para tal fin.

2. La distribución urbana de mercancías comprende tanto el abastecimiento y recogida a establecimientos y domicilios con zona de carga y descarga propia como a los que utilizan las zonas municipales reservadas en vía pública a tal efecto.

3. No se considerarán distribución urbana de mercancías, entre otras actividades y servicios, los siguientes: retirada y transporte de residuos, transporte de materiales y escombros de las obras de construcción, los servicios de mudanzas y la actividad de los vehículos dedicados a la atención de instalaciones o a servicios comerciales.

4. Operación de carga y descarga: acción y efecto de trasladar una mercancía desde un establecimiento público o domicilio particular a un vehículo DUM o viceversa. La actividad de carga y descarga se incluye en la DUM, orientándose al establecimiento, no al consumidor.

CAPÍTULO II. RESTRICCIÓN DE VEHÍCULOS Y HORARIOS.

Artículo 86. Vehículos autorizados.

Se consideran vehículos autorizados para las operaciones de distribución urbana de mercancías y la carga y descarga en la vía pública los siguientes:

1. Vehículos clasificados por criterios de construcción en el Reglamento General de Vehículos como industriales, comerciales o mixtos adaptables, y que, no siendo turismos, estén autorizados al transporte de mercancías. No se consideran vehículos a efectos de la distribución urbana de mercancías los vehículos clasificados como turismo por no tratarse de vehículos destinados a dicha actividad.

2. Bicicletas o ciclos provistos de remolque u otros vehículos industriales debidamente homologados susceptibles de ser utilizados para el transporte de mercancías, siempre y cuando la persona física o jurídica titular o arrendataria del vehículo se encuentre en posesión de la correspondiente autorización de transporte o si estuviera exenta figure en situación de alta en el Impuesto de Actividades Económicas.

Artículo 87. Restricción circulación de vehículos.

1. De acuerdo con el artículo 33 se prohíbe la circulación de vehículos de masa máxima autorizada superior a 12 toneladas vayan o no cargados.

2. La circulación de vehículos de más de 12 toneladas de masa máxima autorizada se realizará, preferentemente, en horario nocturno de 23:00 a 07:00 horas o en horario de baja intensidad de tráfico, y previa la obtención de la correspondiente autorización municipal, en la que se fijarán, entre otros extremos, los horarios, itinerarios y condiciones concretas de autorización. Siempre que cumplan la limitaciones y condicionantes establecidos en la normativa aplicable en materia de ruido.

Artículo 88. Distribución de mercancías y operaciones de carga y descarga en zonas peatonales de acceso restringido y ZBE.

1. En las zonas definidas en el artículo 77 de la presente Ordenanza como peatonales con restricción de accesos, las labores de carga y descarga se realizarán los días laborables, en horario de 08:00 a 11:00 horas y con vehículos de masa máxima autorizada no superior a 5,5 toneladas vayan o no cargados.

2. El Ayuntamiento podrá ampliar los horarios previstos en el apartado anterior, al efecto de priorizar la utilización de vehículos que, por sus características técnicas y su sistema de propulsión, generen menor impacto para el medio ambiente (emisiones y ruido) o menor ocupación de la vía pública. El horario diferenciado quedará determinado en las normas de acceso particulares para cada autorización y los vehículos deberán contar con las categorías ambientales 0 EMISIONES y ECO emitidas por la Dirección General de Tráfico.

3. En las ZBE se podrán establecer las zonas de reservas de estacionamiento para la DUM y en concreto, para la carga y descarga, que se consideren necesarias para favorecer el reparto de mercancías.

Artículo 89. Sistema electrónico control zonas de cargas y descarga.

El Ayuntamiento de Castellón de la Plana podrá establecer sistemas para controlar que el uso de las reservas de carga y descarga se ajusta a la normativa vigente en cada momento, ya sea mediante medios personales, automatizados o la combinación de ambos. Por medio de sistemas electrónicos se podrá establecer la obligatoriedad de declaración del estacionamiento en las zonas de carga y descarga, dicha obligación deberá señalizarse de manera específica.

CAPÍTULO III. ESPACIOS DESTINADOS A LA CARGA Y DESCARGA.

Artículo 90. Normas generales sobre carga y descarga.

1. Las labores de carga y descarga se realizarán preferentemente en el interior de los locales comerciales e industriales, siempre que reúnan las condiciones adecuadas y las características de acceso de los viales lo permitan. No se habilitarán espacios destinados a la carga y descarga en zonas o polígonos industriales que de acuerdo al Plan General vigente estén obligados a disponer de espacios para la carga y descarga en el interior de los locales o parcelas.

A los efectos de garantizar la economía y eficiencia de los recursos públicos se fomentará el uso de los aparcamientos públicos subterráneos como centros logísticos colaboradores de la distribución urbana de mercancías.

2. Únicamente se permitirá la carga y descarga en vía pública en los siguientes espacios destinados al efecto y en las condiciones que para cada uno de ellos se enumeran a continuación:

- a) Bandas de estacionamiento general, sean en línea, batería o semibatería.
- b) Reservas de carga y descarga, dentro del horario reflejado en la señalización correspondiente.
- c) Carriles de circulación multiuso, que podrán utilizarse para distintos cometidos en función del horario. Estos carriles deberán estar señalizados al efecto.
- d) En zonas peatonales y áreas de circulación restringida, siempre que la carga y descarga esté permitida mediante señalización y sea necesaria para dar servicio a estas zonas, con las limitaciones fijadas en la normativa municipal o en la señalización específica, debiendo garantizar en todo momento la continuidad del itinerario peatonal en las condiciones de accesibilidad legalmente establecidas.

3. Fuera de estos espacios y en condiciones distintas, deberá solicitarse una autorización temporal de ocupación de la vía pública.

Artículo 91. Zonas de carga y descarga.

1. Zona de carga y descarga es aquel espacio sobre la vía pública, que se halla identificado o delimitado y señalizado como tal, dónde se permitirá el estacionamiento de vehículos comerciales a que hace referencia el artículo 86, por el tiempo estrictamente necesario para realizar las operaciones de carga y descarga.

2. Las zonas reservadas para carga y descarga de mercancías tendrán carácter dotacional, pudiendo ser utilizadas indistintamente por cualquier vehículo autorizado para su realización. En todo caso, el establecimiento de estas reservas se efectuará en función de la demanda, dotación y uso, previo análisis de las circunstancias particulares de cada zona o emplazamiento concreto.

3. Se habilitarán en zonas de estacionamiento permitido, donde exista una concentración de usos comerciales, industriales u oficinas o bien en zonas residenciales en función de la actividad de distribución domiciliaria de mercancías que en ellas pudiera desarrollarse.

4. Salvo señalización expresa, con carácter general el horario de utilización de las zonas de carga y descarga en días laborables será de 08 a 20 horas, fuera de este horario se podrá estacionar libremente por el resto de personas usuarias de la vía pública.

5. Las operaciones de carga y descarga deberán efectuarse con personal suficiente para terminarlas lo más rápidamente posible, siendo el límite de tiempo autorizado para cada operación, con carácter general, de 30 minutos, salvo señalización expresa. Excepcionalmente, se podrá autorizar un periodo mayor de tiempo previa solicitud debidamente justificada y para una operación concreta.

Artículo 92. Operaciones de carga y descarga.

Las labores de carga y descarga deberán de ejecutarse sin ocasionar peligros ni perturbaciones graves al resto de personas usuarias de la vía y teniendo en cuenta las normas siguientes:

- a) Las operaciones de carga y descarga se llevarán a cabo, en lo posible, por el lado del vehículo más próximo al borde de la calzada o punto de descarga y por su parte trasera, evitando el obstaculizar el acceso a fincas y locales comerciales.

b) Se utilizarán los medios suficientes para conseguir la máxima celeridad, procurando evitar ruidos y molestias innecesarias, especialmente en los horarios nocturnos.

c) Queda prohibido depositar la mercancía en la zona de tránsito peatonal y, especialmente, en itinerarios peatonales accesibles junto a línea de fachada.

d) Las operaciones de carga y descarga de mercancías molestas, nocivas, insalubres o peligrosas, así como las que entrañen especialidades en su manejo, se registrarán, además, por las disposiciones específicas que regulan la materia.

e) En caso de existir algún peligro para los peatones o vehículos durante la realización de la carga o descarga, se deberá proteger y señalizar la zona, de acuerdo con la normativa vigente.

f) Las operaciones de carga y descarga tendrán que realizarse con las debidas precauciones con la obligación de dejar limpia la vía pública.

CAPÍTULO IV. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS.

Artículo 93. Limitaciones.

1. En todas las vías de titularidad municipal, se restringe la circulación a los vehículos destinados al transporte de mercancías peligrosas que deban llevar los paneles naranja de señalización de peligro reglamentarios conforme el Acuerdo Europeo sobre el Transporte de Mercancías peligrosas por Carretera (ADR), salvo autorización expresa.

2. Será de aplicación en todo el casco urbano, la resolución anual sobre las restricciones a la circulación y tránsito de mercancías peligrosas por carretera que dicte la Dirección General de Tráfico, extendiéndose a las fiestas oficiales, tanto las de carácter local, como autonómico.

Artículo 94. Vehículos exentos de autorización especial.

Quedan exentos de obtener autorización especial para circular con vehículos que transporten mercancías peligrosas:

a) Vehículos cisterna que circulen para abastecer de combustible a las estaciones de servicio, suministro de gasoil de calefacción a domicilios y suministro de combustible a depósitos legalizados, cuando previamente se haya sido contratado su suministro.

b) Vehículos de reparto urbano de gas butano.

c) Suministro de productos necesarios para centros hospitalarios.

Artículo 95. Operaciones de carga y descarga.

1. A todos aquellos vehículos destinados al transporte de mercancías peligrosas que de acuerdo con el artículo anterior resulten exceptuados de solicitar autorización especial municipal de circulación les será de aplicación lo dispuesto en esta Ordenanza para la circulación de vehículos destinados al transporte de mercancías en general.

2. En todo caso las operaciones de carga y descarga se efectuarán de acuerdo al Real Decreto 97/2014, de 14 de febrero, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio español o norma que lo sustituya.

Artículo 96. Autorizaciones especiales.

1. Las empresas que necesiten circular por algunas de las vías de la ciudad y que se dediquen al transporte de este tipo de mercancías, deberán proveerse de la correspondiente autorización municipal, en la que se fijarán las limitaciones en cuanto a fechas, horarios e itinerarios permitidos. En la petición que se formule se acreditarán las condiciones de los vehículos y de las cisternas, así como las medidas de protección de las mercancías.

2. La solicitud de autorización municipal de transporte de mercancías peligrosas deberá realizarse por medio de la sede electrónica del Ayuntamiento de Castellón de la Plana, adjuntando en todo caso al formulario electrónico que se determine imágenes o justificaciones electrónicas de:

- a) Permiso de circulación del vehículo.
- b) Tarjeta de Inspección Técnica con la ITV en vigor.
- c) Acreditación de estar al corriente de pago del seguro obligatorio de los vehículos.
- d) Acreditación de poseer seguro de responsabilidad civil que cubra expresamente los daños derivados del transporte de las mercancías.
- e) Certificado o Carnet ADR en vigor (en los casos que sea obligatorio tenerlo de acuerdo con lo dispuesto en el convenio que regula el transporte de mercancías peligrosas ADR (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road).
- f) Acreditación de la designación de Consejero de Seguridad de la empresa.
- g) Tarjeta de transporte en vigor, en los casos en que sea obligatorio de acuerdo con la normativa de Transportes por carretera.
- h) Documento en el que se relacionen las clases de mercancías según ADR, las cantidades transportadas y la forma de transporte, así como el origen y destino del transporte. En caso de tratarse de una venta en ruta se hará constar tal condición.

3. En las autorizaciones especiales para el transporte de mercancías peligrosas que se otorguen se fijarán, previa emisión de los informes técnicos necesarios por razón de la fluidez del tráfico y la seguridad vial, incluyendo, las condiciones a las que quedará sujeto dicho transporte, tales como calendario, horario e itinerario, e indicarán en su caso la obligación de que el convoy sea escoltado por Policía Local.

TÍTULO VII. TRANSPORTES Y OTROS SERVICIOS.

CAPÍTULO I. TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO URBANO DE USO GENERAL.

Artículo 97. Objeto.

El presente Capítulo regula lo relativo a la circulación y estacionamiento de los vehículos destinados al servicio municipal de transporte público colectivo urbano regular de viajeros y viajeras.

Artículo 98. Medidas de promoción y protección.

El Ayuntamiento de Castellón de la Plana adoptará las siguientes medidas de promoción y protección funcional del transporte público colectivo urbano regular de uso general:

1. Podrán adoptarse medidas de gestión diferenciada del tráfico que posibiliten la prioridad efectiva de los vehículos del servicio municipal de transporte público mediante prioridad semafórica y la autorización de movimientos exclusivos reglamentariamente señalizados siempre que se garantice la seguridad vial.

2. Cuando estén prestando servicio, los vehículos destinados al transporte público colectivo regular de viajeros y viajeras de uso general gozarán de prioridad frente al resto de vehículos en la ordenación y gestión del tráfico, y en el tratamiento del mismo ante situaciones especiales tales como congestión, celebración de eventos o pruebas deportivas u ocupación de la vía pública, no pudiendo ser desviados de su ruta salvo autorización del órgano competente en materia de movilidad. En aquellos casos que por motivos de urgencia sea necesario desviar de su ruta alguna línea de transporte público, se realizará bajo la supervisión de la Policía Local o de las y los agentes de Movilidad actuantes en cada caso.

3. Se podrán establecer calzadas o carriles bus reservados para la circulación y parada de los autobuses del servicio municipal de transporte público, quedando prohibido el tránsito por ellos de todo vehículo no expresamente autorizado en la señalización instalada. La separación de los carriles de uso restringido de los de uso general podrá realizarse mediante marcas viales, señales luminosas, elementos de balizamiento o separadores físicos, que resulten en todo caso visibles para quienes conduzcan, y que en ningún caso se consideran obstáculo en la vía pública.

4. El ámbito o zona de parada deberá estar libre de obstáculos y acondicionado según la normativa vigente de accesibilidad para que el autobús realice su parada adecuadamente, permitiendo la subida y bajada de viajeros y viajeras simultáneamente de forma accesible, así como el despliegue de la rampa de acceso con sillas de ruedas.

Artículo 99. Tipos de paradas.

1. Las paradas de los autobuses del servicio de transporte público de viajeros y viajeras, tanto de carácter urbano como interurbano, dentro del término municipal, podrán ser de paso o de cabecera.

2. Las paradas de paso son aquellas en las que el autobús se detiene estrictamente para la operación de subida y bajada de viajeros y viajeras. La detención del autobús en una parada de paso tendrá la consideración de parada en los términos definidos en la normativa sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial. Las paradas de paso se situarán, en general, en el borde derecho de la calzada, bien a pie del carril bus o del carril derecho de circulación general.

3. Las paradas de cabecera son aquellas en las que, con independencia de que en ellas se produzca la operación de subida y bajada de viajeros y viajeras, el autobús permanece detenido por más tiempo, por cuestiones técnicas, de correcta disposición del autobús o de regulación con el resto de autobuses de la línea a la que pertenezca. Las paradas de cabecera se situarán, en general, efectuando una reserva dentro de la banda de estacionamiento.

Cuando la parada se localiza dentro de una banda de estacionamiento, se compondrá de tres tramos contiguos, de una longitud total de al menos 20 metros. Tomando como referencia el punto de parada, el primer tramo tendrá una longitud de al menos 5 metros, medidos en el sentido de la marcha, y es el necesario para que el autobús pueda continuar su servicio. El segundo tramo es el que ocupará el autobús detenido. El tercer tramo, contiguo al segundo y anterior en el sentido de la marcha, tendrá una longitud de al menos 5 metros y tendrá como objetivo posibilitar una correcta aproximación del autobús al punto de parada.

4. El ámbito en la acera de las paradas de transporte público de viajeros se define como un rectángulo, con unas dimensiones, siempre que sean físicamente posible, de 4,30 metros de longitud, medidos en dirección perpendicular a la alineación de bordillo, por 12 metros, según la dirección paralela al bordillo, situándose el punto de parada a 2 metros del extremo más avanzado, en el sentido de la marcha, del límite de dicho ámbito. En todo caso, se deberá cumplir con las disposiciones para las paradas de bus de la normativa vigente de accesibilidad.

CAPÍTULO II. TRANSPORTE PÚBLICO DISCRECIONAL DE PERSONAS VIAJERAS EN VEHÍCULOS DE TURISMO (TAXI).

Artículo 100. Objeto.

El presente capítulo regula lo relativo a la circulación y estacionamiento de los vehículos destinados a la prestación del transporte público discrecional de personas viajeras en vehículos de turismo (taxi).

Artículo 101. Medidas de promoción y protección.

El Ayuntamiento de Castellón de la Plana adoptará las siguientes medidas de promoción y protección del transporte público discrecional de personas viajeras en vehículos de turismo (taxi):

a) El Ayuntamiento de Castellón de la Plana llevará a cabo el compromiso de promover medidas para favorecer una mayor y progresiva implantación de tecnologías con bajas o cero emisiones en el sector del taxi.

b) A los efectos de garantizar un mejor funcionamiento de la prestación del servicio se convocará una reunión anual ente los representantes del sector y representantes municipales.

Artículo 102. Normas uso servicio de taxi.

1. El taxi podrá utilizar los carriles bus (bus-taxi) y plataforma reservada del TRAM, así como acceder a zonas de tráfico restringido o calles peatonales. El acceso a estas zonas deberá hacerse únicamente para prestar un servicio, sea transportar personal viajero a dichas zonas, o recogerlo dentro de las mismas que han solicitado el servicio. Cuando se produzcan cortes parciales de tráfico los vehículos taxis no podrán acceder a estas zonas a buscar usuarios o usuarias. En todo caso, tendrán la misma consideración que los autobuses del transporte urbano en las restricciones de paso que se establezcan.

2. La circulación por plataforma reservada del TRAM deberá estar debidamente señalizada por medio de señalización vertical. Cuando se circule por los carriles bus y la plataforma del TRAM se deberá evitar entorpecer la circulación de los autobuses y TRAM. Por ello se deberá cuidar los lugares de recogida y bajada de su clientela, situándola preferentemente en las esquinas o chaflanes de las calles.

3. Los taxis esperarán a sus clientes o clientas exclusivamente en los lugares debidamente señalizados y, en su defecto, con estricta sujeción a las normas que con carácter general se establecen en la presente Ordenanza para regular las paradas y estacionamientos.

4. En la zonas del servicio de estacionamiento regulado (ORA), el servicio de taxi no estarán sujeto al pago de la tarifa cuando el conductor se encuentre dentro del taxi, y se encuentre dentro de la prestación del servicio.

5. Se habilitarán parada de taxi en los principales centros de actividad con afluencia de personas (estaciones de ferrocarril y de autobuses, instalaciones deportivas y sanitarias, centros comerciales y ocio, establecimientos hoteleros u hoteles, etc.) y como norma general tendrán horario permanente incluido festivos. Las paradas de taxi deberán ser utilizadas, en todo caso, cuando se encuentren libres y espera de servicio.

CAPÍTULO III. TRANSPORTE ESCOLAR Y DE MENORES.

Artículo 103. Transporte escolar y de menores.

1. A los efectos de esta Ordenanza se entiende por transporte escolar el transporte reiterado de estudiantes, de carácter público o privado complementario, con origen o destino en un centro de enseñanza, cuando la edad de al menos un tercio del alumnado transportado sea inferior a dieciséis años, referida ésta al comienzo del curso escolar.

2. Se considera transporte de menores el que se realice en el ámbito de servicios regulares de uso general, cuando al menos la mitad de las plazas del vehículo estén reservadas al transporte de alumnado menor de dieciséis años. A los transportes públicos discrecionales de viajeros y viajeras en autobús, cuando tres cuartas partes, o más, de los viajeros y viajeras sean menores de dieciséis años

3. Las personas conductoras y acompañantes del vehículo deberán acreditar certificación negativa del Registro central de delincuentes sexuales en los términos previstos en el artículo 13.5 de la Ley Orgánica 1/1996, de 15 de enero, de Protección Jurídica del Menor.

4. A los efectos de esta Ordenanza, se considerará el día 1 de septiembre como fecha de inicio del curso escolar.

Artículo 104. Autorización de transporte.

1. Para la prestación del servicio de transporte regular urbano de uso especial, escolar y de menores siempre que se realice íntegramente dentro del término municipal de Castellón de la Plana, será necesario estar en posesión de la correspondiente autorización municipal.

2. Podrán solicitar la autorización las personas físicas y jurídicas titulares por cualquier título válido en derecho, de vehículos con autorización de transporte discrecional dedicados a la realización de transporte regular de uso especial o transporte escolar y de menores.

Artículo 105. Solicitud de autorización transporte de uso especial, escolar o de menores.

1. Las personas interesadas en obtener autorización de transporte de uso especial, escolar o de menores deberán efectuar solicitud aportando la siguiente documentación:

a) Instancia de solicitud debidamente cumplimentado.

b) Permiso de Circulación del vehículo.

c) Tarjeta de Inspección Técnica del vehículo, acreditativa de haber pasado las inspecciones reglamentarias y cumplir los requisitos exigidos por la normativa estatal o autonómica de aplicación, para la realización del transporte escolar y de menores.

d) Para vehículos que al inicio del curso escolar tengan entre diez y dieciséis años de antigüedad:

habilitación o autorización regular de uso especial del curso anterior.

e) Contrato o certificación expedida por la entidad contratante y la empresa transportista, acreditativa de los itinerarios y paradas que se solicitan, duración del transporte, horarios de su realización y duración del contrato.

f) Certificado del seguro que cubra, conforme al importe establecido en la normativa en vigor aplicable, la responsabilidad civil ilimitada por los daños que puedan sufrir los ocupantes de los vehículos en los que se realiza el transporte, y seguro obligatorio de accidentes en el que consten las matrículas de los vehículos, el tipo de seguro y la vigencia y pago del mismo.

g) Autorización de transporte público discrecional de viajeros y viajeras (tarjeta de transporte clase VD).

h) En caso de colaboración entre transportistas: nombre de la empresa colaboradora, matrícula del vehículo/s, con la documentación señalada en los apartados anteriores y contrato de colaboración entre ambas empresas en vigor para el curso escolar de que se trate.

i) Plano sencillo o croquis, por viaje, con el suficiente grado de detalle para reflejar el itinerario, el sentido de circulación y la ubicación de las paradas.

j) Si no se aporta acompañante para el servicio, declaración responsable del centro escolar o del o la transportista de que más del 50 por 100 de los escolares a transportar son mayores de doce años y de que no se transporta alumnado de un centro de educación especial.

k) Acreditación del pago de las tasas que, en su caso, corresponda abonar.

2. En cada solicitud se deberá solicitar la autorización únicamente para el número de vehículos que se considere imprescindible para prestar correctamente el servicio en función del número de rutas y pasaje, incluyendo a estos efectos para cada uno de ellos, la documentación indicada en el apartado anterior.

Artículo 106. Otorgamiento de la autorización.

