

ADMINISTRACIÓ LOCAL / ADMINISTRACIÓN LOCAL
Ajuntaments / Ayuntamientos

03778-2026-U

BORRIOL

Havent resultat definitiu l'acord del Ple de l'Ajuntament de Borriol, de data 25 de juny de 2026, pel qual s'aprova inicialment MODIFICACIÓ ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL I SIMILAR EN EL TERME MUNICIPAL DE BORRIOL. Havent-se publicat en el BOP núm. 77 de data 27 de juny de 2026, anunci d'aprovació provisional, i no havent-se presentat reclamacions durant el termini d'exposició al públic es procedeix a la publicació íntegra i literal del reglament, que a continuació es transcriu:

MODIFICACIÓ ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL I SIMILARS EN EL TERME MUNICIPAL DE BORRIOL

Preàmbul

A Borriol, com en la resta dels municipis del territori valencià i estatal, s'ha produït un canvi en determinats mitjans de transport urbà amb la introducció dels vehicles de mobilitat personal (VMP, d'ara endavant). Aquest fet fa necessari que l'Ajuntament de Borriol actue en l'exercici de les seues competències per garantir un ús adequat i segur dels espais públics per part de tota la ciutadania.

L'interés municipal per conjugar els diferents interessos públics i privats justifica que l'Ajuntament de Borriol promoga una regulació de l'ús d'aquests vehicles dins del municipi.

D'acord amb el que estableix el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, així com la Resolució de 12 de gener de 2022 de la Direcció General de Trànsit, per la qual s'aprova el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, els municipis tenen la competència per regular la circulació dins de les seues vies urbanes i establir les normes d'ús corresponents.

Aquesta ordenança respon als principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència, establits en l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

En conseqüència, l'Ajuntament de Borriol aprova aquesta Ordenança municipal reguladora de la circulació dels vehicles de mobilitat personal i similars en el terme municipal de Borriol, en exercici de les competències que li atorga l'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015.

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

Aquesta ordenança té per objecte regular l'ús i la circulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP) i similars dins del terme municipal de Borriol, d'acord amb la normativa estatal sobre trànsit, seguretat viària i mobilitat sostenible.

Article 2. Definicions

1.- Vehicle de mobilitat personal (VMP):

Vehicle d'una o més rodes, dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics, que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h.

Només poden estar equipats amb un seient o selló si disposen de sistema d'autoestabilització. S'exclouen d'aquesta definició:

- Els vehicles sense sistema d'autoestabilització i amb selló.
- Els vehicles concebuts per a competició.
- Els vehicles destinats a persones amb mobilitat reduïda.
- Els vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o 240 VAC.
- Així com aquells inclosos dins de l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.

2.- Certificat per a la circulació:

Document expedit per una entitat competent designada per l'organisme autònom Direcció General de Trànsit, en el qual s'acredita que el vehicle sotmés a assaig compleix els requisits tècnics aplicables d'acord amb la normativa tècnica nacional i internacional.

Els vehicles de mobilitat personal hauran d'obtenir aquest certificat, i la sol·licitud serà presentada pels fabricants, importadors o els seus representants respectius a Espanya.

3.- Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal:

Document elaborat per l'organisme autònom Direcció General de Trànsit i aprovat mitjançant resolució del seu titular, en el qual s'establiran els requisits tècnics que els vehicles de mobilitat personal han de complir per a la seua posada en circulació, la seua classificació, els processos d'assaig per a la seua certificació i els mecanismes que s'empraran per a la seua identificació.

El manual es publicarà al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE) i a la pàgina web de la Direcció General de Trànsit, i serà actualitzat quan es modifiquen els criteris reglamentaris en matèria de vehicles, tant de caràcter nacional com de la Unió Europea, o quan l'aparició de noves formes de mobilitat ho requerisca.

Article 3. Classificació dels vehicles

1. Els artefactes que no superen la velocitat de 6 km/h tenen la consideració de joguets i no poden circular per la calçada.

2. Els VMP estan fora de l'àmbit d'aplicació del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i els quadricicles, així com a la vigilància del mercat d'aquests vehicles.

En conseqüència, no se'ls exigeix autorització administrativa per a circular ni per a conduir.

3. Els vehicles regulats en el Reglament (UE) núm. 168/2013 —vehicles de motor de dues rodes lleugers de la categoria L1e, cicles de motor (categoria L1e-A) i ciclomotors de dues rodes (categoria L1e-B)— requereixen autorització administrativa per a circular, autorització administrativa per a conduir (segons el tipus de vehicle de què es tracte) i assegurança obligatòria.

