BOP | Butlletí Oficial de la Província de Castelló
Número 133 - 3 de noviembre de 2026

ADMINISTRACIÓ LOCAL / ADMINISTRACIÓN LOCAL
Ajuntaments / Ayuntamientos

04808-2026-U

CASTELLÓ DE LA PLANA / CASTELLÓN DE LA PLANA

Anuncio

APROBACIÓN DEFINITIVA DE LA MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (2016-2024) PARA LA INCLUSIÓN DE ZONA DE BAJAS EMISIONES EN CASTELLON DE LA PLANA

El Pleno del Ayuntamiento de Castellón de la Plana, en sesión celebrada en fecha 29 de octubre de 2026, adoptó el siguiente acuerdo de aprobación definitiva de la Modificación puntual del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (2016-2024) para la inclusión de la Zona de Bajas Emisiones:

"El Ayuntamiento de Castellón de la Plana dispone actualmente del Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2016-2024 en vigor, prorrogado mediante acuerdo plenario de fecha 25 de junio de 2026.

La zona de bajas emisiones de Castellón de la Plana, denominada ZBE Centro, ha sido aprobada definitivamente mediante acuerdo plenario de fecha 27 de noviembre de 2025, junto a la Ordenanza de Movilidad Sostenible, y publicada en el Boletín Oficial de la Provincia n.º 154 de fecha 25 de diciembre de 2025.

Previo a la aprobación definitiva de la ZBE Centro, mediante Decreto de Alcaldía de fecha 15 de diciembre de 2025, se ha remitido a la Conselleria de Medio Ambiente, Infraestructuras y Territorio el expediente de la Modificación Puntual del PMUS con el objeto de incluir la creación de ZBE. En fecha 5 de mayo de 2026, tuvo entrada en este Ayuntamiento Informe Ambiental y Territorial Estratégico favorable en relación al expediente remitido.

El proyecto de la Modificación Puntual del PMUS fue aprobado por la Junta de Gobierno Local, en sesión de fecha 11 de junio de 2026, y, posteriormente, en sesión plenaria de 25 de junio de 2026 se acordó "Someter a información pública, por plazo de cuarenta y cinco días, a contar desde el día siguiente a la publicación de este acuerdo en el Diari Oficial de la Generalitat Valenciana, la Modificación Puntual del PMUS (2016-2024) para la inclusión de la ZBE". Dicho acuerdo fue publicado en el DOGV n.º 10399 de 7 de julio de 2026 y en el periódico El Mundo/ Castellón al día de 9 de julio de 2026, finalizando dicho plazo el 10 de septiembre de 2026.

Tal y como consta en el informe emitido por el Jefe de la Sección de Transparencia y Participación Ciudadana de fecha 17 de septiembre de 2026, dentro del plazo previsto para ello, no se ha presentado alegación alguna.

Visto que no se han presentado alegaciones durante el período de información pública y, en consecuencia, no se han introducido modificaciones en el proyecto inicialmente aprobado, se considera que procede su aprobación definitiva por el Pleno municipal.

Consideraciones jurídicas

I.- Legislación aplicable.

- Directiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de junio de 2001, relativa a la evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente.
- Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental.
- Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética.
- Ley 6/2022, de 5 de diciembre, de la Generalitat, del cambio climático y la transición ecológica de la Comunitat Valenciana.
- Ley 9/2025, de 3 de diciembre, de Movilidad Sostenible.
- Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunidad Valenciana.
- Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.

- Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones, que en su art. 2.2 establece que "en el marco de desarrollo de sus competencias en materia de medio ambiente urbano, corresponde a las entidades locales la regulación de las ZBE, de conformidad con el artículo 14.3 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, las cuales estarán contempladas en los planes de movilidad urbana sostenible."

- Decreto Legislativo 1/2021, de 18 de junio, del Consell por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje.

II.- Tramitación.