1. Comprobado que la documentación requerida acredita el cumplimiento de los requisitos exigidos en la normativa de aplicación, se otorgará la misma, en la que se hará constar:

- a) Empresa titular de los vehículos.
- b) Matrículas de los vehículos autorizados.
- c) Centro escolar o centros a los que se va a prestar servicio.
- d) Itinerario y paradas autorizadas.
- e) Horario de prestación del servicio.
- f) Plazo de validez de la autorización.
- g) Otras condiciones a las que estará sometida la autorización.

Las autorizaciones referidas a transporte de menores solo es necesario que contengan los datos referidos en los apartados a), b) y f).

2. La persona que conduzca el vehículo autorizado deberá llevar consigo la autorización municipal mientras dure la prestación del servicio.

3. El punto de parada autorizado estará situado de forma que quienes lo utilicen suban o bajen directamente del autobús a la acera que conecte con el itinerario peatonal accesible próximo. Queda prohibido subir o bajar del autobús desde la calzada de circulación.

4. La autorización de transporte escolar no se otorgará por un plazo de duración superior al que se refiera el correspondiente contrato suscrito con la entidad contratante.

5. La autorización de transporte regular de uso especial, escolar o de menores perderá su validez, sin necesidad de revocación expresa, si el vehículo careciera de la pertinente autorización de transporte discrecional (tarjeta de transporte VD), de inspección técnica vigente o de póliza de seguro de responsabilidad civil en vigor.

Artículo 107. Condiciones del transporte escolar.

1. En los viajes con destino al centro escolar, las personas transportadas no podrán descender hasta llegar al término del recorrido. En los viajes de regreso solo se tomarán viajeros y viajeras en el origen, nunca en otros puntos del itinerario.

2. Cualquier modificación en las condiciones de prestación del servicio debe ser autorizada, previa solicitud, por el Ayuntamiento de Castellón de la Plana.

3. En la realización de transporte escolar y de menores deben cumplirse los requisitos establecidos por el Real Decreto 443/2001, de 27 de abril, sobre condiciones de seguridad en el transporte escolar y de menores o norma que lo sustituya, en la medida en que resulten exigibles según lo dispuesto en el mismo.

4. El incumplimiento de estas condiciones, así como de las especificadas en los anteriores artículos, dará lugar a la apertura del expediente sancionador correspondiente.

Artículo 108. Reservas de transporte escolar.

1. Podrán establecerse reservas en vía pública en las proximidades de los centros escolares para los vehículos que realicen transporte público regular de escolares conforme a la normativa de aplicación, que permitan establecer puntos de parada para la subida y bajada de viajeros y viajeras y de zonas de estacionamiento reservadas junto a los centros de origen o destino de los viajes.

2. Se adoptarán las medidas que sean necesarias para garantizar las condiciones de seguridad de las personas transportadas tanto en el recorrido como en la subida y bajada de los vehículos, debiendo disponer de acompañante cuando sea legalmente exigible.

CAPÍTULO IV. TRANSPORTES ESPECIALES.

Artículo 109. Autorización complementaria de transporte especial.

La circulación por vías municipales de vehículos que, por sus características técnicas o por la carga indivisible que transportan, superen las masas y dimensiones máximas establecidas en la normativa estatal de aplicación, requerirá de una autorización municipal complementaria de circulación.

Artículo 110. Escolta policial.

1. En los casos que se determine en la autorización los vehículos que circulen al amparo de una autorización complementaria de transporte especial requerirán de servicio de vigilancia y escolta policial.

2. La autorización de circulación de vehículos especiales o en régimen de transporte especial se entenderá sin perjuicio de las autorizaciones de ocupación de la vía pública necesarias para la realización y/o prestación del servicio.

Artículo 111. Solicitud de autorización.

1. La solicitud de autorización municipal de transporte especial deberá realizarse por medio de la sede electrónica del Ayuntamiento de Castellón de la Plana, adjuntando en todo caso al formulario electrónico que se determine imágenes o justificaciones electrónicas de:

a) Permiso de circulación del vehículo y Tarjeta de Inspección técnica, en su caso.

b) En el caso de vehículos que circulen en régimen de transporte especial, croquis fidedigno del vehículo y de la distribución de su carga, con expresión de la masa total, de la masa por eje, de la distancia entre ejes y de las dimensiones máximas incluida su carga. Para los vehículos de transporte de tipo específico este croquis podrá ser sustituido por la ficha del fabricante siempre y cuando ésta contenga al menos las magnitudes indicadas para la descripción requerida del croquis.

c) Estudio de viabilidad y medidas de seguridad vial.

d) Certificado de seguro de responsabilidad civil.

2. Con carácter previo a la retirada de la autorización para la que se preste el servicio, quien haya demandado la misma habrá de acreditar el pago de las tasas que, en su caso, corresponda abonar, incluyendo en particular las relacionadas con el acompañamiento policial si éste fuera necesario.

CAPÍTULO V. VEHÍCULOS DE MOVILIDAD COMPARTIDA DESTINADOS A ARRENDAMIENTO.

Artículo 112. Objeto.

El objeto del presente capítulo es regular las normas relativas a la circulación y estacionamiento de las bicicletas, otros ciclos, turismos, motocicletas, ciclomotores y vehículos de movilidad personal de titularidad privada destinados a su arrendamiento en las vías y espacios públicos municipales permitidos por la presente Ordenanza.

Artículo 113. Requisitos para circulación y estacionamiento.

Los vehículos de movilidad compartida de titularidad privada destinados a su arrendamiento deberán cumplir en todo momento los siguientes requisitos y obligaciones para su circulación y estacionamiento en vías y espacios públicos municipales:

1. No podrán estar contruidos ni emplear materiales o elementos susceptibles de generar riesgos para la salud y seguridad de las personas usuarias ni de terceras personas. Las características de los vehículos deberán hacer posible el uso intenso al que están destinados.

2. Deberán estar homologados conforme a la normativa comunitaria vigente.

3. Se someterán al calendario de controles y las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo necesario por el servicio técnico de la persona titular, fabricante, distribuidora o tercera autorizada.

4. Aquellos vehículos que no se encuentren en condiciones de circulación y uso seguro serán retirados por la persona titular, que no podrá situarlos en el espacio público ni arrendar su uso hasta que hayan sido reparados o sustituidos por otros seguros y plenamente operativos.

El incumplimiento de estas obligaciones habilitará al Ayuntamiento de Castellón de la Plana para retirar los vehículos a costa de su titular, a quien se impondrá el pago de las correspondientes tasas, sin perjuicio de las sanciones que correspondan.

5. El aspecto exterior y sus elementos asegurarán la identificación del nombre o denominación comercial de la persona titular responsable del vehículo y de que están destinadas a su arrendamiento.

6. La persona titular de los vehículos deberá disponer de un seguro que cubra la responsabilidad civil por los daños y perjuicios que pudiera ocasionarse a la persona usuaria, a otras personas y bienes, así como al patrimonio municipal.

7. La persona titular de los vehículos estará obligado al pago de los tributos que, en su caso, procedan por la utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público local.

Artículo 114. Uso del espacio público.

Sin perjuicio de lo previsto en el artículo anterior, el aprovechamiento especial del dominio público municipal que supone el arrendamiento de bicicletas, vehículos, otros ciclos o vehículos de movilidad personal sin base fija se somete a la previa obtención de la correspondiente autorización demanial temporal de acuerdo a lo dispuesto en la Ordenanza municipal reguladora de la ocupación del dominio público municipal.

TÍTULO VIII. PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA.

CAPÍTULO I. TARJETA DE ESTACIONAMIENTO PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA.

Artículo 115. Definición.

La Tarjeta de Estacionamiento de vehículos automóviles para personas con discapacidad que presenten movilidad reducida, en adelante la tarjeta de estacionamiento, es un documento público acreditativo del derecho de las personas que cumplan los requisitos previstos en la legislación vigente y en esta Ordenanza, para estacionar los vehículos automóviles en que se desplacen, lo más cerca posible del lugar de acceso o de destino.

Artículo 116. Personas beneficiarias.

1. Podrán obtener la tarjeta de estacionamiento las personas físicas que estén empadronadas en el término municipal de Castellón de la Plana que tengan reconocida oficialmente la condición de persona con discapacidad, conforme a lo establecido en el artículo 4.2 del Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social, que se encuentren en alguna de las siguientes situaciones:

a) Que presenten movilidad reducida de conformidad con el Real Decreto 888/2022, de 18 de octubre, por el que se establece el procedimiento para el reconocimiento, declaración y calificación del grado de discapacidad o norma que lo sustituya.

b) Que muestren en el mejor ojo una agudeza visual igual o inferior al 0,1 con corrección, o un campo visual reducido a 10 grados o menos, dictaminada por los equipos multiprofesionales de calificación y reconocimiento del grado de discapacidad.

2. Podrán asimismo obtener la tarjeta de estacionamiento las personas físicas o jurídicas que tengan su sede o realicen su actividad en el término municipal de la ciudad de Castellón de la Plana, titulares de vehículos destinados exclusivamente al transporte colectivo de personas con discapacidad que presten servicios sociales de promoción de la autonomía personal y de atención a la dependencia a que se refiere la Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de promoción de la autonomía personal y atención a las personas en situación de dependencia, así como los servicios sociales a los que se refiere el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre.

3. Además de los supuestos previstos en los apartados anteriores, podrán obtener la tarjeta de estacionamiento, con carácter excepcional y provisional, por razones humanitarias, las personas físicas que presenten movilidad reducida, aunque esta no haya sido dictaminada oficialmente, por causa de una enfermedad o patología de extrema gravedad que suponga fehacientemente una reducción sustancial de la esperanza de vida que se considera normal para su edad y demás condiciones personales, y que razonablemente no permita tramitar en tiempo la solicitud ordinaria de la tarjeta de estacionamiento, conforme a lo previsto en la disposición adicional primera del Real Decreto 1056/2014, de 12 de diciembre, por el que se regulan las condiciones básicas de emisión y uso de la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad.

Artículo 117. Requisitos.

1. Podrán ser titulares de la presente tarjeta de estacionamiento aquellas personas físicas que reúnan los siguientes requisitos:

a) Estar empadronada en en término municipal de Castellón de la Plana.

b) Edad. Tener una edad superior a 3 años.

c) Condición de persona con discapacidad. Disponer de la preceptiva resolución de reconocimiento de discapacidad, emitida por el Centro de Valoración y Orientación de Discapacidad dependiente del órgano competente de la Generalitat Valenciana.

d) Que presenten movilidad reducida, conforme al Real Decreto 888/2022, de 18 de octubre, por el que se establece el procedimiento para el reconocimiento, declaración y calificación del grado de discapacidad o norma que lo sustituya.

e) Que muestren en el mejor ojo una agudeza visual igual o inferior al 0,1 con corrección, o un campo visual reducido a 10 grados o menos, dictaminada por los equipos multiprofesionales de calificación y reconocimiento del grado de discapacidad.

2. En el caso de personas físicas o jurídicas titulares de vehículos destinados exclusivamente al transporte colectivo de personas con discapacidad, deberán estar inscritas en el Registro de Titulares de Actividades, Centros y Servicios de Acción Social, de la conselleria competente en materia de personas con discapacidad o diversidad funcional.

Artículo 118. Documentación.

1. La documentación a presentar junto a la solicitud, siempre que no se encuentre ya en poder de la administración actuante, será la siguiente:

a) En el caso de personas con discapacidad:

1º. Copia compulsada de la resolución de reconocimiento de la condición de persona con discapacidad.

2º. Dictamen relativo a su movilidad, con especificación de la condición de movilidad reducida y, en su caso, del plazo de revisión. O, en su caso, dictamen acreditativo de la condición de persona con ceguera, deficiencia visual grave y sordoceguera, con especificación de su nivel de agudeza visual y/o campo visual y de su carácter permanente. Este dictamen debe ser emitido por los Centros de Valoración y Orientación de Discapacidad, de acuerdo con lo señalado en el artículo 2.1.b del Decreto 72/2016, de 10 de junio, del Consell.

3º. Acreditación de la representación y fotocopia del DNI del representante legal, en su caso.

4º. Dos fotos tamaño carnet de la persona titular.

b) En el caso de personas físicas o jurídicas titulares de vehículos destinados exclusivamente al transporte colectivo de personas con discapacidad:

1º. Fotocopia del permiso de circulación de los vehículos a autorizar, debiendo constar como titular la persona jurídica solicitante, o acreditar mediante el correspondiente contrato de "renting" o "leasing", la afección del vehículo a la persona jurídica solicitante.

2º. Declaración responsable firmada por su titular de que la entidad se encuentra inscrita en el Registro de Titulares de Actividades, Centros y Servicios de Acción Social de la conselleria competente y el vehículo cuya matrícula se indica está destinado exclusivamente al transporte colectivo de personas con discapacidad que presten servicios sociales de promoción de la autonomía personal y de atención a la dependencia, así como los servicios sociales a los que se refiere el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de inclusión social.

3º. Acreditación de la representación y fotocopia del DNI del representante legal, en su caso.

c) En el caso de personas que presenten movilidad reducida, aunque esta no haya sido dictaminada oficialmente, para poder acceder a la tarjeta de estacionamiento con carácter excepcional y provisional:

1º. Informe de personal médico especialista de los servicios públicos de salud, que acredite la enfermedad o patología de extrema gravedad, las carencias de movilidad y la reducción sustancial de la esperanza de vida, que deberá ser verificado y validado por la inspección sanitaria.

2º. Acreditación de la representación y fotocopia del DNI del representante legal, en su caso.

3º. Dos fotos tamaño carnet de la persona titular.

2. Se podrá prescindir de la exigencia de presentación de la documentación prevista en este artículo, si esta información puede ser consultada telemáticamente, con el consentimiento de la persona interesada, recogido en la solicitud, en los términos establecidos por la Ley Orgánica

3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales.

Artículo 119. Condiciones de uso.

Además de lo determinado en el Real Decreto 1056/2014, de 12 de diciembre, y en el Decreto 72/2016, de 10 de junio, del Consell, se establecen las siguientes condiciones de uso de la tarjeta:

1. Se utilizará la tarjeta acompañada siempre de un documento que acredite la identidad de la persona titular, sin el cual no podrá hacer uso de la tarjeta de estacionamiento (Documento Nacional de Identidad, Número de Identificación Fiscal, tarjeta de residencia o cualquier otro documento oficial identificativo). Las personas menores de 14 años podrán acreditar su identidad mediante la exhibición del documento de reconocimiento de grado de discapacidad que permita la identificación por las y los agentes de la autoridad.

2. La tarjeta se utilizará evitando en lo posible generar problemas de tráfico y movilidad.

3. La tarjeta será válida para estacionar en los lugares específicamente señalizados al efecto, gratuitamente y con limitación de horario al tiempo máximo permitido en las zonas de aparcamiento del Servicio de Estacionamiento Regulado (ORA), así como en lugares donde esté prohibido el estacionamiento mediante señales, ateniéndose en este caso a las indicaciones de las y los agentes de Movilidad y Policía Local

4. En las zonas reservadas para carga y descarga podrán estacionar el tiempo mínimo imprescindible. En todo caso, un máximo de 30 minutos de acuerdo con el artículo 91 de esta Ordenanza.

5. La tarjeta dará acceso a las Zonas de Bajas Emisiones y a las calle peatonales de Acceso Restringido, siempre de acuerdo a las condiciones específicas establecidas para ello. Este acceso estará vinculado a un vehículo determinado cuyo número de matrícula será proporcionado al Ayuntamiento de Castellón de la Plana por la persona titular de la tarjeta de estacionamiento

6. El Ayuntamiento de Castellón de la Plana podrá utilizar sistemas electrónicos de validación de estacionamiento en las reservas para personas con movilidad reducida que permitan el control adecuado de las reservas.

7. En aquellas zonas reservadas para personas con movilidad reducida que se encuentren cerca de centros de actividad con mucha demanda de estacionamiento donde sea necesaria la rotación de vehículos se establecerá una limitación máxima de 2 horas de estacionamiento.

Artículo 120. Usos indebidos.

1. En el supuesto de incumplimiento de las condiciones de uso, previamente constatado por agentes municipales o de la autoridad competente podrá producirse la cancelación o revocación del uso de la tarjeta. Se faculta a la Policía Local y a las y los Agentes de Movilidad Urbana a retirar de manera cautelar la tarjeta de estacionamiento, en caso de que la tarjeta esté caducada o la persona titular de la misma haya fallecido.

2. Dicha medida será dictada por resolución del órgano competente del ayuntamiento, a través del pertinente procedimiento contradictorio, con trámite de audiencia a la persona interesada, sin perjuicio de la posible apertura de un procedimiento sancionador, en caso de existencia de infracción, conforme establezca la ordenanza municipal.

3. Las tarjetas de estacionamiento vinculadas a un vehículo no podrán ser utilizadas más que en dicho vehículo y siempre que se esté dando traslado a personas con movilidad reducida.

4. El uso indebido y la manipulación y/o falsificación de la misma ocasionará la revocación de la autorización y la retirada inmediata de la tarjeta por la autoridad municipal, sin posibilidad de volver a ser solicitada en un plazo máximo de dos años, sin perjuicio del ejercicio de otras actuaciones en los órdenes civiles o penales que pudieran corresponder.

5. Una vez revocada la tarjeta de estacionamiento, se podrá volver a solicitar la expedición de una nueva tarjeta en los siguientes plazos:

a) Cuando el uso indebido consista en haber utilizado una tarjeta original caducada sin haber pedido la renovación, siempre que el plazo de caducidad no supere los tres meses en el momento de la comisión del uso indebido y siempre que en el vehículo se encontrase presente la persona titular de la tarjeta: 3 meses.

b) Cuando el uso indebido consista en haber utilizado una copia de la tarjeta o una tarjeta original caducada, siempre que el plazo de caducidad supere los tres meses en el momento de la comisión del uso indebido: 6 meses.

c) Cuando el uso indebido consista en la modificación, falsificación o manipulación de cualquier tipo de la tarjeta original: 2 años.

d) Cuando el uso indebido consista en la utilización ilícita de la tarjeta por persona distinta a su titular: 2 años.

6. En caso de no haber sido retirada por la autoridad municipal, el acuerdo de revocación implicará necesariamente la entrega de la tarjeta revocada.

7. Los plazos establecidos en este artículo se contarán de la siguiente forma:

a) Cuando la tarjeta haya sido retirada por la autoridad municipal, desde la fecha del acuerdo de revocación.

b) Si la tarjeta no hubiera sido retirada, el plazo se iniciará el día de la fecha del acuerdo de revocación, siempre que la persona interesada devuelva la tarjeta invalidada dentro del plazo de diez días. Si la devolución fuera posterior a ese plazo, este se iniciará en la fecha de devolución efectiva.

CAPÍTULO II. RESERVAS DE ESTACIONAMIENTO PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA.

Artículo 121. Objeto.

1. La reserva de plazas de estacionamiento para personas con discapacidad o diversidad funcional que presentan movilidad reducida tiene por objeto facilitar la parada y el estacionamiento de vehículos, así como mejorar las condiciones de desplazamiento de estas personas en transporte privado, como una garantía de mejora de su movilidad.

2. Estas reservas no son de uso privativo, pudiendo ser utilizadas por cualquier persona que sea titular de una tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida expedida por la Administración competente.

Artículo 122. Dotación de plazas de estacionamiento para personas con movilidad reducida.

1. El establecimiento de las reservas de estacionamiento para personas de movilidad reducida se efectuará en función de la demanda, dotación y uso potencial, previo análisis de las circunstancias particulares de cada zona o emplazamiento concreto. En todo caso, el Ayuntamiento de Castellón de la Plana habilitará la dotación mínima de una plaza cada 40 plazas de estacionamiento tanto, en el núcleo urbano, como en los principales centros de actividad, de acuerdo con lo establecido en la normativa de accesibilidad vigente de aplicación.

La relación de los principales centros de actividad de la ciudad se encuentra establecida en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible y Seguridad Vial de la ciudad de Castellón de la Plana.

2. Las plazas de estacionamiento para personas con movilidad reducida deberán cumplir con las condiciones técnicas previstas en la normativa vigente de accesibilidad.

Artículo 123. Disposiciones técnicas.

1. En el establecimiento de las reservas de estacionamiento para personas con movilidad reducida, habrán de tenerse en consideración, además de las disposiciones generales establecidas en esta Ordenanza, aquellas otras de naturaleza técnica que se recogen a continuación:

a) Emplazamiento. Deberán ubicarse los más próximas posibles a los accesos peatonales, considerando la dimensión, visibilidad, facilidad de maniobra y demás circunstancias que concurran. Siendo prioritario garantizar el acceso de la zona de transferencia al itinerario peatonal.

b) Dimensión de la reserva. Las reservas tendrán las dimensiones que se especifica en la normativa técnica de aplicación.

c) Limitaciones horarias. Con carácter general, las reservas tendrán carácter permanente. No obstante lo anterior, podrán incluir limitaciones horarias cuando se establezcan en las proximidades de centro de actividad comercial o administrativa que requieran rotación de vehículos o se encuentren afectas al uso de un servicio público.

2. Cualesquiera otras especificaciones técnicas relacionadas con la señalización, dimensión, diseño y trazado de los espacios de la vía pública reservados se regirán por lo dispuesto en la legislación sobre promoción de la accesibilidad y supresión de barreras arquitectónicas y demás normativa que resulte de aplicación.

CAPÍTULO III. RESERVAS DE ESTACIONAMIENTO PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA PARA USO DE UN DETERMINADO VEHÍCULO.

Artículo 124. Objeto.

1. Las reservas para vehículos de personas con movilidad reducida para uso de un determinado vehículo, denominadas de uso privativo, se concederán a aquellas personas con muy graves problemas de movilidad que sean titulares de tarjetas de estacionamiento en el lugar más próximo al domicilio o puesto de trabajo, que las características de la vía pública permitan.

Se entiende por personas con muy graves problemas de movilidad quienes precisen para realizar cualquier tipo de desplazamiento de algún tipo de equipamiento tales como silla de ruedas, muletas, andador, perro guía, dos bastones y/o bitutores, debiendo acreditarse dicha circunstancia a través de

informe de la consellería competente en la materia o en su defecto de la aportación de un certificado oficial de los servicios públicos de salud, que así lo especifique.

2. En el caso de que la persona solicitante no sea el conductor o conductora habitual del vehículo, ambos deberán estar empadronados en el mismo domicilio.

3. No se concederán cuando en la unidad familiar se disponga de una plaza de garaje en su domicilio, puesto de trabajo o en sus proximidades, siempre que ésta cumpla las condiciones de accesibilidad.

4. Cuando quien solicita, por cualquier motivo, deje de utilizar la zona reservada que tuvieran concedida, deberá comunicar la baja o el desistimiento a los Servicios Técnicos de la Sección de Movilidad Urbana, para proceder a la retirada de la señalización o cambio a la modalidad de uso general según se considere necesario.

5. Las autorizaciones se concederán en precario y podrán ser limitadas, modificadas, suspendidas temporalmente o revocadas en cualquier momento por el Ayuntamiento de Castellón de la Plana por razones de interés general, por incumplimiento de las condiciones de la misma, de las obligaciones de la presente ordenanza o por ser contraria a lo dispuesto en cualquier otra norma, aunque esta haya sido aprobada con posterioridad, sin que por ello se reconozca a los interesados e interesadas derecho a indemnización.

Artículo 125. Procedimiento.