4. Els aparells que no tenen la consideració de VMP i que, alhora, estan fora de l'àmbit d'aplicació del Reglament (UE) núm. 168/2013, no poden circular per les vies públiques.

5. Es consideren EPAC les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit equipades amb un motor elèctric auxiliar d'una potència nominal contínua màxima igual o inferior a 250 W, la potència del qual disminuisca progressivament i s'interrompa abans que la velocitat del vehicle arribe als 25 km/h o quan la persona ciclista deixe de pedalejar.

Article 4. Condicions generals

1. L'edat mínima permesa per a circular amb un vehicle de mobilitat personal (VMP) per les vies i espais públics serà de catorze anys.

Les persones menors de catorze anys podran fer ús dels vehicles de mobilitat personal únicament en espais tancats, exclosos de l'àmbit d'aplicació de la normativa sobre trànsit i seguretat viària, sempre acompanyades i sota la responsabilitat dels seus pares, mares, tutors o tutores.

2. Queda prohibit circular amb més d'una persona en els VMP.

3. L'ús del casc de protecció degudament homologat serà obligatori per a les persones usuàries de vehicles de mobilitat personal, en les condicions que s'establisquen reglamentàriament.

4. Els vehicles de mobilitat personal requeriran, per a poder circular, el certificat de circulació que garantisca el compliment dels requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i internacional recollits en el seu manual de característiques, així com la seua identificació corresponent.

5. Dins de l'àmbit de la legislació de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, els VMP tindran la consideració de vehicles, i hauran de complir les condicions i requisits de circulació establits per a aquests.

6. És obligatori disposar d'una assegurança de responsabilitat civil en els casos previstos legalment, sent recomanable en resta de casos.

7. Es recomana a les persones conductores de VMP la realització d'un curs teòric-pràctic de formació previ a la conducció d'aquest tipus de vehicles.

Article 5. Circulació dels vehicles de mobilitat personal

Es prohibeix circular amb vehicles de mobilitat personal per travessies, vies interurbanes, autopistes i autovies que transcorren dins del nucli urbà.

Així mateix, queda prohibida la circulació d'aquests vehicles en túnels urbans.

També es prohibeix la circulació dels VMP per voreres, zones per als vianants i altres espais reservats exclusivament al trànsit, estada i esbarjo de les persones vianants.

Els VMP podran circular per:

- Vies amb calçada d'un o més carrils per sentit de circulació, inclosa la calçada de les ciclocarrers.
- Vies que disposen de plataforma única de calçada i vorera.
- Vies específiques per a ciclistes: carrils bici i voreres bici.

La circulació d'aquests vehicles per la calçada es realitzarà en el sentit de circulació de la via i per la part central del carril.

En tot cas, la velocitat de circulació amb VMP s'haurà d'adequar a les circumstàncies de la via, amb un límit màxim de 20 km/h, excepte quan circulen per un carril bici sobre vorera o per una plataforma única de calçada i vorera, en què la velocitat màxima serà de 15 km/h.

Els VMP hauran de disposar de timbre, sistema de frenada, llums i elements reflectors degudament homologats. Quan circulen de nit o en condicions de visibilitat reduïda, hauran de portar una peça, armilla o bandes reflectores.

La circulació haurà de realitzar-se amb la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens, i sense posar en perill la resta d'usuaris de la via.

Quan la persona conductora d'un VMP vulga efectuar un avançament, haurà d'advertir-ho amb antelació suficient, comprovant que existeix espai lliure suficient i que no es posa en perill ni s'entorpeix les persones usuàries que circulen en sentit contrari, deixant almenys una distància lateral d'1,5 metres respecte del vehicle avançat, sempre que siga possible.

Els conductors de vehicles que desitgen avançar un VMP hauran d'extremar les precaucions, ocupant part o la totalitat del carril contigu o contrari, si és el cas, i mantenint una distància mínima de seguretat d'1,5 metres. Quan la calçada tinga més d'un carril per sentit, serà obligatori el canvi complet de carril, garantint així la seguretat entre el VMP i el vehicle que pretén avançar.

Els vehicles que circulen darrere d'un VMP hauran de mantindre una distància de seguretat prudencial, proporcional a la velocitat, que no serà inferior a 5 metres. Aquesta distància haurà d'augmentar en funció de la velocitat a què es circule.