1. Cuando quien solicite el establecimiento de la reserva de estacionamiento sea titular de una tarjeta de estacionamiento para persona con movilidad reducida, será necesaria la presentación, de la siguiente documentación:

a) Solicitud en la que se especificará la localización exacta con indicación de la calle y número, así como el número de plazas.

b) Tarjeta de estacionamiento de la que sea titular, cuando no hubiera sido emitida por el Ayuntamiento de Castellón de la Plana.

c) Dictamen favorable emitido por el Centro de Evaluación de Persona con diversidad funcional en la que se acredite la discapacidad de carácter permanente o temporal, con vigencia mínima 2 años, y/o autorización expresa para la consulta a otras administraciones.

d) Acreditar, mediante informe de la conselleria competente en la materia o en su defecto certificado médico oficial de los servicios públicos de salud, muy graves problemas de movilidad.

e) Plano de situación donde se indique el emplazamiento exacto.

f) Declaración jurada o equivalente suscrita por la persona solicitante de no disponer de plaza de garaje propia o de su unidad familiar en su domicilio, lugar de trabajo o sus proximidades. Para la concesión de esta reserva se comprobará que quede acreditado fehacientemente el empadronamiento de la persona titular de la tarjeta de estacionamiento en el domicilio comunicado, así como el hecho de no disponer la unidad familiar de plaza de garaje en inmuebles o vado en las viviendas con las adecuadas condiciones de accesibilidad.

g) Cuando se solicite en un lugar próximo al centro de trabajo de la persona con movilidad reducida, declaración responsable o certificado de la empresa de que el lugar donde solicita la reserva está próximo a su centro de trabajo y el horario laboral.

h) Documentación del vehículo: fotocopia de la ficha técnica y del permiso de circulación.

i) Justificante de pago de la tasa de acuerdo a la Ordenanza Fiscal correspondiente.

2. En todo caso, el establecimiento de estas reservas se efectuará en función de la demanda, dotación y uso potencial, previo análisis de las circunstancias particulares de cada zona o emplazamiento concreto.

3. En caso de no cumplirse los requisitos específicos para conceder una reserva de estacionamiento para personas con movilidad reducida para uso de un determinado vehículo, los Servicios Técnicos de la Sección de Movilidad Urbana estudiarán la posibilidad de implantar zona de estacionamiento para persona con movilidad reducida de tipo general, procurando cumplir con el ratio establecido en la normativa de accesibilidad vigente.

CAPÍTULO IV. SEÑALIZACIÓN DE LAS RESERVAS DE ESTACIONAMIENTO PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA.

Artículo 126. Señalización zonas reservadas.

1. Tanto la reservas de uso público como las de uso privativo, con o sin limitación horaria, se señalarán de la siguiente manera:

a) Señalización vertical: las reservas de uso público se señalarán mediante señal vertical S-17 "Estacionamiento" con el Símbolo Internacional de Accesibilidad (SIA). En caso de que sea con limitación horaria quedará definido mediante panel complementario colocado en la parte inferior de la señal S-17. Las reservas de uso privativo se señalarán mediante señal R-308 y panel complementario donde figurará el Símbolo Internacional de Accesibilidad (SIA) y la matrícula del vehículo autorizado.

b) Señalización horizontal: la señalización horizontal debe incluir el área de la plaza y el área de acercamiento. Ambas áreas estarán perfectamente delimitadas, pintándose en su totalidad de azul e incluyendo el símbolo internacional de accesibilidad (SIA) en el caso de la plaza, y pintada con franjas blancas oblicuas la zona de acercamiento.

2. En todo caso, la señalización y las características de los elementos esenciales se adecuarán a la normativa vigente de accesibilidad.

3. En las zonas reservadas de uso privativo los servicios municipales serán los encargados de pintar la señalización horizontal, y disponer la placa de señalización vertical, estando obligado el o la titular al pago de la tasa correspondiente y a mantener ambas señalizaciones en las debidas condiciones de conservación y visibilidad.

TÍTULO IX. DE LAS PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS.

CAPÍTULO I. NORMAS GENERALES.

Artículo 127. Definiciones.

1. Se considera parada, toda inmovilización de un vehículo cuya duración no exceda de dos minutos, sin que el conductor o conductora abandone el vehículo. No se considera parada la

detención accidental motivada por necesidades de la circulación ni la ordenada por las y los agentes de tráfico o por circunstancias de urgencia que sean imprevisibles o inaplazables.

2. Tendrá la consideración de estacionamiento toda inmovilización de un vehículo que no sea parada, siempre que la misma no sea motivada por imperativos de la circulación o haya sido ordenada por las y los agentes de la Policía Local o Agentes de Movilidad.

3. Se denomina estacionamiento en línea, fila o cordón aquel en el que los vehículos se sitúan uno detrás de otro. Se denomina estacionamiento en batería aquél en el que los vehículos se sitúan uno al lateral del otro. Se denomina estacionamiento en semibatería aquel en el que los vehículos se sitúan uno al lateral del otro marcando un ángulo de 45 grados con la dirección de la vía.

Artículo 128. Normas generales.

1. La parada y estacionamiento de un vehículo en vía urbana deberá efectuarse situando el vehículo lo más cerca posible del borde derecho de la calzada, salvo en vías de sentido único en que podrá efectuarse también en el lado izquierdo, siempre que la anchura de la calle permita el tránsito de vehículos por la misma. En todo caso, se prohíbe ocupar mayor espacio del necesario y dejar más de 25 cm. entre el bordillo de la acera y la superficie exterior de las ruedas del vehículo.

2. Tanto la parada como el estacionamiento deberán efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de las personas usuarias de la vía, cuidando especialmente la colocación del mismo y evitar que pueda ponerse en movimiento en ausencia de su conductor o conductora.

3. La parada y el estacionamiento se realizarán situando el vehículo paralelamente al borde de la calzada (estacionamiento en cordón). Por excepción se permitirá el estacionamiento en batería cuando las características de la vía u otras circunstancias así lo aconsejen y se encuentre así señalizado por las marcas viales de estacionamiento.

4. La parada y el estacionamiento de un vehículo se realizará de forma que permita la mejor utilización del restante espacio disponible, quedando prohibido ocupar dos o más plazas de estacionamiento al mismo tiempo. Cuando el espacio destinado a estacionamiento esté delimitado en el pavimento, deberá estacionarse dentro del área marcada.

Artículo 129. Prohibición de estacionar.

1. Se prohíbe estacionar:

a) En cualquier vía pública cuando el vehículo permanezca estacionado para su venta, considerándose a estos efectos que un vehículo se destina a tal fin cuando en cualquier lugar del mismo, se encuentre colocado un cartel en el que se anuncie la venta de éste o de cualquier otro.

b) Estacionar en la vía pública con fines fundamentalmente publicitarios.

c) Cuando se proceda a efectuar actividades como la venta ambulante no autorizada, así como la reparación no puntual de vehículos en la vía pública.

d) El estacionamiento de caravanas, autocaravanas o similares que se pretendan utilizar como lugar habitable con cierta vocación de permanencia, por cuanto impide la libre circulación, la ocupación temporal de ese espacio de modo limitado y rotativo por otros eventuales usuarios y usuarias y dificulta la equitativa distribución de aparcamientos.

e) Queda totalmente prohibido el estacionamiento de toda clase de vehículos que superen los 5.500 kg en las vías de la ciudad, salvo en zona autorizada e industrial.

f) A los vehículos destinados al transporte de mercancías peligrosas, teniendo dicha consideración los que transporten las sustancias contempladas en la legislación sobre transporte de mercancías peligrosas por carretera.

g) En un mismo lugar de la vía pública durante más de diez días consecutivos, a cuyo efecto solo se computarán los días hábiles, excluyéndose los sábados, los domingos y los declarados festivos. En todo caso, la persona titular del vehículo tendrá la obligación de cerciorarse por sí, o por cualquier otra persona o medio, de que su vehículo no se encuentra indebidamente estacionado como consecuencia de cualquier cambio de señalización u ordenación del tráfico; para hacerlo, dispondrá de un máximo de cuarenta y ocho horas consecutivas, a cuyo efecto solo se computarán los días hábiles.

h) En la zona de seguridad fijada para las dependencias de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad y frente a las salidas de vehículos de emergencia, debidamente señalizadas.

i) En los lugares que vayan a ser ocupados temporalmente para otros usos o actividades, en cuyo caso se deberá señalizar adecuadamente al menos con cuarenta y ocho horas de antelación.

j) Los remolques o semirremolques, separados del vehículo tractor que los arrastra.

k) En aquellos lugares que, sin estar incluidos en los apartados anteriores constituyan un peligro u obstaculicen gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales.

CAPÍTULO II. DEL SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO REGULADO.

Artículo 130. Objeto.

1. El servicio de estacionamiento regulado se configura como instrumento para la regulación de un recurso escaso como es el espacio de estacionamiento de vehículos en vía pública, promoviendo la adecuada rotación, así como una herramienta para impulsar la movilidad sostenible al integrar consideraciones de sostenibilidad en los criterios de asignación.

2. La zona de estacionamiento regulado tiene por objeto la gestión, regulación y control del estacionamiento de vehículos en determinadas zonas de la vía pública en la ciudad de Castellón de la Plana, con la finalidad de racionalizar y compatibilizar el uso del espacio público y el estacionamiento de vehículos.

3. La ocupación de estas plazas de estacionamiento regulado estará sujeta a la exacción vigente en cada momento, que se cobrará mediante parquímetros, aplicaciones móviles u otros procedimientos que se establezcan.

Artículo 131. Zonas de estacionamiento regulado y con horario limitado.

1. Las zonas de la ciudad en que se establece la limitación del tiempo en el estacionamiento, comprende las vías públicas que se determinen por el órgano municipal competente de acuerdo con las condiciones de prestación de éste servicio de estacionamiento con horario limitado.

2. Se distinguirán los siguientes tipos de zonas de estacionamiento limitado:

a) Zona azul: se trata de zonas reservadas de aparcamiento, destinadas principalmente a dar servicio a la ciudadanía en general, donde se permitirá el estacionamiento de todos los vehículos que exhiban el ticket para el tiempo escogido en el parquímetro más próximo, o gestionen el pago a través de aplicaciones móviles u otros procedimientos que se establezcan, dentro de la limitaciones establecidas en la presente Ordenanza.

b) Zona verde mixta: se trata de espacios reservados de aparcamiento, destinados principalmente a dar servicio a las personas residentes de un barrio o zona determinada. Se trata de una evolución de la zona regulada de superficie que facilita el aparcamiento de manera gratuita a las personas residentes frente a los no residentes. Las personas usuarias no residentes podrán estacionar en las zonas verde mixta obteniendo el ticket correspondiente o gestionando el pago por medio aplicaciones móviles u otros procedimientos que se establezcan.

c) Zona verde: se trata de espacios reservados de aparcamiento, destinados exclusivamente a dar servicio a las personas residentes de un barrio o zona determinada.

3. Las zonas reguladas podrán establecerse en todas las vías de la ciudad con circulación rodada de uso general, que cuenten con dotación de aparcamientos en superficie para vehículos de tracción mecánica.

Artículo 132. Señalización del estacionamiento regulado.

1. Las zonas de estacionamiento regulado estarán señalizadas, tanto vertical como horizontalmente en los términos del Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

2. En el caso de las plazas reguladas de uso general (zona azul), se acotará el espacio reservado en la calzada, mediante una línea discontinua de color azul. En el caso de las plazas reservadas para residentes (zona verde), se hará mediante una línea discontinua de color verde. En el caso de las plazas de uso mixto (de rotación y residentes), se hará mediante una línea discontinua de color azul complementada con una línea discontinua de color verde en la parte del bordillo.

Artículo 133.- Régimen de rotación y exención del pago de la tarifa.

1. Durante el horario de aplicación de la limitación de estacionamiento, no se permitirá aparcar sin la previa habilitación municipal para ello, que se expedirá por tiempo limitado a petición de los interesados y previo abono de las cantidades que se hayan establecido.

2. El formato de las autorizaciones expedidas mediante ticket expresará en todo caso la hora y minuto de su expedición, la hora y minuto límite de retirada del vehículo y el importe abonado. Las personas usuarias deberán obtener la autorización de aparcamiento y colocarla en el salpicadero de su vehículo en el menor tiempo posible, de forma que sea permanentemente visible desde el exterior.

3. Quedan excluidos del pago de la tarifa, por el tiempo máximo permitido, los vehículos siguientes:

a) Los vehículos utilizados para el desplazamiento de personas con movilidad reducida en los que se exhiba la autorización especial correspondiente, con sujeción a las prescripciones y límites establecidos en la autorización especial y siempre que se esté desplazando la persona titular de dicha autorización.

b) Los vehículos que dispongan la categoría de 0 emisiones de clasificación ambiental, de acuerdo con lo establecido en el apartado Cuarto del Anexo VII.

c) El servicio de taxi cuando el conductor se encuentre dentro del taxi y dentro de la prestación del servicio.

d) Las ambulancias, servicios de extinción de incendios, protección civil y los cuerpos y fuerzas de seguridad que se encuentren prestando servicio.

Artículo 134.- Autorización de estacionamiento para residentes.

1. Para el estacionamiento de vehículos de residentes en las zonas verdes, deberá disponerse del correspondiente identificativo, expedido por el Ayuntamiento o la persona o empresa adjudicataria del servicio de gestión del estacionamiento regulado.

2. Los requisitos para el disfrute de plazas de estacionamiento regulado para residentes, así como la documentación a justificar por el solicitante para la obtención de dicho distintivo se encuentran recogidas en el Anexo VII de la presente Ordenanza.

Artículo 135.- Control y denuncias del estacionamiento regulado y con horario limitado.

1. El control y la denuncia de las infracciones respecto a este servicio, sin perjuicio de las facultades que corresponden a la Policía Local y las y los Agentes de Movilidad Urbana, se efectuará por los controladores y controladoras afectas al mismo.

2. La misión de los controladores y controladoras será la de informar a las personas usuarias del funcionamiento de este servicio y la de denunciar las transgresiones observadas en el desarrollo del mismo, a los efectos sancionadores o de otro tipo que legalmente procedan.

3. Se habilita expresamente al personal destinado a la vigilancia de la zona de estacionamiento controlada a formular denuncias por la comisión de las infracciones que se cometan contra la Ordenanza en lo referido a la ausencia de ticket y a las limitaciones en la duración del estacionamiento, debiendo aportar todos los elementos probatorios que sean posibles sobre el hecho denunciado, tales como un documento fotográfico de la infracción denunciada.

Artículo 136.- Infracciones y sanciones del estacionamiento regulado y con horario limitado.

1. Constituyen infracción durante el horario de actividad de la limitación del estacionamiento, considerándose como estacionamiento en lugar prohibido:

a) Estacionar en lugar habilitado como estacionamiento regulado, excediendo el tiempo máximo permitido.

b) Estacionar en lugar habilitado como estacionamiento regulado, sin colocar el distintivo que lo autoriza.

2. En el caso de obtener el ticket de estacionamiento por medio de parquímetro, éste deberá colocarse en la parte interior del parabrisas (salpicadero del vehículo) de forma que el anverso resulte visible desde el exterior, con el objeto de permitir su observación y comprobación por parte de los controladores y controladoras del servicio o de las y los agentes de la autoridad, de tal modo que si no se hiciera así, se entenderá que el vehículo carece del mismo.

3. Las sanciones correspondientes a las infracciones contempladas en los apartados a) podrán anularse con la obtención del ticket de anulación de la denuncia o gestionando la anulación por medio aplicaciones móviles u otros procedimientos que se establezcan, siempre que:

a) No supere como máximo 30 minutos de la denuncia, previo pago de la prestación patrimonial pública que proceda por la obtención del ticket de anulación.

CAPITULO III. RESERVAS DE ESTACIONAMIENTO.

Artículo 137. Definiciones.

A los efectos de esta Ordenanza, se entenderá por reserva de estacionamiento: aquella parte de la vía o espacio público habilitada para la parada o estacionamiento de los vehículos autorizados, delimitada de forma permanente, mediante el empleo de la señalización fija establecida al efecto. Las reservas de estacionamiento se ubicarán en zonas de estacionamiento permitido, en línea, en batería o en semibatería, y podrán incluir limitaciones horarias, especialmente en zonas de estacionamiento regulado.

Artículo 138. Clasificación de las reservas de estacionamiento.

Las reservas de estacionamiento para la parada o estacionamiento de vehículos a que se refiere esta Ordenanza se clasifican en dotacionales y no dotacionales:

a) Se consideran de carácter dotacional las reservas que se establezcan por razones de interés público y en beneficio general para su utilización por quienes reúnan los requisitos establecidos para cada una de ellas en la presente Ordenanza y demás normativa sectorial que resulte de aplicación.

Según el servicio a que estén destinados pueden distinguirse las siguientes:

1. Vehículos para personas con movilidad reducida.
2. Auto taxis.
3. Ciclomotores y motocicletas homologados como vehículos de dos ruedas, vehículos de tres ruedas asimilados a motocicletas por la normativa aplicable
4. Carga y descarga.
5. Vehículos destinados al transporte regular de viajeros y viajeras de uso general.
6. Vehículos destinados al transporte regular de viajeros y viajeras de uso especial. Reserva escolar.
7. Recarga de vehículos eléctricos.
8. Bicicletas y VMP.
9. Servicios de interés municipal.

b) Se consideran no dotacionales las reservas que se establezcan en beneficio particular y a petición de quien tuviera interés. Según la entidad o actividad para la que se solicite la reserva pueden distinguirse las siguientes:

1. Instituciones y autoridades.

Con carácter general, se podrán reservar plazas de estacionamiento en zonas de estacionamiento permitido, para vehículos destinados a autoridades o al funcionamiento de instituciones públicas, en cada caso adscritos a un organismo público, siempre que el edificio o inmueble en el que esté instalado o vaya a instalarse dicho organismo cuente con las licencias correspondientes para ello y no disponga de plazas de aparcamiento.

2. Centros sanitarios o asistenciales.

Se podrán reservar plazas de estacionamiento en zonas de estacionamiento permitido que faciliten, ante los centros sanitarios o asistenciales, la parada y el estacionamiento de los vehículos, del propio centro o ajenos al mismo, destinados al transporte de pacientes, sin que puedan ser utilizados por vehículos privados del personal al servicio de tales entidades o de personas que acuden a dicho centro. Las solicitudes de estas reservas las deberán realizar los y las titulares de las actividades sanitarias o asistenciales.

4. Establecimientos hoteleros.

Se podrán reservar plazas de estacionamiento en zonas de estacionamiento permitido que faciliten, ante los establecimientos hoteleros, la parada y el estacionamiento de vehículos por el tiempo indispensable para las operaciones de subida y bajada de huéspedes y carga y descarga de equipajes, sin que en ningún caso puedan utilizarse por vehículos privados del personal al servicio de tales establecimientos. Las solicitudes de estas reservas las deberán realizar los y las titulares de las actividades hoteleras.

5. Reservas para recintos deportivos, culturales o centros singulares.

Se podrán reservar plazas de estacionamiento en zonas de estacionamiento permitido que faciliten, en el entorno de los grandes recintos deportivos, culturales u otros centros singulares, la parada y el estacionamiento de vehículos destinados al funcionamiento de estos, por razones de interés público para la movilidad urbana debidamente acreditadas y sin que en ningún caso puedan utilizarse por vehículos privados del personal al servicio de tales centros. Las solicitudes de estas reservas las deberán realizar los y las titulares de los recintos.

6. Reservas de estacionamiento de uso privativo para persona con movilidad reducida de acuerdo con lo establecido en el Capítulo III del Título VIII de la presente Ordenanza.

7. Reservas de estacionamiento para locales de pública concurrencia, a fin de preservar los accesos y las salidas de emergencia y edificios cuya garantía de la seguridad requiera accesos a vehículos del servicio de extinción de incendios.

Artículo 139. Régimen de establecimiento y utilización.

1. Todas las reservas de estacionamiento requerirán, para su establecimiento, autorización del órgano competente en materia de movilidad. Las reservas de estacionamiento no dotacionales se autorizarán, en su caso, previa solicitud de la persona interesada siempre que las circunstancias urbanísticas y de tráfico lo permitan.

2. El Ayuntamiento de Castellón de la Plana podrá establecer reservas de estacionamiento de carácter dotacional de acuerdo con los criterios y condiciones específicas establecidas para cada una de ellas en la presente Ordenanza y demás normativa sectorial de aplicación.

3. La utilización de las reservas de estacionamiento requerirá, en los casos expresamente previstos en la presente Ordenanza, de la correspondiente autorización para estacionar, denominada tarjeta de estacionamiento, documento sin el cual no se podrá hacer uso de las mismas aunque estén señalizadas.

4. Las reservas reguladas en esta Ordenanza tendrán carácter discrecional, y no generarán derecho subjetivo alguno a favor de su titular, debiendo considerarse las condiciones generales

reguladas en la legislación sobre patrimonio de las Administraciones Públicas y aquellas otras especiales propias de la naturaleza de la reserva u ocupación.

5. Las reservas de estacionamiento no dotacionales estarán sujetas al pago de las tasas que determine la Ordenanza Fiscal correspondiente.

6. Con carácter general, las reservas de estacionamiento no dotacionales, se autorizará hasta un máximo de 10 metros lineales. Excepcionalmente, en caso debidamente justificados se podrá ampliar la capacidad de la reserva de estacionamiento.

Artículo 140. Régimen de extinción y revocación de las autorizaciones de reserva de estacionamiento no dotacionales.

1. Las autorizaciones se extinguirán cuando se acredite el incumplimiento de las condiciones establecidas en la presente Ordenanza o en la autorización. Asimismo, de conformidad con la legislación sobre patrimonio de las Administraciones Públicas, las autorizaciones se extinguirán por la falta de pago de la Tasa correspondiente, cuando proceda su abono.

2. Las autorizaciones podrán revocarse en cualquier momento por razones de interés público, sin generar derecho a indemnización, cuando resulten incompatibles con las condiciones generales aprobadas con posterioridad, produzcan daños en el dominio público, impidan su utilización para actividades de mayor interés público o menoscaben el uso general.

3. El órgano competente en materia de movilidad podrá acordar la modificación o supresión de las reservas cuando se adopten nuevos criterios de apreciación, concurren motivos de excepcional interés general debidamente justificado, se produzcan circunstancias de movilidad, fluidez del tráfico o seguridad vial que así lo justifiquen o se utilicen con fines distintos para los cuales fueron establecidas.

Artículo 141. Señalización de las reservas de estacionamiento.

Todas las reservas de estacionamiento, tanto de carácter dotacional como no dotacional, y sin perjuicio de las particularidades establecidas en esta Ordenanza para algunas de ellas, deberán estar identificadas mediante la utilización de la correspondiente señalización, de acuerdo con los siguientes criterios:

a) Las reservas de estacionamiento se identificarán mediante el empleo de la señalización vertical fija que corresponda, de las previstas en el Reglamento General de Circulación, pudiendo establecerse mediante panel complementario aquellas limitaciones horarias o por tipo de vehículo a que, en su caso, pueda estar sujeta la reserva. Fuera del horario indicado en la señalización, no existirá limitación horaria en la utilización del espacio reservado, salvo las que, en su caso, procedan, por tratarse de zonas de afección de estacionamiento restringido o de cualquier otro tipo de limitación, de acuerdo con la señalización existente, provisional o definitiva, por la existencia de obras en la vía pública o por la celebración de eventos culturales, deportivos, recreativos u otros de naturaleza análoga.

b) Las reservas de estacionamiento no dotacionales los servicios municipales serán los encargados de pintar la señalización horizontal y colocar la placa de señalización vertical, estando obligado el o la titular al pago de la tasa correspondiente y mantener ambas señalizaciones en condiciones de conservación y visibilidad.

c) Las señales identificativas de las reservas de estacionamiento que hayan de ser objeto de modificación o supresión como consecuencia de ocupaciones de vía pública autorizadas en las mismas serán suministradas, instaladas, conservadas y retiradas por cuenta de la persona titular de la

autorización de la ocupación, debiendo reponerlas a su costa, a su estado originario o lugar que designen los servicios municipales, una vez finalizada la ocupación.

d) Con carácter general, no está permitida la identificación del espacio reservado mediante bolardos, hitos, balizas o cualquier otro elemento de protección o señalización fija, salvo las excepciones expresamente previstas en la presente Ordenanza o en la normativa aplicable en cada caso.

TÍTULO X. USOS TEMPORALES Y ACTIVIDADES DE LA VÍA PÚBLICA.

CAPITULO I. NORMAS GENERALES

Artículo 142. Autorización.

1. La ocupación temporal del dominio público por causa de actividades, obras o instalaciones requerirá, con carácter general, la previa obtención de autorización.

2. Los servicios públicos que desarrollen su cometido en las vías públicas y supongan una obstaculización a la fluidez del tráfico rodado deberán llevarse a cabo dentro del horario y en las condiciones al efecto fijadas por el órgano municipal competente en materia de movilidad.

Artículo 143. Condiciones generales.

1. Las autorizaciones contenidas en el presente Título contendrán las condiciones de la ocupación o uso, su duración, horario, itinerarios en su caso, medidas de precaución, señalización correspondiente y forma de colocación, así como las demás medidas a adoptar como consecuencia de la actividad a realizar.

2. La autorización otorgada obliga a sus titulares a mantener en perfecto estado de salubridad e higiene la zona que se pretende ocupar, así como a reponer el pavimento y los desperfectos ocasionados como consecuencia de la ocupación o actividad desarrollada.

3. La autorización se concede en precario y no crea ningún derecho a favor de su titular, por lo que podrá ser revocada libremente por la Administración o por agentes de policía local cuando las circunstancias del tráfico u otras de análoga naturaleza así lo aconsejaren.

CAPÍTULO II. AUTORIZACIÓN TEMPORAL POR OCUPACIÓN DE LA VÍA PÚBLICA CON VEHÍCULOS.

Artículo 144. Objeto.

El presente Capítulo tiene por objeto establecer la regulación jurídica a que debe sujetarse la solicitud, tramitación, concesión y uso de las autorizaciones temporales con vehículos de la vía pública, que concede el Excmo. Ayuntamiento de Castellón de la Plana.

Artículo 145. Modalidades de autorización.

A los efectos de la presente ordenanza se establecen los siguientes tipos de autorizaciones por ocupación temporal de la vía pública:

1. Autorización para corte de calle o corte de carril de circulación vinculado a licencia de obras u ocupaciones de la vía pública que impidan la circulación.

2. Autorización de reserva de estacionamiento para efectuar operaciones de carga y descarga de mercancías.
3. Autorización de ocupación de la vía pública por mudanzas.
4. Autorización diaria para circular y estacionar por zonas peatonales de uso restringido.
5. Autorización para estacionar sobre la acera.
6. Autorización para la circulación de vehículos con masa máxima autorizada superior a la permitida.

Artículo 146. Tramitación de la autorización.

1. Las personas físicas o jurídicas interesadas en la concesión de autorizaciones reguladas en este Capítulo deberán previamente formular instancia de solicitud de autorización en la que detalle el periodo de tiempo y modalidad de uso a realizar, así como aportar la documentación que se considere necesaria para la mejor comprensión de la actividad.

2. Las solicitudes se presentarán preferentemente por sede electrónica, con una antelación mínima de 7 días hábiles con respecto a la fecha propuesta de la ocupación.

3. La Sección de Movilidad Urbana informará sobre la viabilidad de las solicitudes formuladas por la persona interesada, debiendo tener en cuenta, el interés general ciudadano, pudiendo ser denegadas en función del tipo de vía y repercusión sobre la movilidad de la ciudad. Las solicitudes no resueltas expresamente dentro del plazo establecido, se entenderán denegadas.

Artículo 147. Documentación a presentar.

La solicitud de cualquiera de los tipos de autorización municipal a los que se refiere el artículo anterior, se realizará preferentemente de manera electrónica ante el Ayuntamiento de Castellón de la Plana, en el formato y a través del sistema que éste establezca, adjuntando en todo caso al formulario electrónico que se determine imágenes o justificaciones electrónicas de:

a) Documentación técnica del vehículo, en su caso. No será necesario en caso de autorizar al Ayuntamiento de Castellón de la Plana a la consulta de datos personales.

b) Justificante de liquidación del pago de las tasas por ocupación de la vía pública de acuerdo con la Ordenanza Fiscal correspondiente.

c) Número de expediente de la licencia que ampare la actividad que genera la ocupación, en su caso.

d) Plano de señalización que incluya, en su caso, señalización de obra según normativa vigente.

Artículo 148. Señalización de las ocupaciones temporales.

1. Todas las ocupaciones temporales de las vías y espacios públicos objeto de la presente Ordenanza, deberán estar identificadas mediante el empleo de la señalización vertical y de balizamiento prevista en la normativa estatal de aplicación.

2. Por la persona titular de la correspondiente autorización deberán cumplirse las siguientes obligaciones:

a) Suministrar, instalar y conservar los elementos de señalización y balizamiento que correspondan, siendo de su cuenta los gastos que se deriven.

b) Señalizar y balizar, en su caso, en la forma, color, diseño, símbolos, significado y tamaño que figuren en el catálogo oficial de señales de circulación aprobado por el Reglamento General de Circulación.

c) Comunicar al Centro de Control de Movilidad con al menos, 48 horas de antelación a la fecha en la que dé comienzo la ocupación, la colocación de señalización portátil de reserva de estacionamiento.

d) En todos los casos, la obligación de señalizar alcanzará no solo a la propia ocupación de la vía pública, sino también a aquellos lugares en que resulte necesaria cualquier indicación como consecuencia directa o indirecta de los trabajos u obras que se realicen.

e) Anular la señalización fija contradictoria con la señalización provisional, previa autorización municipal expresa.

f) Adoptar las medidas necesarias para evitar daños a las personas o a las cosas, acotando el perímetro donde pudiera existir algún peligro para peatones, canalizando en este caso el tránsito peatonal, garantizando en particular la accesibilidad para todas las personas a través de un itinerario peatonal accesible en las condiciones previstas en la legislación vigente.

g) Retirar, provisional o definitivamente, según proceda, los elementos de señalización y balizamiento empleados una vez finalizada la ocupación.

h) Reponer o adaptar la señalización fija una vez finalizada la ocupación.

3. Cuando la ocupación afecte a zona en la que esté autorizado el estacionamiento, será obligatorio señalizar la prohibición de estacionamiento con una antelación mínima de 48 horas mediante el empleo de los elementos que a continuación se indican:

a) Señales portátiles de estacionamiento prohibido, colocadas una en cada extremo de la zona a ocupar, cuidando especialmente de que las flechas de la señal delimiten correctamente la misma. En cada señal se colocará un cartel indicativo de la fecha y hora de la ocupación y en el formato facilitado por el Ayuntamiento de Castellón de la Plana.

b) Cinta balizada o sistema similar que siempre que sea posible se fijará al mobiliario o arbolado urbano mediante un sistema que garantice su fijeza y sin que se produzcan daños o menoscabo alguno. La cinta se colocará de forma aérea, permitiendo holgadamente el paso de personas, sin que en ningún caso se encuentre fijada al suelo, para evitar tropiezos.

4. En los casos en los que la ocupación afecte a carril de circulación, la persona titular de la autorización deberá:

a) Señalizar la ordenación resultante, el estrechamiento de carriles y la reducción de la velocidad, de modo que quede garantizada la seguridad del tráfico de vehículos.

b) Proteger la zona a ocupar mediante elementos de balizamiento o vallas.

c) Requerir la presencia de señalistas, en los casos previstos en la autorización.

5. Cuando la ocupación implique el corte de calle, será obligatorio señalizar los desvíos alternativos mediante el empleo de la señalización provisional correspondiente, requiriendo, en su caso, la presencia de señalistas.

6. Si la ocupación afecta a la acera se deberá garantizar un itinerario peatonal accesible de de 1.80 metros de ancho y 2.20 de altura. Cuando ello no sea posible, podrá habilitarse, excepcionalmente y según las circunstancias concurrentes en cada caso, un pasillo peatonal en calzada debidamente protegido y balizado, un paso peatonal provisional o el establecimiento de un itinerario alternativo debidamente indicado.

7. No podrá procederse a la ocupación sin que se hayan cumplido los criterios de instalación de las señales que en cada caso correspondan.

8. La autorización de ocupación obrará en poder de la persona responsable de la ocupación y en el lugar donde ésta se realice, debiéndose exhibir a petición y requerimiento de la autoridad municipal.

CAPÍTULO III. MUDANZAS.

Artículo 149. Objeto.

1. A los efectos establecidos en la presente Ordenanza, tendrán la consideración de mudanzas las operaciones descritas en el artículo 71 de la Ley 15/2009, de 11 de noviembre, del Contrato de Transporte Terrestre de Mercancías, tales como transporte de mobiliario, ajuar doméstico, enseres y sus complementos procedentes o con destino a viviendas, locales de negocios, centros de trabajo, además de realizar las operaciones de carga, descarga y traslado de los objetos a transportar.

2. Quedará sujeta a la obtención de las autorizaciones a las que se refiere el artículo 145 de la presente ordenanza, la prestación del servicio de mudanza que requiera ocupar la vía pública en los siguientes casos:

- a) Cuando se realice con vehículos cuya masa máxima autorizada (MMA) supere los 3.500 kg.
- b) Cuando se realice con vehículos monta muebles, trampillas elevadoras o similares según sus fichas técnicas.
- c) Cuando se realice con vehículos cuya MMA sea igual o inferior a 3.500 kg y lleven acoplado enganche para remolque monta muebles, o porten en su interior los monta muebles o aparatos similares.

3. Quedan excluidos de la presente regulación los traslados referidos en el párrafo anterior que se realicen con vehículos cuyo masa máxima autorizada no exceda de 3.500 kg y no necesiten de medios mecánicos externos para la carga, ni operaciones complementarias de nuevo traslado, que se regirán por las reglas generales de estacionamiento previstas en la presente Ordenanza y por las relativas a las autorizaciones temporales de ocupación de la vía pública y señalización establecidas en la misma.

Artículo 150. Ocupaciones para mudanzas.

Sin perjuicio de lo establecido con carácter general para las ocupaciones temporales de la vía pública con vehículos, en la presente Ordenanza, las ocupaciones para la realización de mudanzas tienen por objeto habilitar la utilización de la vía y espacios públicos a los vehículos y demás medios mecánicos externos necesarios para la prestación del servicio de mudanzas.

Se beneficiarán de estas ocupaciones los sujetos que presten el servicio de mudanzas a quienes se otorgará la pertinente autorización, y solo podrán ser utilizadas por los vehículos y demás medios mecánicos externos, en las condiciones especificadas en la autorización.

Artículo 151. Autorización municipal.

1. Para la ocupación de la vía pública mediante la prestación del servicio de mudanzas dentro del término municipal de Castellón de la Plana, será preciso la obtención de autorización municipal.

2. La autorización para la ocupación de la vía pública mediante la prestación del servicio de mudanzas podrá ser de dos tipos:

a) Anual, cuando la ocupación de la vía pública para realizar la mudanza sea solicitada por las personas físicas o jurídicas dedicadas a la prestación de servicios de mudanzas.

b) Ocasional, con validez para cada servicio en concreto, cuando sea solicitada por las personas físicas o jurídicas dedicadas a la prestación de servicios de mudanzas.

Artículo 152. Documentación.

La solicitud de cualquiera de los dos tipos de autorización municipal a los que se refiere el artículo anterior, preferentemente se realizará de manera electrónica ante el Ayuntamiento de Castellón de la Plana, en el formato y a través del sistema que éste establezca, adjuntando en todo caso al formulario electrónico que se determine imágenes o justificaciones electrónicas de:

a) Justificante de liquidación del pago de las tasas por ocupación de la vía pública de acuerdo con la ordenanza Fiscal correspondiente.

b) Certificado de estar dado de alta en el Impuesto de Actividades Económicas en epígrafe que habilite para la realización de la actividad de mudanzas, y no haber causado baja y en su caso, estar al corriente de pago.

c) Certificado del seguro de responsabilidad civil que cubra las contingencias derivadas de la actividad a desarrollar sobre personas y cosas con una cobertura mínima de 150.000 euros por siniestro derivado de la mudanza.

d) Permiso de circulación y Tarjeta de inspección técnica del vehículo.

e) Tarjeta de transporte vigente, en su caso.

f) Localización exacta en la que solicita realizar la ocupación, con expresión de la calle y número, dimensión expresada en metros lineales, duración, días y horarios de la ocupación y plano de la ocupación.

Artículo 153. Condiciones de uso.

1. La autorización habilita a su titular para la prestación del servicio de mudanzas en los emplazamientos que a continuación se indican y de acuerdo con las siguientes condiciones:

a) Cuando la mudanza tenga lugar en zona de estacionamiento permitido, se autorizará hasta un máximo de 25 metros lineales.

b) La obtención de la autorización de mudanzas permite el acceso a las zonas de circulación restringida y a las zonas peatonales, excepto en aquellos supuestos en los que su normativa de aprobación disponga lo contrario.

c) Podrán utilizarse las reservas de estacionamiento para carga y descarga, dentro del horario de carga y descarga indicado mediante la correspondiente señalización y sujeto a las condiciones generales de uso de las citadas reservas y, en todo caso, a lo dispuesto en la presente Ordenanza respecto de la forma de realización de la señalización de las ocupaciones.

d) Se permite la utilización de la acera, paseos y demás zonas peatonales para la asistencia y colocación de máquinas elevadoras y demás medios auxiliares que se precisen, garantizando en todo momento un paso peatonal de 1.80 metros de ancho y 2.20 de altura, y en todo caso sujetas a las indicaciones de las y los agentes de la autoridad y al cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 148 de la presente Ordenanza en cuanto a la señalización de la ocupación.

2. La autorización deberá colocarse de forma totalmente visible en el parabrisas del vehículo, mientras duren las operaciones de mudanzas.

3. La autorización habilita a su titular para la prestación del servicio de mudanzas en el emplazamiento, día y horario, y de acuerdo con las demás condiciones que expresamente se indiquen en la misma, y obrará en poder del responsable de la ocupación en los términos previstos en la presente Ordenanza.

4. La ocupación de la vía pública para la prestación de un servicio de mudanzas sin autorización, comportará la paralización del servicio que no podrá reanudarse hasta que no se obtenga la correspondiente autorización.

CAPÍTULO IV. OBRAS E INTERVENCIONES EN LA VÍA PÚBLICA

Artículo 154. Ejecución de obras en la vía pública.

1. La ejecución de obras en la vía pública, así como la ocupación de la vía pública con elementos auxiliares de las obras autorizadas en virtud de licencia urbanística, o acto equivalente, expedida por el Ayuntamiento de Castellón de la Plana, deberán realizarse con entera observación de las condiciones fijadas al respecto en los correspondientes pliegos de condiciones técnicas y licencias municipales.

2. Para hacer efectiva la ocupación de la vía pública para la ejecución de las obras y a efectos de control municipal, el interesado deberá poner en conocimiento de la Sección de Movilidad Urbana, para que desde el Centro de Control de Movilidad se fije el señalamiento de la vía pública (días, horas y otras condiciones).

Artículo 155. Señalización y protección.

1. En los pliegos de condiciones técnicas y licencias municipales se determinarán las medidas mínimas de protección y señalización a adoptar, sin perjuicio de las que en su caso pueda establecer el Órgano municipal competente en el ámbito de la movilidad, en función de las distintas circunstancias sobrevenidas durante la ejecución de las mismas.

2. El mantenimiento y el correcto funcionamiento de los acotamientos y señalización, así como la reposición de las señales anteriormente existentes, una vez finalizadas las obras, serán ejecutadas por la persona titular de la licencia y a su costa.

3. La parte de la calzada apta para estacionar y que vaya a ser afectada deberá señalizarse con 48 horas de antelación al comienzo de la ejecución de las obras, salvo que por razones de urgencia se reduzca dicho plazo.

4. La reparación de averías urgentes, definidas éstas como aquellas que de no ser reparadas de forma inmediata pueden producir graves daños en la integridad de bienes o personas, serán ejecutadas previa comunicación a Policía Local, quien ordenará la adopción de las medidas de protección y señalización pertinentes, todo ello sin perjuicio de que la realización de dichas obras sea puesta en conocimiento del Órgano municipal competente en el ámbito de la movilidad, a la mayor brevedad posible. No tendrán la consideración de reparaciones urgentes aquellas intervenciones que pueden calificarse de mantenimiento, reposición o reparación ordinaria, no estén produciendo daños en la integridad de bienes o personas, o puedan ser previstas o programadas con antelación suficiente.

5. Cuando por razones de urgencia debidamente justificada hayan de realizarse obras o reparaciones, y en los supuestos de aquellos vehículos que se encontraran debidamente estacionados en el lugar con anterioridad a la colocación de la señalización de las obras y no se haya podido contactar con sus propietarios, se procederá a moverlos al lugar de la vía más próxima y solamente en caso excepcional se trasladarán al depósito municipal de vehículos, sin que se pueda percibir cantidad alguna por las tasas devengadas o la prestación patrimonial pública que proceda. Procederá asimismo el movimiento de vehículos al lugar más cercano posible de la vía, y, en caso de imposibilidad, la retirada inmediata, con cargo al Ayuntamiento, cuando por razones de urgencia debidamente justificada hayan de realizarse obras o reparaciones.

6. Las zonas de obra, zanjas, andamios, silos, grúas, montacargas y elementos afines, que limiten la accesibilidad de todo espacio libre de uso público deberán señalizarse y protegerse de manera que se garantice la seguridad del tráfico rodado y peatonal. En cualquier caso, se deberá respetar las condiciones que para estas instalaciones determina la normativa de accesibilidad vigente.

CAPÍTULO V. OBSTÁCULOS EN LA VÍA PÚBLICA

Artículo 156. Norma general.

Se prohíbe la colocación en la vía pública de cualquier obstáculo u objeto que pueda dificultar la circulación de peatones o vehículos o que impida la visibilidad de las señalizaciones de tráfico.

Artículo 157. Autorización y señalización.

Si es imprescindible la instalación de cualquier impedimento en la vía pública será necesaria la previa obtención de autorización municipal y, además, habrá de ser debidamente protegido, señalizado y en horas nocturnas iluminado, para garantizar la seguridad de las personas usuarias de la vía pública. En ningún caso, se deberán invadir los itinerarios peatonales accesibles conforme a la normativa de accesibilidad.

Artículo 158. Retirada de elementos y objetos de la vía pública.

1. El Ayuntamiento podrá requerir a los responsables de la instalación de los elementos u objetos la retirada inmediata de los mismos, o bien llevarla a cabo subsidiariamente con los servicios municipales pertinentes o con una empresa contratada al efecto, cuando:

- a) No se haya obtenido la correspondiente autorización municipal.
- b) Se incumplan las condiciones fijadas en la autorización.
- c) Se hayan extinguido las circunstancias que motivaron la colocación del obstáculo u objeto.

d). Causen perjuicio o produzcan riesgo a la circulación de personas o vehículos.

2. Los gastos que se produzcan por la retirada del objeto irán a cargo de la persona titular o responsable de la colocación, sin perjuicio de las sanciones que puedan corresponder.

3. Procederá asimismo el movimiento o la retirada de los obstáculos, con cargo al Ayuntamiento, cuando resulte necesario por razones de seguridad o higiénico-sanitarias, así como cuando lo requiera la realización de obras urgentes, celebración de espectáculos, paso de comitivas debidamente autorizadas y otros supuestos análogos que justifiquen tal medida.

CAPÍTULO VI. CONTENEDORES DE OBRAS

Artículo 159. Concepto.

Son contenedores para obras los recipientes normalizados, especialmente diseñados para ser cargados y descargados sobre vehículos especialmente adaptados, y destinados a la recogida de materiales residuales, principalmente escombros de obras.

Artículo 160. Autorización.

1. La colocación de contenedores para obras está sujeta a la previa obtención de autorización municipal o declaración responsable por obras, en acto único como ocupación de vía pública vinculada de acuerdo con la Ordenanza Municipal reguladora del procedimiento de Licencias y Declaraciones Responsables para Obras Menores y Ocupación de Vía Pública vinculada de Castellón de la Plana.

2. Los contenedores situados dentro de un recinto de una obra, ya autorizado, no precisarán autorización.

Artículo 161. Condiciones en la instalación de contenedores para obras.

1. Los contenedores deberán estar debidamente acreditados para su puesta en funcionamiento, cumplir las condiciones técnicas que sean fijadas por el Ayuntamiento en la correspondiente autorización.

2. Los contenedores deberán presentar en su exterior de manera perfectamente visible y suficientemente resistente los siguientes datos: nombre o razón social y teléfono de la propiedad o de la empresa responsable y el número de identificación del contenedor.

3. Los contenedores se instalarán en la zona de aparcamiento de vehículos de la calzada, sin que puedan invadir la zona de circulación. En este caso deberán dejar una banda libre de 15 cm junto al bordillo y no podrán colocarse parcial o totalmente sobre imbornales o sumideros ni entorpecer la evacuación de aguas pluviales o sobre registros de instalaciones o servicios públicos.

4. En el caso de no existir zona de aparcamiento, se podrán instalar sobre la acera si ésta posee una anchura superior a 3 m y se garantiza un paso peatonal de 1,80 m de anchura en todo su recorrido.

5. En calles peatonales se podrán instalar si queda libre un paso de 3 m para peatones y vehículos de emergencia.

6. Los contenedores deberán de estar mantenidos siempre en perfecto estado de limpieza, conservación y óptimas condiciones de visibilidad.

7. Si no se cumplen los requisitos anteriores, la evacuación de escombros se deberá realizar mediante otro sistema (sacas normalizadas de 1 m³ máximo) o se buscará una ubicación en la zona de aparcamiento de vehículos de calles cercanas.

Artículo 162. Colocación y retirada de contenedores para obras.

1. Las operaciones de colocación y retirada de los contenedores deberán realizarse de modo que no obstruyan total o parcialmente la circulación peatonal y rodada.

2. La colocación de contenedores deberá señalizarse con una antelación mínima de 48 horas a la fecha de colocación, de acuerdo con lo establecido en el artículo 148 de la presente ordenanza.

3. La autorización dará derecho, mientras dure su vigencia, a colocar y retirar el contenedor cuantas veces sea necesaria, por razón de sus sucesivos llenados.

Artículo 163. Ubicación en la vía pública.

1. Los contenedores se situarán, si fuera posible, en el interior de la zona cerrada de obras. De no ser posible su colocación dentro de la obra, podrán situarse en la calzada, dentro de la zona de estacionamiento.