Article 6. Estacionament

Els VMP hauran d'estacionar-se preferentment en els espais específicament destinats a aquesta finalitat i en les zones d'estacionament per a bicicletes.

En cas de no haver-ne o si es troben ocupats, podran estacionar-se en altres zones de la via no prohibides per aquesta ordenança, complint les següents regles específiques:

a) Es prohibeix lligar els VMP a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport o altres elements del mobiliari urbà.

b) Es prohibeix estacionar davant de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda, zones de càrrega i descàrrega o de servei públic durant les hores de reserva.

c) Es prohibeix l'estacionament en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis.

d) Només es podrà estacionar en les voreres, dins de la banda de mobiliari urbà.

e) En cap cas es podrà estacionar junt a la línia de façana o dificultant el pas dins dels itineraris per als vianants accessibles.

TÍTOL IX. INFRACCIONS, SANCIONS I PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 7. Autoritat competent per a sancionar

1. Les infraccions a les disposicions d'aquesta Ordenança seran sancionades per l'Alcaldia, d'acord amb el que estableix el Títol V de la Llei de Seguretat Viària i el Reglament del Procediment Sancionador en matèria de trànsit que desenvolupa aquest títol, amb les multes que figuren a l'Annex I d'aquesta Ordenança.

2. L'Alcaldia podrà delegar aquesta competència, d'acord amb la legislació aplicable.

Article 8. Tramitació de l'expedient

1. La tramitació de l'expedient sancionador es realitzarà per l'òrgan instructor competent, que serà designat per l'Alcaldia.

2. La tramitació d'aquest expedient es farà d'acord amb el que disposa el Reglament Sancionador en matèria de trànsit i, de manera supletòria, segons la Llei 39/2015, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Article 9. Infraccions

1. Les infraccions a aquesta Ordenança es classificaran en lleus, greus i molt greus.

2. Són infraccions lleus les comeses contra les normes contingudes en aquesta Ordenança que no estiguen expressament qualificades com a greus o molt greus.

3. Són infraccions greus les qualificades expressament com a tals per la Llei de Seguretat Viària.

4. Són infraccions molt greus les qualificades expressament com a tals per la mateixa Llei de Seguretat Viària.

Article 10. Sancions

1. Les infraccions lleus es castigaran amb una multa de 50 fins a 100 euros.
2. Les infraccions greus es castigaran amb una multa de 200 euros.
3. Les infraccions molt greus es castigaran amb una multa de 500 euros.

Les infraccions per no respectar els límits de velocitat es sancionaran d'acord amb el quadre contingut a l'Annex IV de la Llei de Seguretat Viària.

4. Les infraccions per no identificar de manera veraç la persona conductora responsable de la infracció es sancionaran amb el doble de la quantia prevista per a la infracció originària si aquesta és lleu, i amb el triple si fos greu o molt greu.

5. Quan la persona infractora no acredite la seua residència legal a Espanya, l'agent denunciante fixarà provisionalment la quantia de la multa i, si no se'n disposa l'import, la persona conductora haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'agent denunciante.

6. Les sancions tindran una reducció del 50 % si s'abonen dins del període de pagament voluntari, que serà de vint dies naturals des de la notificació de la denúncia, aplicant-se en aquest cas el procediment sancionador abreujat establert per la Llei de Seguretat Viària.

7. La quantia econòmica de les sancions podrà incrementar-se fins a un 30 %, atenent a la gravetat i transcendència del fet, als antecedents de la persona infractora, a la seua condició de reincidència, al perill potencial creat per a ella mateixa i per a les altres persones usuàries de la via, i al criteri de proporcionalitat.

DISPOSICIÓ FINAL

Una vegada aprovada la present Ordenança definitivament pel Ple de l'Ajuntament, es publicarà el text íntegre de la mateixa en el Butlletí Oficial de la província, així com en el portal municipal www.borriol.es i entrarà en vigor l'endemà de la publicació, una vegada transcorregut el termini de quinze dies previst en l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les bases del Règim local.

Contra el present Acord, s'interposarà recurs contenciós administratiu, davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de València, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la publicació del present anunci, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa.

Tot això sense perjudici de qualsevol altre recurs o acció que estime procedent.

A Borriol a la data de la signatura

En Borriol, a 21 de agosto de 2026.

L'Alcalde

Héctor Ramos Portolés.