2. En todo caso deberán observarse en su colocación las prescripciones siguientes:

a) Se situarán preferentemente delante de la obra a la que sirven o tan cerca como sea posible.

b) Deberán colocarse de modo que no impidan la visibilidad de los vehículos, especialmente en los cruces, respetando las distancias establecidas para los estacionamientos por la normativa de tráfico.

c) No podrán situarse en los pasos peatonales ni delante de ellos o de los vados y rebajes para personas con discapacidad, ni en reservas de estacionamientos y paradas, excepto cuando estas reservas hayan sido solicitadas para la misma obra.

d) En ningún caso los contenedores podrán ser colocados total o parcialmente sobre zonas ajardinadas, tapas de acceso a los servicios públicos, sobre bocas de incendio, alcorques de los árboles ni, en general, sobre ningún elemento urbanístico cuya utilización pudiera ser dificultada en circunstancias normales o en caso de emergencia.

e) Se colocarán, en todo caso, de modo que su lado más largo esté situado en sentido paralelo a la acera o a la línea de fachada, excepto en aquellos tramos que tengan estacionamiento en batería, en los que se guardará la alineación.

f) Deberán separarse 0,15 metros de la acera, de modo que no impidan el paso de las aguas superficiales hasta el sumidero más próximo.

3. La instalación de sacas sobre aceras y espacios peatonales podrá autorizarse cuando quede una zona libre de paso de 1,80 metros, como mínimo, siempre que la retirada de las sacas no sea susceptible de causar daños en el pavimento.

4. Excepcionalmente podrá autorizarse la colocación de contenedores sobre aceras y espacios peatonales cuando las circunstancias del tráfico rodado y peatonal así lo aconsejen, en cuyo caso se adoptarán las medidas oportunas de señalización y balizamiento y de protección del pavimento.

5. En cualquier caso, se deberá respetar las condiciones que determina la normativa de accesibilidad vigente.

TITULO XI. DE LAS MEDIDAS PROVISIONALES Y RÉGIMEN SANCIONADOR.

CAPÍTULO I. MEDIDAS PROVISIONALES.

Artículo 164. Medidas provisionales.

1. Las y los agentes de la Policía Local y agentes de Movilidad encargados de la vigilancia del tráfico podrán adoptar, de forma motivada, medidas provisionales de inmovilización o retirada de las vías urbanas de cualquier tipo de vehículos, incluidos ciclos, bicicletas, ciclomotores y motocicletas así como los de movilidad personal (VMP) regulados en esta Ordenanza, por razones de protección de la seguridad vial, cuando, como consecuencia del incumplimiento de los preceptos de la legislación específica que sea de aplicación o de la presente Ordenanza pueda derivarse un riesgo grave para la circulación, las personas o los bienes.

2. En la adopción de las medidas provisionales de inmovilización y de retirada de los vehículos a que se hace referencia en el punto anterior, que no tendrán carácter de sanción, deberán observarse los principios de proporcionalidad, efectividad y menor onerosidad, de forma que su adopción solo se permitirá en aquellos supuestos en que sea estrictamente necesaria para permitir la fluidez del tráfico o porque representen un peligro para la seguridad vial o, en su caso, para la protección de la salud pública de los y las habitantes de la ciudad y del medio ambiente así como del mobiliario urbano.

Artículo 165. Inmovilización del vehículo.

1. Las y los agentes de la Policía local y Agentes de Movilidad encargados de la vigilancia del tráfico podrán proceder a la inmovilización de toda clase de vehículos en los supuestos previstos en el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado mediante Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre (en adelante legislación sobre tráfico); en el Reglamento General de Circulación vigente y demás normas de desarrollo.

2. Asimismo, los referidos agentes de la autoridad podrán inmovilizar todo tipo de vehículos en los siguientes supuestos específicos:

a) En caso de pérdida por quien conduzca de las condiciones físicas necesarias para conducir el vehículo de que se trate, cuando pueda derivarse un riesgo grave para la circulación, las personas o los bienes.

b) Cuando por las condiciones del vehículo se considere que constituye peligro para la circulación o produzca daños en la calzada.

c) Cuando el vehículo exceda de la altura, longitud o ancho reglamentariamente autorizado.

d) Cuando el vehículo circule con carga superior a la autorizada o su colocación exceda en altura o anchura a las permitidas reglamentariamente.

e) Cuando, previa consulta a las bases de datos correspondientes de la Dirección General de Tráfico, se determine que quien conduzca carece de permiso de conducción válido o no pueda acreditar ante la o el agente que lo posee.

f) Cuando las posibilidades de movimiento o el campo de visión de quien conduzca resulten sensible y peligrosamente disminuidos por el número o posición de los viajeros y viajeras o por la colocación de la carga transportada.

g) Cuando sea detectada la realización de transporte público de viajeros y viajeras en vehículo turismo careciendo de la preceptiva autorización de transportes otorgados por los órganos competentes, o cuando la misma hubiere sido retirada o se encontrara suspendida, caducada o cuando por cualquier otra causa hubiere perdido su validez o debiera haber sido devuelta a la Administración en cumplimiento de normas legal o reglamentariamente establecidas.

h) Cuando el vehículo carezca del alumbrado reglamentario o no funcione en los casos en que su utilización sea obligatoria.

i) Cuando se incumplan las normas de estacionamiento, incluidas las que limiten éste en el tiempo, hasta la identificación de quien conduzca.

j) Cuando quien conduzca y/o, en su caso, quien le acompañe en motocicletas, ciclomotores, vehículos especiales a que se refiere la legislación sobre tráfico y los VMP en los que así se requiera, circulen sin casco homologado, hasta que subsane la deficiencia.

k) Salvo las bicicletas y los VMP, cuando el vehículo se encuentre indebidamente estacionado en una zona de uso público en la que esté prohibida la circulación de vehículos.

l) Cuando los VMP no cumplan los requisitos técnicos que se establecen en la presente Ordenanza y como consecuencia de ello obstaculicen o dificulten la circulación o supongan un peligro para ésta o un riesgo grave para las personas o bienes.

3. Los vehículos inmovilizados podrán ser recuperados una vez que cese la causa que motivó su inmovilización, previo pago de la tasa o de la prestación patrimonial de carácter público no tributario que proceda.

Artículo 166. Lugar de inmovilización.

1. El lugar de inmovilización se realizará, con carácter general, en el más adecuado de la vía pública, donde se inician las actuaciones de las y los agentes de tráfico, a menos que en dicho lugar la inmovilización del vehículo obstaculizara la circulación de vehículos o personas en cuyo caso procederá su retirada y traslado al depósito municipal.

2. No obstante lo anterior, las y los agentes de la Policía local y Agentes de Movilidad encargados de la vigilancia del tráfico podrán proceder a la inmovilización de vehículos mediante la utilización de instrumentos mecánicos (cepos) u otros medios efectivos que garanticen la no utilización del vehículo.

3. La inmovilización no se levantará hasta que queden subsanadas las deficiencias que la motivaron o se proceda a la retirada del vehículo, previo pago de la tasa o la prestación patrimonial pública que proceda, si así estuviere establecido.

Artículo 167. Retirada y depósito del vehículo.

1. Las y los agentes de la Policía Local y Agentes de Movilidad encargados de la vigilancia del tráfico podrán ordenar la retirada de la vía pública y su traslado al depósito municipal, de todo tipo de vehículos en cualquiera de los supuestos contemplados en la vigente legislación sobre tráfico.

2. También procederá la retirada de un vehículo de la vía pública y su traslado al depósito municipal cuando se encuentre inmovilizado o estacionado en alguno de los supuestos o lugares que se encuentren prohibidos por esta Ordenanza, así como en cualquiera de las situaciones siguientes:

a) Siempre que constituya peligro o cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones, al funcionamiento de algún servicio público o causen deterioro al patrimonio público municipal, o se presuma racionalmente su abandono.

b) Cuando, inmovilizado en un lugar que no perturbe la circulación, hubieran transcurrido más de veinticuatro horas desde el momento de tal inmovilización sin que se hubieran subsanado las causas que la motivaron.

c) Cuando, inmovilizado un vehículo, la persona infractora no acredite su residencia habitual en territorio español, salvo si deposita el importe de la sanción y de los gastos de inmovilización o garantiza su pago por cualquier medio admitido en derecho.

d) Cuando sea detectada la realización de transporte público de viajeros y viajeras en vehículo turismo careciendo de la preceptiva autorización de transportes otorgadas por los órganos competentes, o cuando la misma hubiere sido retirada o se encontrara suspendida, caducada o cuando por cualquier otra causa hubiere perdido su validez o debiera haber sido devuelta a la Administración en cumplimiento de normas legal o reglamentariamente establecidas.

e) Cuando, como consecuencia de accidente, atropello o cualquier otra circunstancia se disponga su depósito por las autoridades judiciales o administrativas del Ayuntamiento de Castellón de la Plana o de cualquier Administración Pública, en función de lo dispuesto por los convenios suscritos a tal efecto por el Ayuntamiento de Castellón de la Plana u otras normas aplicables.

f) Por razón de accidente o avería de un vehículo en la vía pública, que impida continuar su marcha, especialmente cuando tales supuestos se produzcan en las vías principales y obstaculice o dificulte la circulación o suponga un peligro para ésta o para las personas o los bienes.

g) Cuando un vehículo permanezca estacionado indebidamente en las zonas de estacionamiento restringido.

h) Cuando se realice en las vías urbanas o espacios públicos el ofrecimiento en venta de vehículos o se realice cualquier negocio jurídico no autorizado en vehículo estacionado en la vía urbana o espacio público.

i) Cuando un vehículo esté estacionado en una reserva de estacionamiento y no exhiba la tarjeta de estacionamiento o lo haga de forma que no se vean totalmente todos los datos de la tarjeta.

j) Los vehículos que no hubiesen sido retirados voluntariamente y permaneciesen estacionados en aquellas zonas de la vía pública reservadas al amparo de una autorización municipal para la ocupación de la vía pública, debidamente señalizada con cuarenta y ocho horas de antelación a dicha reserva de ocupación.

k) Las bicicletas y los VMP estacionados en la acera y, en su caso, anclados a elementos vegetales, bancos, marquesinas o mobiliario urbano, en este último caso cuando, sin concurrir ninguna de las causas anteriores, se encuentren estacionados en zonas en las que afecten a la funcionalidad o el acceso necesario a los mismos, o en toda circunstancia en la que impidan o dificulten la realización por los servicios municipales de tareas de mantenimiento o reparación de tales elementos.

l) Las bicicletas o los VMP cuando constituyan peligro en los términos previstos en la legislación sobre tráfico, cuando dificulten la circulación de vehículos o el tránsito de personas, cuando estén amarrados al mobiliario urbano contra las prescripciones de esta Ordenanza o dañaran zonas verdes o el patrimonio de las Administraciones Públicas, supongan un peligro para la seguridad de las personas o permanezcan estacionados en la vía pública por un período superior a un mes, careciendo de los elementos mínimos necesarios para la circulación que hagan presumir su abandono.

Artículo 168. Supuestos de peligro o perturbación de la circulación o riesgo para personas y bienes o para el funcionamiento de algún servicio público.

1. A los efectos prevenidos en el punto 2.a) del artículo anterior, se considerará que un vehículo estacionado constituye peligro o perturba gravemente la circulación de peatones y vehículos en los supuestos siguientes:

a) Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o una marca longitudinal sobre la misma que indique prohibición de atravesarla sea inferior a 3 metros o, en cualquier caso, impida el paso de otros vehículos.

b) Cuando impida incorporarse a la circulación a otro vehículo parado o estacionado.

c) Cuando se obstaculice la utilización normal de los pasos rebajados.

d) Cuando se obstaculice el acceso normal de vehículos, personas o animales a un inmueble.

e) Cuando se estacione sobre o junto a medianas, isletas, separadores u otros elementos de canalización del tráfico.

f) Cuando se impida un giro autorizado.

g) Cuando el estacionamiento se produzca en las zonas reservadas para carga y descarga durante las horas establecidas para su utilización.

h) Cuando se encuentre estacionado en doble fila o en el ámbito de una parada de transporte público.

i) Cuando se encuentre estacionado en reservas para uso de personas con movilidad reducida.

j) Cuando se encuentre estacionado sobre aceras, paseos y demás zonas destinadas al uso de peatones, o cuando se obstaculice o dificulte ostensiblemente el paso de los mismos.

k) Cuando se estacione en carriles destinados al uso exclusivo del transporte público urbano o en los reservados para las bicicletas.

l) Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios prohibidos en vía pública calificada de atención preferente y específicamente señalizada, o en lugares de la vía pública próximos a edificios

públicos o a zonas calificadas por las Autoridades competentes en materia de seguridad ciudadana como zonas de seguridad.

m) Cuando se estacione en medio de la calzada, excepto cuando expresamente esté autorizado.

n) Cuando un vehículo se encuentre estacionado en lugar donde esté prohibida la parada.

ñ) Cuando se encuentre estacionado en itinerarios o espacios que hayan de ser ocupados por una comitiva, procesión, cabalgata, prueba deportiva o actos públicos debidamente autorizados.

2. Asimismo, se considera que el estacionamiento obstaculiza el funcionamiento de un servicio público cuando:

a) Se realice en una zona de parada de transporte público bien en el ámbito de la misma, o bien en la reserva que pudiera estar explícitamente señalizada y delimitada. También, cuando fuera del ámbito de la parada, el estacionamiento afecte a la realización del itinerario de alguna de las líneas del servicio de transporte público colectivo urbano regular de uso general.

b) Se realice en lugar donde esté prohibida parada o estacionamiento en los itinerarios inmediatos de acceso y salida de estaciones de autobús o ferrocarril e intercambiadores de transporte.

c) Se realice en espacios reservados a servicios de urgencia o seguridad.

d) Se efectúe en zonas reservadas para la instalación de contenedores de residuos sólidos urbanos u otro tipo de mobiliario urbano.

e) Un vehículo se encuentre estacionado impidiendo y obstaculizando la realización de un servicio público de carácter urgente como extinción de incendios o salvamentos.

f) Se realice el estacionamiento de bicicletas u otros vehículos en las instalaciones destinadas al anclaje de las del servicio público municipal de bicicletas o se encuentren amarradas a cualquiera de las instalaciones de dicho servicio.

g) Resulte necesario para efectuar obras, servicios de limpieza extraordinarios u otros trabajos o actuaciones debidamente autorizadas en la vía pública. Estas circunstancias se advertirán, al menos, con cuarenta y ocho horas de antelación, salvo casos de urgencia, por los medios de difusión y/o con la colocación de la señalización oportuna.

h) Se realice por cualquier vehículo en las inmediaciones de las estaciones de carga de los vehículos eléctricos impidiendo o dificultando su uso.

3. Se entenderá que el estacionamiento origina daños o deterioro al patrimonio público, cuando:

a) Se efectúe en parques, jardines, setos, zonas arboladas y en otras partes de las vías destinadas al ornato de la ciudad.

b) Las bicicletas o VMP se encuentren estacionadas ancladas al arbolado u otros elementos vegetales.

c) Las bicicletas o VMP se encuentren estacionadas ancladas al mobiliario urbano o a cualquier otro bien de titularidad pública o a otros elementos instalados en la vía pública utilizando un mecanismo de sujeción que pueda implicar deterioro al patrimonio público.

Artículo 169. Gastos de retirada y depósito, comunicación, tratamiento residual del vehículo y limitaciones de disposición en las autorizaciones administrativas.

En lo relativo a los gastos de retirada y depósito, comunicación, tratamiento residual del vehículo y limitaciones de disposición en las autorizaciones administrativas, se estará a lo establecido en el Texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado mediante Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre.

CAPÍTULO II. INFRACCIONES Y RÉGIMEN SANCIONADOR.

Artículo 170. Régimen jurídico.

1. En relación con el incumplimiento de las normas reguladoras del tráfico, la circulación de vehículos y la seguridad vial contenidas en la presente Ordenanza será de aplicación el régimen de infracciones y sanciones establecido en la vigente legislación estatal sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

2. A las infracciones derivadas del incumplimiento de las obligaciones o prohibiciones establecidas en esta Ordenanza en relación con el transporte colectivo, le será de aplicación la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres.

3. Las infracciones por el incumplimiento de deberes, prohibiciones o limitaciones contenidas en esta Ordenanza distinta de las anteriores, tipificadas en el presente Título, se regularán y sancionarán conforme al procedimiento y los principios que prevé la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y el Título XI de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las bases del Régimen Local.

4. Será competencia de la Junta de Gobierno Local o en quien delegue dicha atribución, la imposición de sanciones que procedan por las infracciones que se cometan a los preceptos contenido en la presente Ordenanza.

5. Las responsabilidades administrativas que se deriven de la comisión de una infracción serán compatibles con la exigencia a la persona infractora de la reposición de la situación alterada por la misma a su estado original, así como con la indemnización de los daños y perjuicios causados, que será indemnizada y exigida por el órgano al que corresponda el ejercicio de la potestad sancionadora.

6. Serán considerados sujetos responsables de las infracciones administrativas las personas físicas o jurídicas que realicen las acciones u omisiones tipificadas como infracciones en la presente Ordenanza.

7. La responsabilidad por las infracciones a lo dispuesto en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, recaerá directamente en quien tenga la autoría del hecho en que consista la infracción, salvo las excepciones recogidas en dicha Ley.

Artículo 171. Cuadro general de infracciones.

1. Las infracciones que se recogen en esta Ordenanza municipal, se clasifican en leves, graves y muy graves.

2. Tendrán la consideración de infracciones leves, cualquier incumplimiento de lo preceptuado en la presente ordenanza cuando no sea constitutivo de una infracción grave o muy grave.

Tendrán la consideración de infracciones graves y muy graves cuando no sean constitutivas de delito las conductas u omisiones tipificadas en esta ordenanza como tales.

3. Tendrán la consideración de infracciones graves, las siguientes:

a) La colocación de publicidad en las señales de circulación o en sus soportes, así como la colocación de carteles, anuncios, y cualquier instalación en general que impida o limite a los usuarios y usuarias la normal visibilidad de semáforos o señales, que puedan distraer su atención o inducir a error o dificulten la circulación o pongan en riesgo la seguridad vial.

b) Adelantar a un o una ciclista en zona urbana sin extremar las precauciones, cambiando de carril de circulación y sin dejar un espacio lateral suficiente que garantice la seguridad entre la bicicleta y el vehículo motorizado que pretenda adelantarla.

c) Transportar personas y mercancías en bicicleta de manera peligrosa, comprometiendo la estabilidad del vehículo o ocultando dispositivos de alumbrado o reflectantes.

d) Circular sin seguro de responsabilidad civil con bicicletas o ciclos de pedaleo asistido destinadas al transporte de personas o distribución de mercancías en el marco de una actividad económica.

e) Instalar contenedores de residuos, jardineras o cualquier otro elemento de modo que resten visibilidad en pasos de peatones.

f) Colocar objetos que obstaculicen el tránsito peatonal, especialmente cuando ello pueda afectar al desplazamiento de personas con movilidad reducida, y en particular la colocación de tales objetos sobre pavimentos tacto-visuales u otros recogidos en la normativa vigente sobre accesibilidad.

g) No cumplir las empresas autorizadas de bicicletas, ciclos o VMP privados destinados a arrendamiento con los requisitos para la circulación, estacionamiento y usos del espacio público establecidos en la ordenanza.

h) Utilizar tarjeta de estacionamiento para PMR haciendo un uso indebido o incumpliendo las condiciones de uso establecidas en la ordenanza.

i) Incumplir las condiciones de señalización, ocupación o cualquier otra utilización de la vía pública para obras y ocupaciones de la vía pública establecidas en la presente ordenanza siempre que constituya un peligro para la seguridad vial.

4. Tendrán la consideración de infracciones muy graves, las siguientes:

a) La colocación de obstáculos, objetos y señales que constituyan un peligro para la seguridad vial, cuando no fuera delito.

b) Ocultar, modificar, trasladar, instalar o retirar señales de circulación sin la preceptiva autorización municipal.

c) Circular realizando transporte de mercancías peligrosas por vía urbana sin autorización municipal.

d) Circular realizando transporte escolar por vía urbana sin autorización municipal.

e) Circular realizando transporte especial por vía urbana sin autorización municipal.

- f) Realizar arrendamiento de bicicletas, otros ciclos o VMP privados sin autorización municipal.
- g) La utilización de las tarjetas y/o autorizaciones reguladas en la presente Ordenanza manipuladas o falsificadas, cuando no fuera constitutiva de delito.
- h) Señalizar una reserva de estacionamiento no dotacional en la vía pública sin autorización.
- i) Ocupar la vía pública con vehículos, para la ejecución de obras o realización de actividades, sin autorización municipal.
- j) Explotación de vehículos de movilidad compartida sin autorización municipal.

Artículo 172. Graduación de la sanciones.

En la imposición de las sanciones previstas en el presente Título se deberá guardar la debida adecuación entre la gravedad del hecho constitutivo de la infracción y la sanción aplicada, con consideración de los siguientes criterios para su graduación:

- a) Los previstos en la legislación vigente sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.
- b) La existencia de intencionalidad o reiteración en la conducta infractora.
- c) La naturaleza de las molestias, riesgos o daños causados respecto de las personas, el medio ambiente, la seguridad vial y demás bienes, equipamientos, infraestructuras e instalaciones de naturaleza pública o afectos a un servicio público del ámbito de la movilidad urbana de los regulados en esta Ordenanza.
- d) La intensidad de la perturbación ocasionada al funcionamiento de cualquiera de los servicios públicos afectos a la movilidad urbana, regulados en esta Ordenanza.
- e) La reincidencia en la comisión en el término de un año de al menos dos infracciones de la misma naturaleza que hayan sido declaradas firmes en vía administrativa.

Artículo 173. Sanciones.

1. Salvo previsión legal distinta, la comisión de las infracciones anteriormente tipificadas dará lugar a la imposición de las siguientes sanciones, de acuerdo con lo establecido en la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local:

- a) En el caso de infracciones muy graves, multa comprendida entre 1.501 y 3.000 euros y, en su caso, la revocación de la tarjeta de estacionamiento para personas de movilidad reducida sin posibilidad de volver a ser solicitada en plazo máximo de dos años.
- b) En el caso de infracciones graves, multa comprendida entre 751 a 1.500 euros y, en su caso, la revocación de la tarjeta de estacionamiento para personas de movilidad reducida sin posibilidad de volver a ser solicitada en plazo máximo de un año.
- c) En el caso de infracciones leves, multa de hasta 750 euros.

2. No obstante lo dispuesto, y atendiendo a lo establecido en el artículo anterior, se sancionarán con multa de 80 a 200 euros las infracciones leves que se describen a continuación:

a) Circular con vehículos de más de 5,5 toneladas de masa máxima autorizada, vayan o no cargados, por dentro de la zona peatonal centro casco histórico o casco urbano Distrito Marítimo.

b) Circular con vehículos de más de 12 toneladas de masa máxima autorizada, vayan o no cargados, por dentro del casco urbano delimitado por la Ronda de circunvalación de la ciudad.

c) Estacionar en las vías públicas situadas dentro del perímetro formado por la Ronda de Circunvalación de la ciudad, así como en ésta y sus enlaces, de camiones de más de 5,5 toneladas de masa máxima autorizada.

d) Incumplir las condiciones generales de circulación y estacionamiento para bicicletas.

e) Circular con un vehículo de movilidad personal (VMP) por las vías y espacios públicos sin tener la edad mínima permitida (15 años).

f) Circular con vehículos de movilidad personal (VMP) sin la diligencia y precaución necesarias para evitar daños propios o ajenos, evitando poner en peligro al resto de personas que usen la vía.

g) Incumplir las condiciones generales de circulación y estacionamiento para vehículos de movilidad personal.

h) Circular con VMP que se utilicen para el desarrollo de una actividad económica con grupos que excedan de más de 8 personas sin autorización municipal.

i) Circular con un vehículo de movilidad personal (VMP) sin adecuar la velocidad a las circunstancias de la vía debiendo circular como máximo a 25 kilómetros por hora.

j) Incumplir las condiciones de funcionamiento y uso de la tarjeta de estacionamiento para zonas peatonales de uso restringido.

k) Incumplir las condiciones de operación y funcionamiento para las zonas de carga y descarga.

l) Incumplir las condiciones para la parada y el estacionamiento establecidas en la ordenanza.

m) Estacionar en los lugares que vayan a ser ocupados temporalmente para otros usos o actividades, que hayan sido señalizados adecuadamente al menos con cuarenta y ocho horas de antelación.

n) Incumplir las condiciones de uso en ocupaciones de la vía pública establecidas por mudanzas.

ñ) Incumplir las condiciones de señalización y protección en ocupaciones de la vía pública para la ejecución de obras o realización de actividades.

o) Incumplir las condiciones en la instalación y de ubicación en la vía pública de contenedores para obras

3. Cuando lo justifique la debida adecuación entre la sanción que deba aplicarse con la gravedad del hecho constitutivo y las circunstancias concurrentes, se podrá imponer la sanción en el grado inferior, salvo que existan circunstancias tales como las previstas en el artículo anterior de esta Ordenanza, que aconsejen otra graduación.

4. Las sanciones establecidas en el presente artículo podrán incrementarse en un 30%, en caso de reincidencia de la persona responsable.

DISPOSICIONES ADICIONALES, DEROGATORIAS, TRANSITORIAS Y FINALES

Disposición Adicional Primera. Facultad de interpretación de la Ordenanza.

Se atribuye a la autoridad municipal competente en materia de movilidad la facultad de establecer criterios de interpretación de esta Ordenanza, dictando las oportunas instrucciones.

Disposición Adicional Segunda.

La Junta de Gobierno Local podrá dictar acuerdos encaminados a actualizar los Anexos de esta ordenanza, al objeto de adaptar su contenido a las modificaciones normativas que puedan irse produciendo o a suprimir trámites para la permanente simplificación y agilización de los procedimientos relacionados con el objeto de la presente ordenanza, sin que ello pueda entenderse como modificación de la misma y debiendo, no obstante, ser objeto de publicación en el Boletín Oficial de Provincia.

Disposición Adicional Tercera. Protección de datos de carácter personal.

En el marco de esta ordenanza serán objeto de especial protección los datos personales contenidos en la información que el Ayuntamiento de Castellón de la Plana obtenga y emplee garantizando, en todo caso, los derechos inherentes a la protección de los datos personales, para lo cual se establecerán las medidas de seguridad que impidan cualquier trazabilidad personal no amparada por la finalidad o el consentimiento.

Con carácter general se estará al cumplimiento del Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo y de la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, especialmente en lo que respecta a los principios de protección de datos, legitimación de los tratamientos, derechos de las personas afectadas, protección de datos desde el diseño y por defecto, encargados de tratamiento, brechas de seguridad y medidas de seguridad acordes al Esquema Nacional de Seguridad (ENS) resultantes de la realización de los correspondientes análisis de riesgos y, en su caso, evaluaciones de impacto.

Disposición Derogatoria Única. Derogación normativa.

Quedan derogadas la Ordenanza municipal de circulación para la ciudad de Castellón de la Plana (BOP de Castellón n.º 33 de 15 de marzo de 1980), el Texto refundido de la Ordenanza Reguladora del Aparcamiento por tiempo limitado en determinadas vías públicas urbanas en el municipio de Castellón de la Plana (BOP de Castellón, número 145, de 4 de diciembre de 2001) y la Ordenanza reguladora de las licencias de vados por uso común especial del dominio público local y de las autorizaciones por otros aprovechamientos especiales (BOP de Castellón, número 85, de 13 de julio de 1999), hasta ahora en vigor, y cuantas disposiciones municipales del mismo o inferior rango que regulen materias contenidas en la presente Ordenanza, se opongan o contradigan al contenido de la misma.

Disposición Transitoria Única. Procedimientos sancionadores en tramitación a la entrada en vigor de esta Ordenanza.

Los procedimientos sancionadores en tramitación a la entrada en vigor de esta Ordenanza se seguirán rigiendo, hasta su terminación, por las normas vigentes en el momento de su iniciación, salvo que pudieran derivarse efectos más favorables para la ciudadanía con la entrada en vigor de la presente Ordenanza.

Disposición Final Primera.

El Ayuntamiento procederá a adaptar las correspondientes ordenanzas fiscales a fin de adecuarlas a las distintas situaciones de ocupación del dominio público municipal reguladas en la presente ordenanza y que puedan generar el derecho a la imposición de una tasa.

Disposición Final Segunda. Relación con otras Ordenanzas.

La regulación contenida en esta Ordenanza se complementa con las demás ordenanzas y reglamentos municipales en todo cuanto pueda estar relacionado con la materia objeto de la misma y en especial las siguientes:

- Ordenanza reguladora de la ocupación del Dominio Público Municipal (BOP de Castellón, número 136, de 13 de noviembre de 2021).
- Ordenanza Municipal del Ruido (BOP de Castellón, número 102, de 25 de agosto de 2018).
- Ordenanza Municipal de Vados (BOP de Castellón, número 58, de 15 de mayo de 2018).
- Ordenanza Municipal reguladora del estacionamiento de autocaravanas, campers y vehículos similares (BOP de Castellón, número 31, de 12 de marzo de 2020).

Disposición Final Tercera. Publicación y entrada en vigor.

Esta Ordenanza entrará un vigor, una vez aprobada definitivamente por el Pleno del Ayuntamiento, a los quince días hábiles de que se haya publicado completamente su texto en el *Boletín Oficial de la Provincia* en los términos dispuestos en el artículo 70.2 en relación con el artículo 65.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local. Se publicará asimismo en el portal de Transparencia del Ayuntamiento en Normativa municipal de la web municipal.

ANEXOS

ANEXO I DESARROLLO DE LOS DISPOSITIVOS DE CALMADO DE TRÁFICO.

Tipología de las Bandas Transversales y Resaltos (BTR).

Entre otros tipos de bandas transversales y Resaltos (BTR) se contemplarán:

1. Almohada. Elevación ligera del perfil de la calzada en su zona central cuyo fin es la reducción de la velocidad de circulación de los vehículos de cuatro ruedas ligeros, cuyo ancho sea inferior a la dimensión del dispositivo y que permita el paso de vehículos de dos ruedas o autobuses. Está indicada su utilización para calles con rutas de autobuses o tráfico de ciclistas, vehículos a los que la travesía de un lomo o de una mini meseta resulta especialmente molesta. (Anexo I. Ficha n.º 1-BTR)

2. Lomo o resalto de calzada de sección sinusoidal. Elevación ligera del perfil transversal de la calzada con el fin de inducir a las personas conductoras a una velocidad más reducida, de sección sinusoidal. Se utilizarán preferentemente en áreas aisladas, evitando su uso en áreas especialmente sensibles al ruido. (Anexo I. Ficha n.º 2-BTR).

3. Mini meseta o resalto de calzada de sección trapezoidal. Elevación ligera del perfil transversal de la calzada con el fin de inducir a las personas conductoras a una velocidad más reducida, de sección trapezoidal. Como norma se utilizará en las proximidades de entradas a puertas, mesetas, cambios de la trayectoria de la progresión normal de las corrientes vehiculares, en la zona de aproximación a cruces e intersecciones donde se aplicaron medidas de calmado del tráfico, como preaviso al resalto peatonal (paso peatonal elevado sobre la calzada), o en las proximidades de zonas de mucha afluencia peatonal. (Anexo I. Ficha n.º 3-BTR).

4. Resalto peatonal. Es un paso peatonal elevado sobre la calzada normalmente a cota del acerado y cuyo perfil longitudinal es trapezoidal, materializándose las marcas viales del paso peatonal encima de la meseta, con dos partes en pendientes, llamadas rampas, formando un trapecio. Se recomienda su utilización en todos los cruces de calzada, intersecciones o tramos de vías con visibilidad donde se requiera una protección especial para las corrientes peatonales, como: centros escolares, mercados, centros deportivos, parques, zonas comerciales y de ocios etc. Y en todos aquellos lugares que por sus circunstancias se acuerde aplicar la política de antes seguridad que fluidez. (Anexo I. Ficha n.º 4-BTR)

5. Bandas de alerta de sección sinusoidal. Son franjas transversales reductoras de velocidad, cuyo objetivo es advertir a las personas conductoras con antelación la conveniencia de reducir la velocidad para eludir que el dispositivo transmita vibraciones o ruido derivados de su acción sobre el sistema de amortiguación y dirección del vehículo. Serán elementos homologados no permanentes, utilizándose temporalmente en aquellos lugares que por cuestiones circunstanciales en materia de seguridad vial y circulación así se estime oportuno autorizar. Se recomiendan su uso en vías donde la velocidad genérica es igual o inferior a 50 km/h y no tenga un paso de vehículos pesados excesivo, siendo útiles también como elemento de preaviso para advertir la necesidad de reducciones inmediatas de velocidad cuando desde las vías de la red principal se transita hacia una zona donde se limita la velocidad bruscamente como en: ramales de salidas de vías interurbanas a vial urbano, entrada a zonas de obras, entrada a puertas de zona con medidas de calmado de tráfico, etc. (Anexo I. Ficha n.º 5-BTR).

6. Bandas sonoras. Consiste en grupos de bandas transversales a la calzada, que mediante pequeñas elevaciones (de 1,3 cm a 1,5 cm de alto) o cambios en el color o textura del pavimento sirven para alertar a las personas conductoras y reducir su velocidad.

a. Pueden ser bandas sonoras “INTERMITENTES”, para anunciar o advertir una disminución de velocidad. Utilizando bandas uniformes (ver ficha n.º 5-BTR) de longitud 0,50 metros, o a tresbolillo también de 0,50 metro (medido en paralelo al eje longitudinal de la calzada), con un ancho (transversal al eje de la calzada) igual al ancho de la zona de rodadura (con separación entre cada banda de < 1m).

b. Bandas Sonoras “CONTINUAS” que obliga a mantener una velocidad constante en un tramo concreto de la vía (longitud = al tramo de velocidad constante). En este caso solo se utilizará el modelo a tresbolillo (Anexo I. Ficha n.º 5-BTR). A lo ancho y largo del tramo que se pretende mantener velocidad constante se aplicaría dichos elementos.

c. Para bandas anchas aisladas pueden tener una superficie de 3 a 6 metros (distribución a tresbolillo) separadas por una longitud entre juegos de (de < 30 m).

d. El material deberá ser asfáltico o termoplástico para vías cuya banda de rodadura sea asfalto, pudiéndose utilizar en calles, barrios o urbanizaciones, adoquines de hormigón o ladrillos o material de características similares al tratamiento de la zona de rodadura.

e. No se debe instalar en aquellos lugares con sensibilidad al ruido, excepto en los casos en que se garantice su inocuidad al respecto, por el empleo de materiales, formas o medidas especiales. (Anexo I. Ficha n.º 5-BTR).

Tipología de los Elementos de Ordenación Estructural (EOE).

Entre otros tipos de Elementos de Ordenación Estructural (EOE) se contemplarán:

1. Glorieta Área 30. Son rotondas que requieren elementos verticales en la isla central que disminuya la visibilidad a través de ella, siendo el radio interior (R2) mayor que la mitad de la anchura de la calzada (R1) (Anexo II. Ficha n.º 1-EOE)

2. Mini-glorieta. Son intersecciones o cruces con sentido giratorio obligatorio con un islote central “rotonda” que tiene un diámetro igual al ancho de la calzada medido en el comienzo de la zona de franqueo. Toda su superficie o parte de ella se puede construir para ser pisada o montada por vehículos de mayores dimensiones que los turismos. Esta infraestructura contribuye a disminuir las velocidades en el inicio de la zona de franqueo de cruces e intersecciones, obligando a las personas usuarias a modificar su trayectoria, y estrechando su campo de visibilidad libre de obstáculo (Anexo II. Ficha n.º 2-EOE)

3. Meseta. Elevación ligera del perfil transversal de la calzada en un tramo significativo de la vía, en general en las intersecciones o cruces, con el fin de señalar la presencia de una singularidad del itinerario e inducir la reducción de la velocidad de los vehículos (Anexo I. Ficha n.º 3-EOE).

4. Estrechamiento. Son cambios puntuales que se realizan en un tramo de la vía para producir una alteración al movimiento de “progresión normal”, rompiendo las perspectivas reforzando el efecto reductor de velocidad del vehículo mediante instalación de: medianas o refugios peatonales en el centro de la calzada, lenguas, orejas de acerado en calzada, elevación ligera de la rasante o cambios en la textura y el color del pavimento. El estrechamiento puntual se puede establecer en uno o en los dos lados de la calzada (Anexo II. Ficha n.º 4-EOE)

5. Zig-Zag o chicanes. Cambio brusco en la alineación horizontal de la calzada, diseñado para inducir velocidades moderadas de la circulación, forzando o interrumpiendo la progresión normal de las corrientes vehiculares obligando al cambio de trayectoria de la progresión normal de las corrientes vehiculares. Los elementos que configuran el zig-zag deberán ser cuadrangulares permitiendo el

ancho de calzada los giros de los vehículos que se autoricen a circular por dichas vías (Anexo II. Ficha n.º 5-EOE)

6. Puerta. Entrada o acceso a un área de calmado del tráfico, en la que se señala con elementos estructurales y de señalización el cambio en la normativa del uso de la vía, que a partir de ella se debe de cumplir. Su presencia en el viario anuncia la entrada a una zona singular de barrio, urbanizaciones residenciales etc., donde se ha ordenado los elementos estructurales y de señalización de tal forma, que los usuarios y usuarias que acceden deban cambiar su forma de conducir y de circular. Puede materializarse como una puerta semiótica, por cambio del color o textura del pavimento, ajardinamiento, mobiliario urbano, etc. (Anexo II. Ficha n.º 6-EOE)

7. Barrera. Son resaltos a lo ancho del viario con textura diferente que insinúa, al igual que la puerta, una entrada a una zona acotada a ciertos tráficos, anunciando otras normas en cuanto a la circulación y uso de la vía (Anexo II. Ficha n.º 6-EOE)

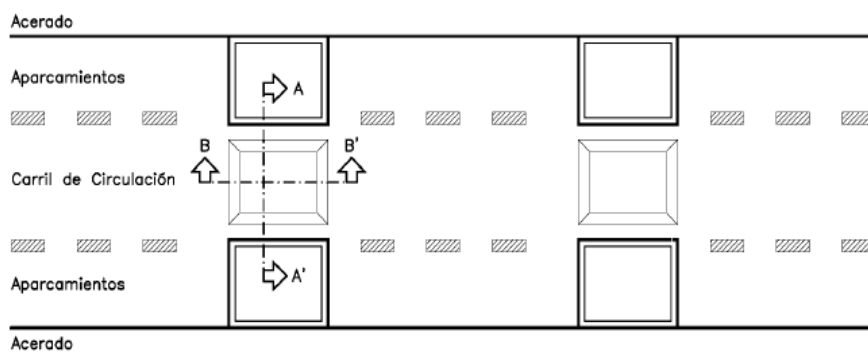
8. Fondo de saco. Construcción de elementos estructurales que obligan a invertir el sentido de la marcha a determinados tipos de vehículos (Anexo II. Ficha n.º 7-EOE).

9. Diagonal.- Elemento estructural construido en intersecciones que obliga al tráfico al giro sin cruce de trayectoria, facilitando a través de dicho elemento el paso de vehículos de emergencias o bicicletas. Las diagonales transforman los cambios de dirección en una progresión normal en curva de las corrientes vehiculares (cruce a la indonesa), permitiendo solo a ciertas personas usuarias, como bicicletas y vehículos de urgencias atravesarlas. (Anexo II. Ficha n.º 8-EOE)

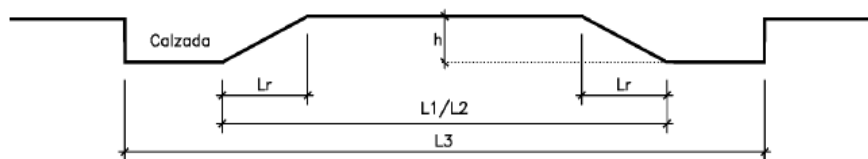
ANEXO II. ESQUEMAS GRÁFICOS Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LAS BANDAS TRANSVERSALES Y RESALTOS

FICHA N.º 1. ALMOHADA

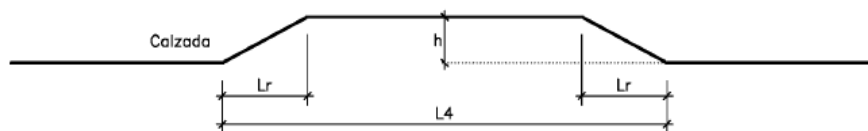
Planta



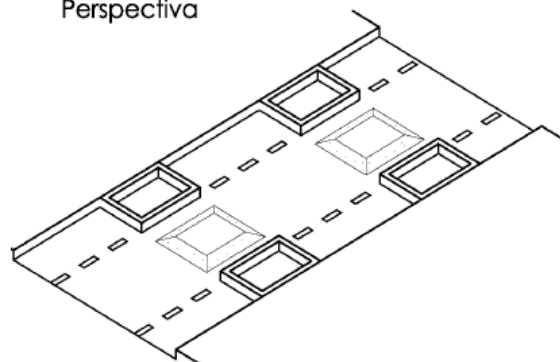
Sección A-A'



Sección B-B'

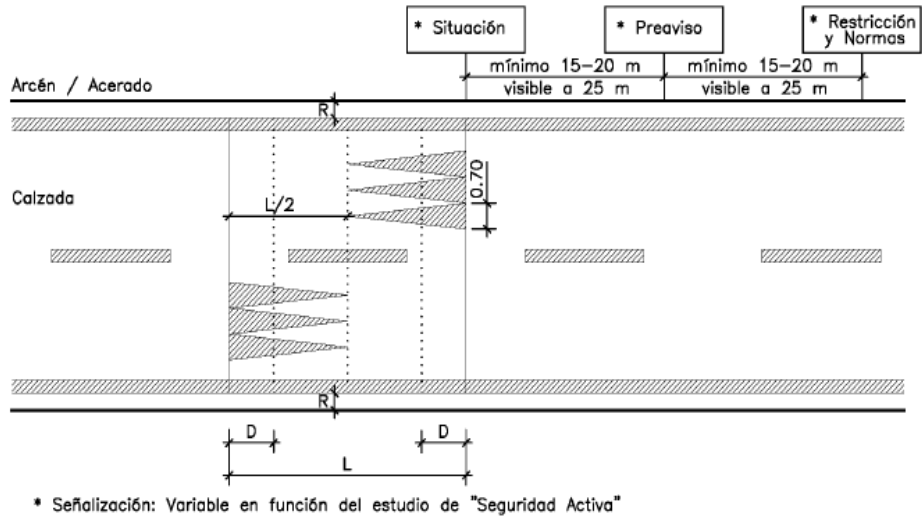


Perspectiva

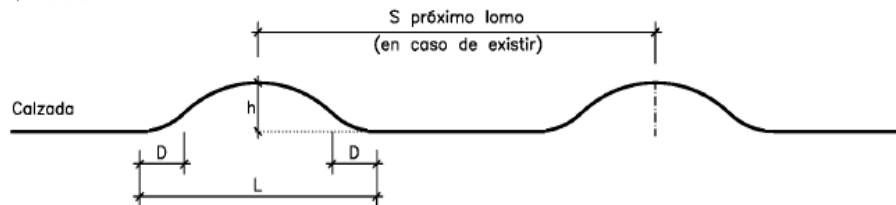


FICHA N.º 2: LOMO O RESALTO DE CALZADA

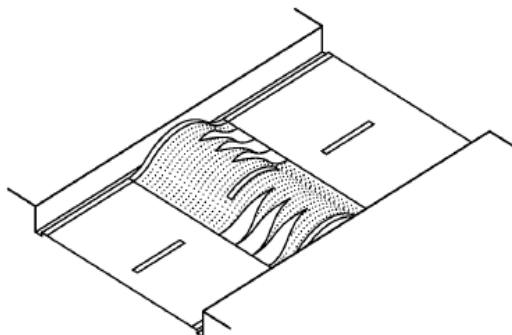
Planta



Sección



Perspectiva

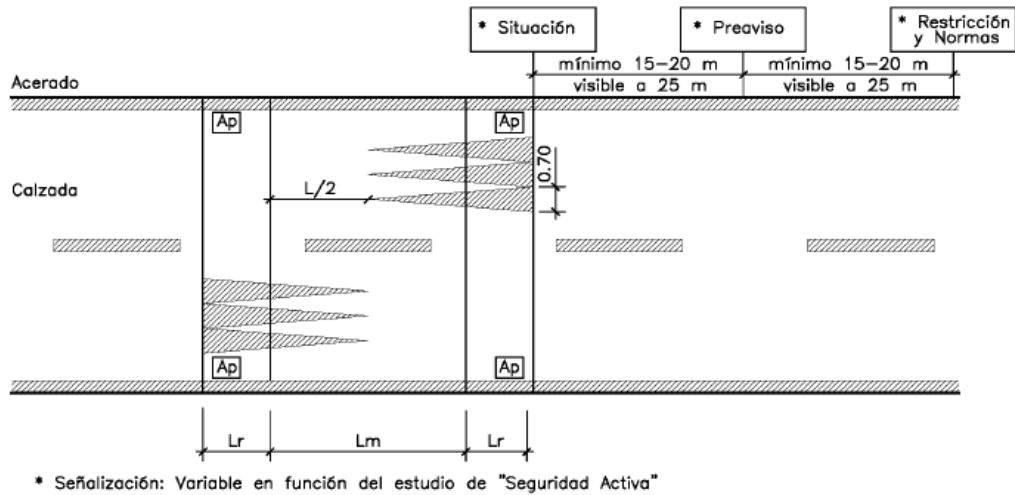


Especificaciones Orientativas			
Velocidad máx. Km/h	20	30	50
L Longitud (m)	3,36	4,80	12,00
h Altura (cm)	6 / 12		
D Suavizado de senoide máx/mín. (cm)	15 / 25		
R Retranqueo aguas pluviales	según Dirección Facultativa		

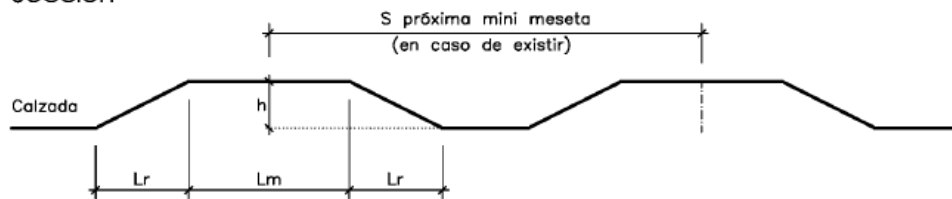
* Parámetro variable en función del estudio de "Seguridad Activa".

FICHA N.º 3: MINI MESETA O RESALTO TRAPEZOIDAL

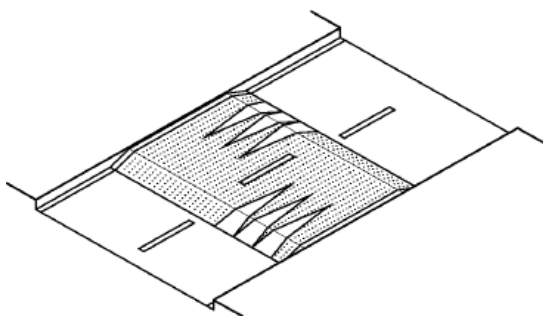
Planta



Sección



Perspectiva

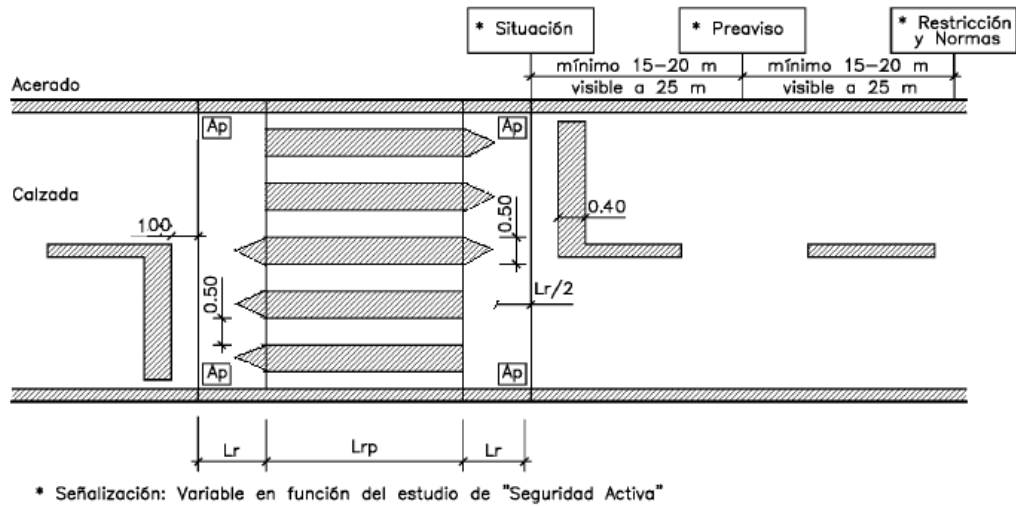


Especificaciones Orientativas			
Velocidad máx. Km/h	20	30	50
Lm Longitud meseta(m)	≤4 *		
Lr Longitud rampa (m)	1,00	2,50	
Pendiente	10%	4%	
h Altura (cm)	10		
Ap Paso aguas pluviales	según Dirección Facultativa		

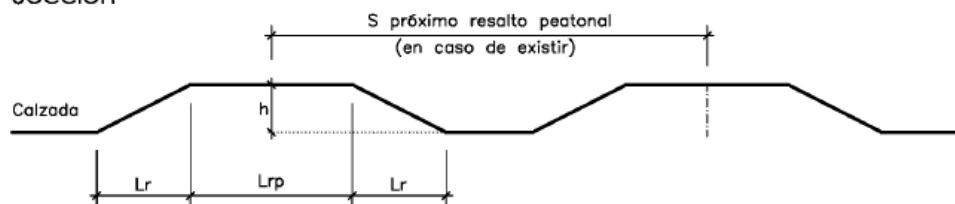
* Parámetro variable en función del estudio de "Seguridad Activa"

FICHA N.º 4: RESALTO PEATONAL

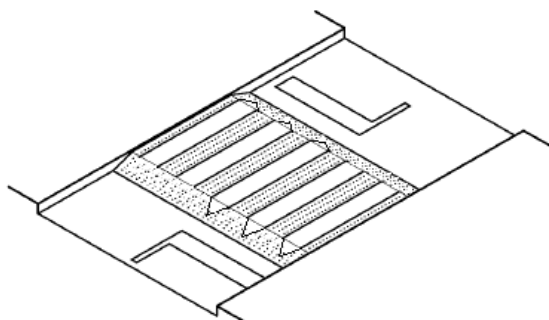
Planta



Sección



Perspectiva



Especificaciones Orientativas			
Velocidad máx. Km/h	20	30	50
Lm Longitud resalto peatonal (m)	≥4		
Lr Longitud rampa (m)	1,00		2,50
Pendiente	10%		4%
h Altura (cm)	10 **		
Ap Paso aguas pluviales	según Dirección Facultativa		

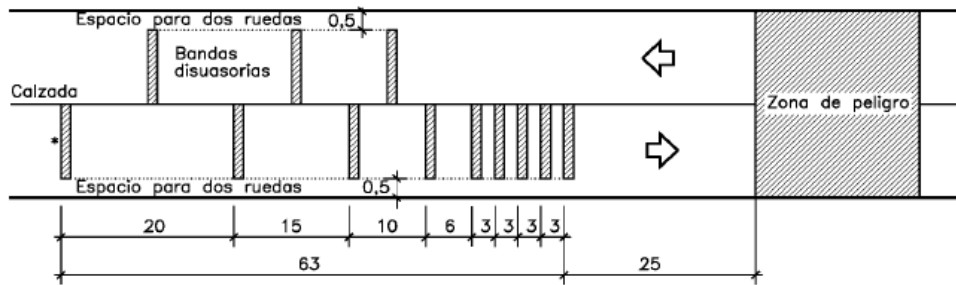
* Parámetro variable en función del estudio de "Seguridad Activa".

** Parámetro variable en función de la cota de acerado.

FICHA N.º 5: BANDAS DE ALERTA SINUSOIDAL Y BANDAS SONORAS

Planta (válido para los dos tipos)

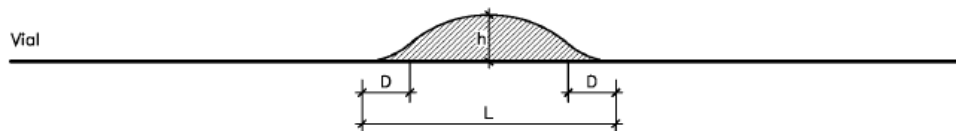
(1*) Para áreas urbanas (modelo orientativo), transición de $\geq 60\text{Km/h}$ a $< 60\text{Km/h}$



* Bandas

(1*) Otros tipos de distribución de las Bandas de Alerta se establecerán en función del estudio de la "Seguridad Activa".

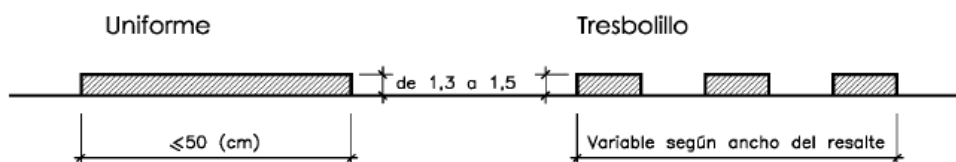
Sección sinusoidal



Especificaciones Orientativas			
Velocidad máx. Km/h	30	40	50
h Altura (cm)	≤ 7	≤ 5	≤ 3
L Longitud (cm) *	≤ 120	≤ 90	≤ 60
D Suavizado de senoide	Según fabricante		

* Se refiere a la longitud medida en paralelo al eje longitudinal de la calzada.

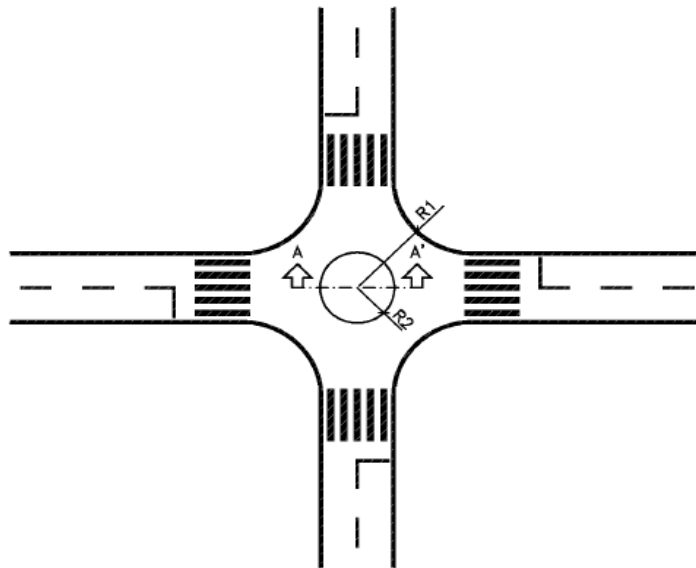
Sección longitudinal al eje de calzada Banda Sonora



ANEXO III. ESQUEMAS GRÁFICOS Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS ELEMENTOS DE ORDENACIÓN ESTRUCTURALES

FICHA N.º 1: GLORIETA ÁREA 30

Planta



Sección A-A'

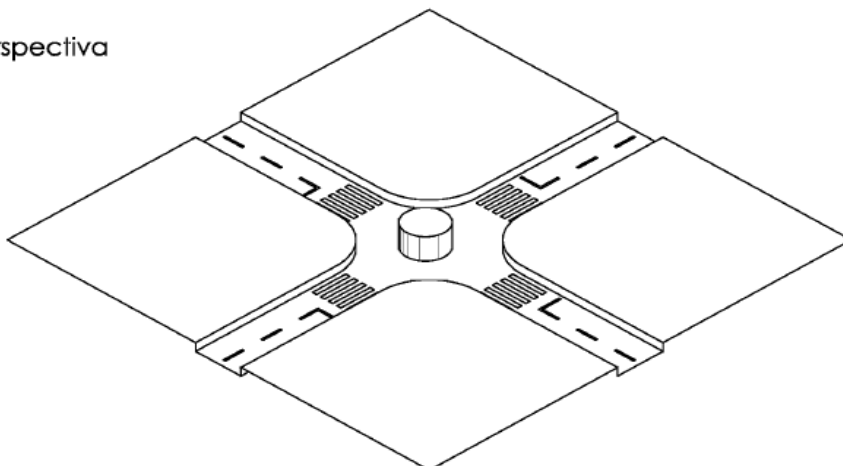


* El elemento tapa-vistas tendrá un tratamiento arquitectónico acorde con el entorno.

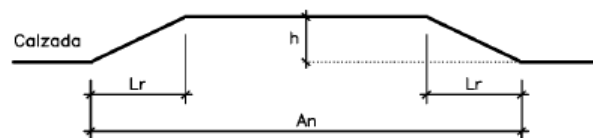
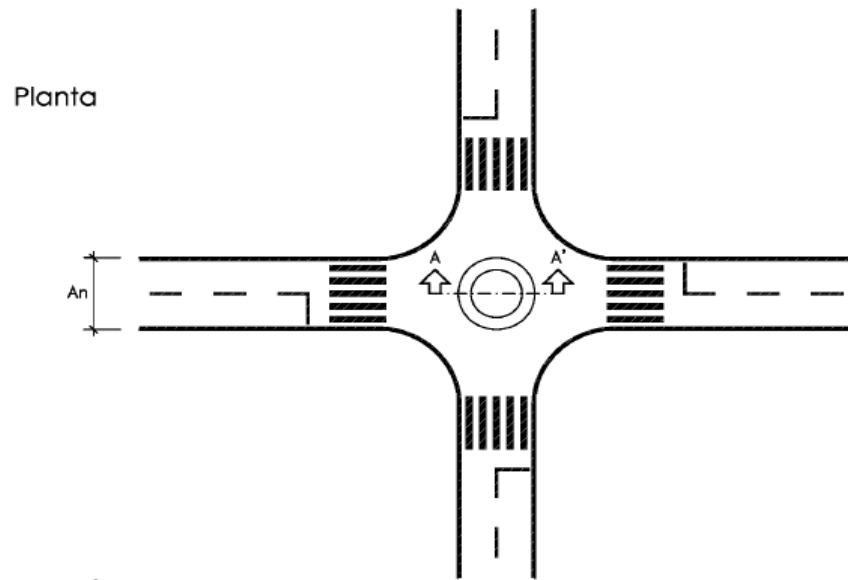
Especificaciones Orientativas	
R1 Exterior	R1
R2 Radio interior **	R2
h Altura mín. (m)	1,50

** Este parámetro se establecerá en función de los radios de giro de los vehículos para los que esté destinado el vial.

Perspectiva

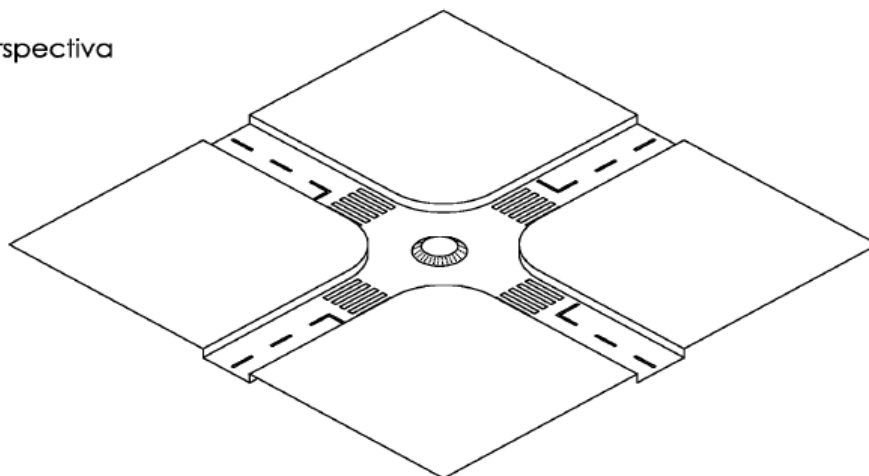


FICHA N.º 2: MINIGLORIETAS



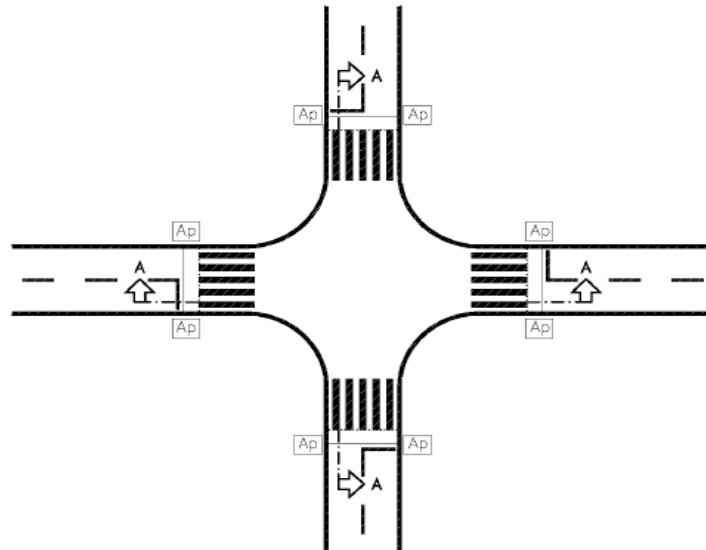
Especificaciones Orientativas	
An Ancho del vial	An
Lr Longitud rampa (m)	1,20
Pendiente	10%
h Altura (cm)	12

Perspectiva

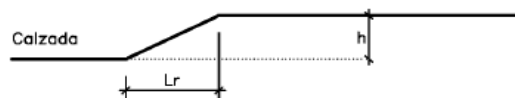


FICHA N.º 3: MESETAS

Planta



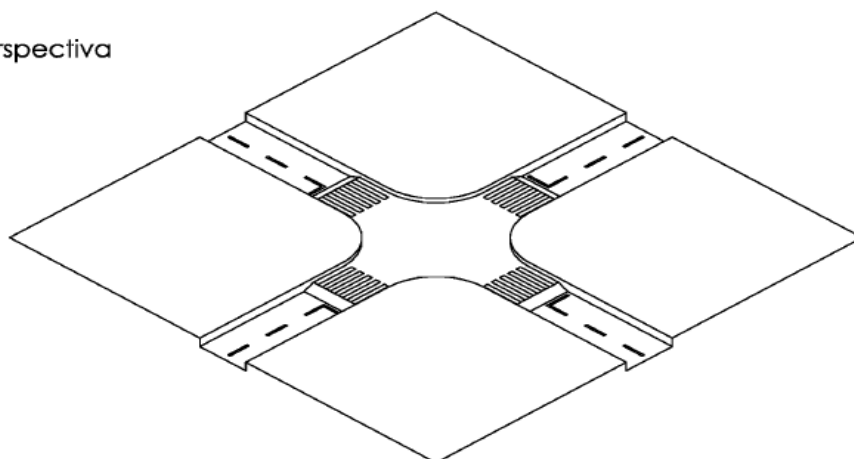
Sección A



Especificaciones Orientativas	
Lr rampa lateral (m)	1,00
Pendiente	10%
h Altura (cm)	10 **
Ap Paso aguas pluviales	según Dirección Facultativa

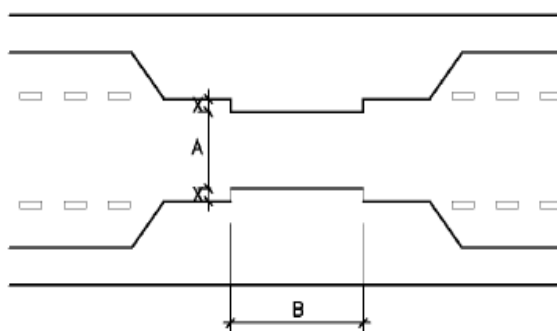
** Parámetro variable en función de la cota de acerado.

Perspectiva

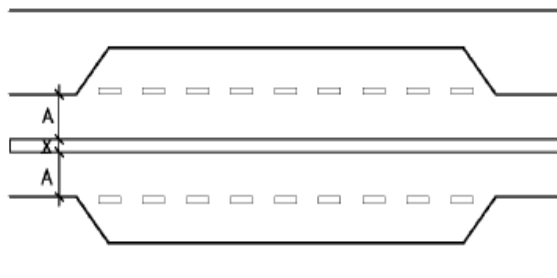


FICHA N.º 4: ESTRECHAMIENTOS

Estrechamiento con lenguas enfrentadas



Estrechamiento con mediana central

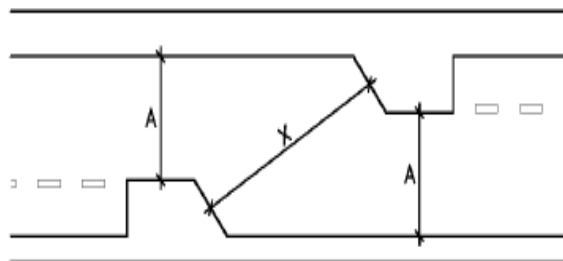


Nota:

Estos esquemas son indicativos, pudiéndose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado un estrechamiento funcional.

FICHA N.º 5: ZIG ZAG

Estrechamiento con lenguas enfrentadas

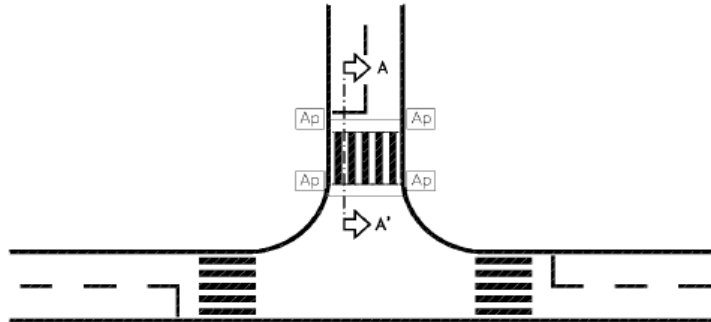


Nota:

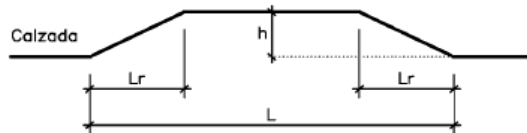
Este esquema es indicativo, pudiéndose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado un cambio de alineación de calzada funcional.

FICHA N.º 6: PUERTAS DE ENTRADA

Planta



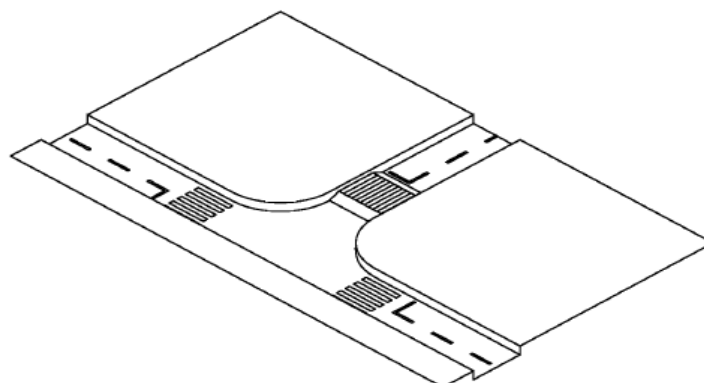
Sección A-A'



Especificaciones	
Velocidad máx. (Km/h)	30
L Longitud (m)	≥4 *
Lr Longitud rampa (m)	1,00
Pte Pendiente	10%
h Altura (cm)	10
Ap Paso aguas pluviales	según Dirección Facultativa

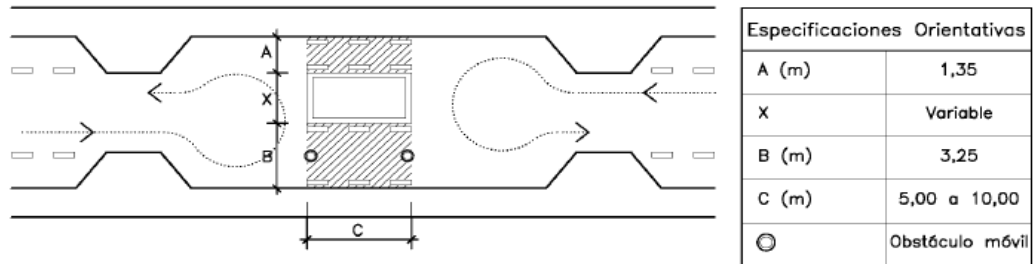
* La longitud L podrá depender de la singularidad del vial.

Perspectiva

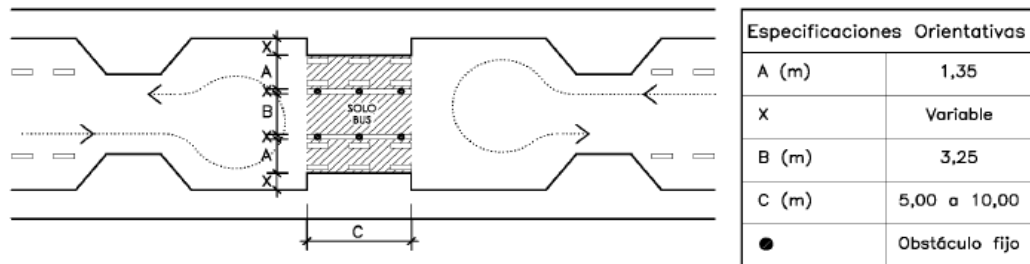


FICHA N.º 7: FONDOS DE SACO

Fondo de saco con exención del tráfico ciclista y emergencias



Fondo de saco con exención del tráfico ciclista, bus y emergencias

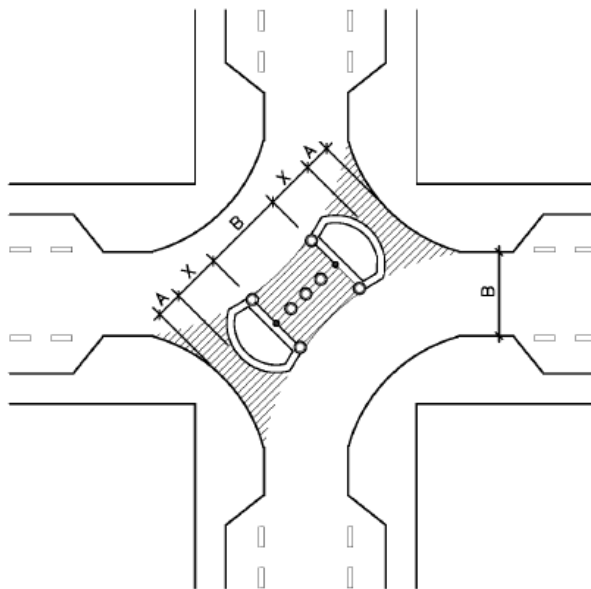


Nota:

Estos esquemas son indicativos, pudiendose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado un fondo de saco funcional.

FICHA N.º 8: DIAGONAL

Diagonal con exención del tráfico ciclista y emergencias



Especificaciones Orientativas	
A (m)	1,35
X	Variable
B (m)	Ancho calzada
○	Obstáculo móvil
●	Obstáculo fijo

Nota:

Este esquema es indicativo, pudiendose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado una diagonal funcional.

ANEXO IV. ZONA DE BAJAS EMISIONES CENTRO (ZBE CENTRO)

ZONA BAJAS EMISIONES (ZBE CENTRO)
DENOMINACIÓN: ZBE CENTRO
ESPACIO DELIMITACIÓN: El ámbito territorial de aplicación de la zona de bajas emisiones (ZBE Centro) abarca del ámbito interior a la Ronda Centro, de acuerdo con la siguiente delimitación: • Por el norte, calle Cerdán de Tallada. • Por el este, calle San Roque, calle Sanahuja, calle Gobernador Bermúdez de Castro, calle Guitarrista Tárrega y la avenida Casalduch. • Por el sur, calle Orfebres Santalínea y calle Lepanto • Por el oeste, ronda Mijares y ronda Magdalena. El ámbito territorial de aplicación incluye las calles peatonales de la zona centro Núcleo Histórico a las que les será de aplicación toda la normativa municipal sobre ZBE. El acceso a la zona peatonal centro requerirá cumplir con los requisitos establecidos en el Capítulo IV del Título V de la presente Ordenanza.
TIEMPO DE APLICACIÓN: Continuo desde su entrada en vigor, 24 horas diarias todos los días del año.
CALENDARIO APLICACIÓN: 1ª Fase corto plazo: Desde la entrada en vigor de la presente Ordenanza hasta la finalización de medidas complementarias: Implementación proyecto obras adecuación Modal y aplicación medidas complementarias. 2ª Fase medio plazo: Implantación de las alternativas previstas en el Proyecto Técnico de la ZBE de acuerdo con los resultados de análisis de la calidad ambiental obtenidos tras la implantación de la medidas complementarias. Fase 1.ª.
ESTACIONAMIENTO: De acuerdo con las medidas de gestión del estacionamiento establecidas en el Proyecto técnico ZBE y condiciones establecidas en el Capítulo II del Título IX de la presente Ordenanza.
DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS: Aplicación continuada todo el año, con regulación de horarios los días laborables en horario de 08:00 a 20:00 horas para todos los vehículos que no tengan restringido el acceso en función de su clasificación ambiental. En la calles de acceso restringido a la zona peatonal centro, el horario de carga y descarga se establece con carácter general de 08:00 a 11:00 horas pasando a ser restringido con acceso único para personas autorizadas a partir de las 11:00 horas. Las autorizaciones de acceso para carga y descarga se gestionarán de acuerdo con las condiciones establecidas en el artículo 82 de la presente Ordenanza.

ANEXO V. CRITERIOS DE ACCESO, CIRCULACIÓN Y ESTACIONAMIENTO DE LA ZONA DE BAJAS EMISIONES CENTRO. (ZBE CENTRO)

PRIMERO. Objeto y finalidad.

1. Es objeto del presente Anexo establecer los criterios de acceso, circulación y estacionamiento en la zona de bajas emisiones del ámbito interior a la Ronda Centro (ZBE Centro), incluida en el término municipal de Castellón de la Plana, con el objetivo de reducir las emisiones a la atmósfera procedentes del tráfico rodado, puesto que este es el origen más importante de los niveles de contaminación de efecto local de la ciudad.

2. Esta regulación tiene la finalidad de reducir la contaminación ambiental, preservar y mejorar la calidad del aire y la salud pública, acercar los niveles de contaminación de la ciudad a los recomendados por la Organización Mundial de la Salud (OMS) y cumplir con los valores límite de calidad del aire legalmente establecidos.

SEGUNDO. Calendario de aplicación.

1. Tras la entrada en vigor de la presente ordenanza, se establece el siguiente calendario de aplicación de la Zona de Bajas Emisiones Centro, con una temporalización acorde con los objetivos cuantificables contemplados en el Proyecto de la Zona de Bajas Emisiones de Castellón. El proyecto incluye medidas encaminadas a impulsar el cambio modal hacia medios de transporte más sostenibles, priorizando la movilidad activa y el transporte público.

2. Las prohibiciones o restricciones de acceso, circulación y estacionamiento de vehículos, según el potencial contaminante se fijarán de manera proporcional a los objetivos de calidad del aire y mitigación de emisiones de gases de efecto invernadero con el objetivo de alcanzar los objetivos establecidos en el Proyecto Técnico de la ZBE y los valores límite establecidos en la normativa legal vigente, de acuerdo con el siguiente calendario:

- Fase 1. Implementación de medidas complementarias de la zona de bajas emisiones. Desde la entrada en vigor de la presente Ordenanza hasta la finalización de medidas complementarias a la implantación de la Zona de Bajas Emisiones de la ciudad de Castellón. Dichas medidas complementarias se encuentran detalladas en el Proyecto de Zona de Bajas Emisiones aprobado por medio del Anexo VI de la presente Ordenanza y tienen por objeto mejorar la situación de partida del interior del ámbito de perímetro. Para ello se plantean las siguientes medidas:

- Obras del proyecto adecuación modal transformación de los espacios urbanos.
- Gestión del estacionamiento. Modificación de la oferta de aparcamientos actual.
- Medidas de fomento de la movilidad sostenible.
- Restricciones a determinados colectivos.

- Fase 2. Análisis de la situación ambiental tras la implantación de las medidas complementarias. En función de los resultados de análisis de la calidad ambiental obtenidos tras la implantación de las medidas complementarias (Fase 1), se evaluará cuál de las alternativas contempladas en el Proyecto de Zona de Bajas Emisiones es necesaria para dar cumplimiento a los objetivos medioambientales fijados en él, así como para el cumplimiento de la normativa vigente y adicionalmente contribuir a alcanzar, en un plazo razonable, los valores guía de las directrices del aire de la Organización Mundial de la Salud, de acuerdo con el siguiente cuadro:

ALTERNATIVA	FASE	IMPLEMENTACIÓN PROYECTO ADECUACIÓN MODAL	RESTRICCIONES ACCESO/ CIRCULACIÓN/ APARCAMIENTO				
			A	B	C	ECO	0
E0	FASE 1	NO	✓	✓	✓	✓	✓
0	FASE 2	SÍ	✓	✓	✓	✓	✓
1A		SÍ	x	✓	✓	✓	✓
1B		SÍ	x	P	P	✓	✓
2		SÍ	x	x	P	✓	✓
3		SÍ	x	x	x	✓	✓

✓ SIN RESTRICCIÓN

X RESTRICCIÓN DE ACCESO, CIRCULACIÓN Y APARCAMIENTO

P RESTRICCIÓN: ACCESO SOLO APARCAMIENTO PÚBLICO SUBTERRÁNEO DE ROTACIÓN

3. En la fase 1 se pondrá en funcionamiento el Registro de vehículos autorizados de acuerdo con el artículo 71 y la Gestión de autorizaciones de acceso y circulación contemplados en el presente Anexo.

4. En la Fase 2, en función de los resultados de análisis de la calidad ambiental que se obtengan tras la finalización de la Fase 1ª, en el caso de entrar en vigor cualquiera de las alternativas que impone restricciones para el acceso, circulación y/o estacionamiento por las calles interiores del perímetro de la ZBE Centro, se aplicarán las medidas de restricción de acceso y funcionamiento de la zona de bajas emisiones recogidos en el presente Anexo.

La entrada en vigor de cualquiera de las alternativas previstas en el Proyecto Técnico de la ZBE se realizará en función del grado de cumplimiento de objetivos y, en su caso, la superación de los valores límite establecidos en la normativa de aplicación vigente, de acuerdo con la estimaciones efectuadas en el citado Proyecto Técnico.

5. Previo a la entrada en vigor cualquiera de las alternativas que impone restricciones para el acceso, circulación y/o estacionamiento por las calles interiores del perímetro de la ZBE Centro, se establecerá un periodo de información a la ciudadanía mínimo de 3 meses sin imposición de sanciones.

TERCERO. Vehículos de libre acceso, circulación y, en su caso, estacionamiento sin necesidad de autorización municipal registral.

1. Con carácter general, podrán acceder y circular por las calles del interior del perímetro de la ZBE Centro y, en su caso, estacionar en los términos establecidos en el capítulo II Del Servicio de estacionamiento regulado del Título IX De las Paradas y estacionamiento, los siguientes vehículos:

- a) Las bicicletas, bicicletas de pedales con pedaleo asistido, otros ciclos y los VMP.
- b) Los vehículos, motocicletas, los ciclomotores, y los vehículos de tres ruedas asimilables a

ciclomotores o a motocicletas de acuerdo a su clasificación ambiental y en función de la alternativa que entre en vigor, de acuerdo a la siguiente tabla:

	RESTRICCIÓN DE ACCESO	CIRCULACIÓN PERMITIDA	ACCESO LIMITADO (Acceso Parkings)
ALTERNATIVA 0	ACCESO LIBRE	     	
ALTERNATIVA 1A		   	
ALTERNATIVA 1B		 	 
ALTERNATIVA 2	 	 	
ALTERNATIVA 3	  	 	

c) Los vehículos de que dispongan las personas empadronadas en el ámbito territorial de la ZBE Centro en régimen de propiedad, usufructo, *renting*, *leasing*, arrendamiento, retribución en especie o como vehículo de sustitución. En los casos de usufructo, *renting*, *leasing*, arrendamiento, retribución en especie o como vehículo de sustitución se deberá aportar la documentación acreditativa de tal circunstancia a través de los medios electrónicos que habilite el Ayuntamiento de Castellón de la Plana o presencialmente.

d) Los vehículos de las empresas y autónomos cuya actividad se ejerza en el ámbito territorial de la ZBE Centro y cuyo CIF se encuentre dado de alta en el IAE en régimen de propiedad. En los casos de usufructo, *renting*, *leasing*, arrendamiento, retribución en especie o como vehículo de sustitución se deberá aportar la documentación acreditativa de tal circunstancia a través de los medios electrónicos que habilite el Ayuntamiento de Castellón de la Plana o presencialmente.

e) Vehículos de quienes tengan invitación de las personas empadronadas y empresas y autónomos cuya actividad se ejerza en un local u oficina ubicada en el interior de ZBE Centro. Podrán tramitar, cada uno de los meses del año, hasta un máximo de veinte permisos individuales de acceso a ZBE Centro de un día de duración para un vehículo. Estos permisos tendrán validez desde las cero horas hasta las veintitrés horas cincuenta y nueve minutos y cincuenta y nueve segundos del día para el que se gestionen.

f) Los vehículos y motocicletas que tengan reconocidas la condición de históricos por la DGT.

g) Los vehículos de los servicios públicos esenciales, incluyendo los de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, Policía Local, Agentes de Movilidad, Fuerzas Armadas, seguridad privada, así como los vehículos del resto de los servicios públicos esenciales, incluyendo los de extinción de incendios, protección civil y salvamento, ambulancias, otros servicios de emergencias y grúa municipal.

CUARTO. Vehículos que precisan de autorización municipal registral limitada de acceso, circulación y, en su caso, estacionamiento

1. En los casos en los que se impongan restricciones, podrán acceder, circular y, en su caso, estacionar por las calles del interior del perímetro de la ZBE Centro previa obtención de autorización municipal registral limitada, los siguientes vehículos:

a) Los vehículos turismo de las personas residentes en una vivienda ubicada en el interior de la ZBE Centro que no estén empadronadas.

b) Los vehículos turismo que indiquen las empresas y autónomos cuya actividad empresarial, profesional o comercial se ejerza en un local u oficina ubicada en el interior de la ZBE Centro y no cumpla los requisitos establecidos en el apartado tercero del presente anexo.

c) Los vehículos industriales debidamente rotulados e identificados de las empresas, y sus contratistas, que presten servicios de urgencias en la vía pública sobre suministro de agua, gas, electricidad o telecomunicaciones, mantenimiento de ascensores, etc.

d) Vehículos que presten servicios asistenciales.

e) Los vehículos, destinados al transporte de personas titulares de tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida, siempre que figuren de alta como autorizados en el Registro de gestión de accesos a la ZBE Centro y exhiban reglamentariamente la respectiva tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida.

f) Los vehículos de distribución urbana de mercancías, de empresas, sean éstas personas físicas o jurídicas, y de profesionales que presten servicios o entreguen o recojan suministros en la ZBE Centro en horario de 08:00 a 20:00 horas. En la calles de acceso restringido a la zona peatonal centro, el horario de carga y descarga se establece con carácter general de 08:00 a 11:00 horas pasando a ser restringido con acceso único para personas autorizadas a partir de las 11:00 horas. Las autorizaciones de acceso para carga y descarga se gestionarán de acuerdo con las condiciones establecidas en el artículo 82 de la presente Ordenanza.

g) Servicio de entrega de medicamentos a centros sanitarios y oficinas de farmacia de la ZBE Centro en horario de 24 horas.

h) Los vehículos que indiquen los propietarios o propietarias de plazas de garajes particulares situadas en el interior de la ZBE Centro.

i) Los vehículos con clasificación ambiental C de autoescuelas destinados a prácticas de conducción.

j) Los vehículos que accedan a los talleres de reparación de vehículos ubicados en la ZBE Distrito Centro.

k) Los vehículos, necesarios para la realización de ocupaciones y actos en la vía pública, autorizados por el Ayuntamiento de Castellón de la Plana de acuerdo con el Título X Usos temporales y actividades en la pública de la presente Ordenanza.

l) Vehículos que accedan a la ZBE Distrito Centro para dejar o recoger alumnado de educación infantil y primaria, así como a alumnado de secundaria cuyas necesidades así lo exijan.

m) Vehículos que accedan a una reserva no dotacional del interior de la ZBE Centro.

n) Vehículos grúa de asistencia en carretera que accedan a la zona de bajas emisiones para asistir a vehículos averiados.

QUINTO. Vehículos con restricciones de acceso en la Fase 1

a) Los vehículos sin etiqueta de las Administraciones Públicas o sus contratistas que presten servicios públicos básicos como limpieza viaria, recogida de residuos, mantenimiento y conservación de vías públicas, zonas verdes, instalaciones, patrimonio municipal y otros servicios municipales en gestión tanto directa como indirecta.

b) Los vehículos sin etiqueta de transporte público colectivo de viajeros regular de uso general y los autobuses que den servicio a los establecimientos o instituciones de la citada ZBE Centro.

c) Los vehículos autotaxi y VTC sin etiqueta.

SEXTO. Moratoria de acceso.

Se establecen la siguiente moratoria de acceso a la ZBE de vehículos que no cumplan con algunas de las excepciones previas, con el objetivo de facilitar la transición de personas, colectivos, entidades y empresas con cierto grado de vulnerabilidad:

Vehículos dedicados al ejercicio profesional cuyos titulares acrediten que les faltan menos de tres años cotizados para acceder al régimen de jubilación.	Aquellos vehículos dedicados al ejercicio profesional cuyos titulares acrediten que les faltan menos de tres años cotizados para acceder al régimen de jubilación deberán, para poder acceder a la ZBE, constar en el Registro municipal de vehículos autorizados en las ZBE para la obtención de la autorización temporal por el plazo restante hasta acceder al régimen de jubilación.
---	--

ANEXO VI. PROYECTO TÉCNICO ZONA DE BAJAS EMISIONES CENTRO. (ZBE CENTRO)

ANEXO VII. CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y CRITERIOS PARA LA OBTENCIÓN
DEL DISTINTIVO DE RESIDENTE PARA ESTACIONAMIENTO
EN ZONA DE ESTACIONAMIENTO REGULADO.

PRIMERO. Condiciones de funcionamiento.

1. Condiciones generales.

- La limitación de estacionamiento se aplicará, con carácter general, en el siguiente horario: de lunes a viernes de 09:00 a 14:00 horas y de 16:00 a 20:00 horas; sábados de 09:00 a 14:00 horas. Los domingos, festivos y durante la celebración de las Fiestas de la Magdalena, así como fuera del horario establecido anteriormente el estacionamiento será libre.

- En la zona verde únicamente pueden aparcar residentes del área o zona correspondiente, durante las 24 horas del día.

- Tanto las zonas de estacionamiento de rotación (azules) como las verde de uso mixto podrán acoger otros usos o personas usuarias en horarios diferenciados, atendiendo a las diferentes necesidades de estacionamiento que se producen a lo largo del día.

- El control del estacionamiento regulado podrá también incluir el del tiempo máximo de la utilización de las plazas reservadas para carga y descarga en estas zonas.

2. Zona azul.

- Transcurrido el tiempo máximo de la habilitación para estacionar que se haya obtenido, el conductor del vehículo deberá retirarlo, sin que en ningún caso pueda permanecer estacionado en el mismo lugar durante más de 120 minutos.

3. Zona verde mixta o verde.

- El distintivo de residente da derecho a su titular al uso de las plazas libres delimitadas con pintura color verde sobre el pavimento y situadas en el área o zona en la que se encuentre empadronado o empadronada. Fuera de los límites de estos, carecerá de validez.

- El distintivo de residente que se expida tendrá una vigencia de 2 años naturales, englobando el año en que se solicita y el siguiente hasta el 31 de diciembre.

- Cada distintivo corresponderá exclusivamente al vehículo para el que se haya solicitado y cuya matrícula conste en el mismo y caducará automáticamente al transferirse el vehículo o por fallecimiento de su titular.

- Las personas a quienes se otorgue el distintivo de residente, serán responsables del uso del mismo y cuando cambien de domicilio o de vehículo, tendrán la obligación de comunicarlo al Ayuntamiento para proceder a la actualización de los datos.

- El tiempo máximo que un mismo vehículo puede permanecer estacionado de forma continuada en una misma plaza para residentes, será de 7 días.

SEGUNDO. Requisitos para el disfrute de plazas de estacionamiento para residentes.

Son personas con derecho a disfrute de esta modalidad de plazas de estacionamiento, quienes ostenten los requisitos que a continuación se detallan y siempre que no se sea titular del derecho de uso de una plaza de de aparcamiento de uso público o privado, o una plaza de garaje particular o en una reserva no dotacional en el interior de la zona regulada:

a) Ser residentes dentro del área o zona en que se encuentre implantada la regulación de las plazas de estacionamiento, teniendo tal consideración aquellas personas que figuren empadronadas en alguna de las calles y número de policía dentro de cada uno de las zonas reguladas. Se incluyen aquellas calles o tramos de calle que careciendo de estacionamiento en superficie se encuentren dentro del ámbito interior de la zona regulada:

b) Gerentes, propietarios o propietarias y arrendadores de locales, viviendas comerciales o oficinas en zona verde mixta o verde y que sus vehículos tributen en el Ayuntamiento de Castellón de la Plana.

c) Ser persona usuaria de vehículo en calidad de:

1. Titular del permiso de circulación.

2. Supuestos especiales:

- Persona conductora de vehículo cuyo permiso de circulación figure a nombre de persona jurídica.
- Quienes acrediten que constan como las personas conductoras habituales del vehículo por medio de seguro o inscripción como conductor habitual en la DGT.

c) Estar al corriente en el pago de tasas e impuestos municipales y sanciones, en materia de tráfico por infracciones cometidas en las vías públicas de titularidad del municipio.

TERCERO. Documentación a justificar por la persona solicitante para la obtención del distintivo de residente.

1. En todos los casos:

a) Certificado de empadronamiento dentro del área o zona en que se encuentre implantada la regulación de las plazas de estacionamiento.

b) Certificado de alta en el IAE.

b) Fotocopia del permiso de circulación y del seguro del vehículo.

c) ITV en vigor.

d) Certificación de estar al corriente en el pago de tasas e impuestos municipales y sanciones en materia de tráfico por infracciones cometidas en las vías públicas de titularidad municipal, o autorización expresa a la empresa adjudicataria del servicio para la obtención de dicho documento.

2. En función de la titularidad del permiso de circulación, además deberán presentar:

a) A nombre de persona jurídica:

- Cuando la persona solicitante utilice vehículo de empresa para uso personal y exclusivo, presentará documento justificativo de la relación laboral con la entidad (nómina, contrato o escritura) y carta de autorización con todos los datos de la persona y del vehículo, en la que conste expresamente que el vehículo es para uso personal y exclusivo de ésta.

- En contratos de alquiler o leasing, fotocopia del contrato.

b) A nombre de persona física:

- Comprobante de inscripción como conductor habitual de la DGT o seguro del vehículo en el que conste ser persona conductora habitual del mismo.

3. A efectos de la expedición de duplicados deberá justificarse la pérdida del documento original bien con denuncia ante la Policía Nacional o bien mediante declaración responsable o fórmula similar.

4. Se podrá prescindir de la exigencia de presentación de la documentación prevista en este apartado, si esta información puede ser consultada telemáticamente, con el consentimiento de la persona interesada, recogido en la solicitud, en los términos establecidos por la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales.

CUARTO. Exención del pago de la tarifa por motivos medioambientales.

1. Los vehículos que dispongan de etiqueta 0 emisiones de clasificación ambiental estarán exentos del pago de la tarifa por el tiempo máximo permitido. La graduación de la exención se regulará en la Ordenanza reguladora de la prestación patrimonial de carácter público de regulación de la ocupación temporal de la vía públicas para el estacionamiento de vehículos bajo control horario del Ayuntamiento de Castellón de la Plana, en función de la evolución del parque circulante de vehículos con etiqueta 0 emisiones de clasificación ambiental.

NOTA: En relación al Anexo VI, el Proyecto Técnico de la ZBE Centro podrá ser consultado en la web municipal <https://www.castello.es/es/ordenanzas-generales>

Contra el citado texto se podrá interponer recurso contencioso administrativo ante la Sala correspondiente del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana dentro del plazo de dos meses contados a partir del día siguiente al de la presente publicación en el Boletín Oficial de la Provincia, de conformidad con lo que establecen los artículos 10.1.b) y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción Contencioso- Administrativa.

En Castellón de la Plana, a 22 de diciembre de 2025.

La Alcaldesa, Begoña Carrasco García.

La Secretaria General del Pleno, Concepción Juan Gaspar.