Según el artículo 67.1 del TRLOTUP, los planes se modificarán por el procedimiento previsto con carácter general para su aprobación, por ello, dado que la tramitación de la Modificación puntual del PMUS (2016-2024) para la inclusión de ZBE está sujeta a evaluación ambiental y territorial estratégica simplificada, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 45.2 del TRLOTUP, el procedimiento a seguir es el establecido en los artículos 52, 53 y 61 de este texto refundido.

Según el artículo 61.2 del TRLOTUP "el acuerdo de aprobación definitiva, junto con sus normas urbanísticas, se publicará para su entrada en vigor en el boletín oficial de la provincia".

III.- Órgano competente

El artículo 123.1.i) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, atribuye al Pleno municipal la competencia para aprobar la Modificación Puntual del PMUS (2016-2024) para la inclusión de la ZBE, atendiendo a que es el órgano que aprobó el Plan General de Ordenación Urbana, en el que se integra el PMUS y, además, es el órgano de máxima representación política de los ciudadanos en el gobierno municipal y a él le corresponde el debate de las grandes políticas locales que afectan al municipio y la adopción de las decisiones estratégicas.

Asimismo, obra en el expediente informe favorable, de fecha 30 de septiembre de 2026, de la Técnico Medio de Movilidad Urbana conformado por el Jefe del Negociado Administrativo de Movilidad Urbana.

Por todo lo cual, a propuesta de la concejalía delegada de Movilidad, se acuerda:

PRIMERO.- Aprobar definitivamente la Modificación puntual del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (2016-2024) del municipio de Castellón de la Plana para la inclusión de la Zona de Bajas Emisiones.

SEGUNDO.- Publicar el presente acuerdo para su entrada en vigor en el Boletín Oficial de la Provincia, así como en la pagina web https://www.castello.es".

Lo que se hace público a efectos de lo dispuesto en el art. 61.2 del Texto Refundido de la Ley de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje de la Comunidad Valenciana, aprobado por Decreto Legislativo 1/2021, de 18 de junio, del que se desprende que se procederá a la publicación del acuerdo de aprobación definitiva para su entrada en vigor en el boletín oficial de la provincia

Castellón de la Plana, a 29 de octubre de 2026
Fdo. Gonzalo Romero Casaña
Concejal delegado de Movilidad

* * *

Anunci

APROVACIÓ DEFINITIVA DE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (2016-2024) PER A LA INCLUSIÓ DE ZONA DE BAIXES EMISSIONS A CASTELLÓ DE LA PLANA

El Ple de l'Ajuntament de Castelló de la Plana, en sessió celebrada en data 29 d'octubre de 2026, va adoptar el següent acord d'aprovació definitiva de la modificació puntual del Pla de mobilitat urbana sostenible (2016-2024) per a la inclusió de la zona de baixes emissions:

"L'Ajuntament de Castelló de la Plana disposa actualment del Pla de mobilitat urbana sostenible 2016-2024 en vigor, prorrogat mitjançant acord plenari de data 25 de juny de 2026.

La zona de baixes emissions de Castelló de la Plana, denominada ZBE Centre, ha sigut aprovada definitivament mitjançant acord plenari de data 27 de novembre de 2025, al costat de l'Ordenança de mobilitat sostenible, i publicada en el Butlletí Oficial de la Província núm. 154 de data 25 de desembre de 2025.

Prèviament a l'aprovació definitiva de la ZBE Centre, mitjançant decret d'Alcaldia de data 15 de desembre de 2025, s'ha remés a la Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures i Territori l'expedient de la modificació puntual del PMUS a fi d'incloure la creació de ZBE. En data 5 de maig de 2026 va entrar a l'ajuntament l'informe ambiental i territorial estratègic favorable en relació a l'expedient remés.

El projecte de la modificació puntual del PMUS va ser aprovat per la Junta de Govern Local, en sessió de data 11 de juny de 2026, i, posteriorment, en sessió plenària de 25 de juny de 2026 es va acordar "Sotmetre a informació pública, durant el termini de quaranta-cinc dies, comptadors des de l'endemà de la publicació d'este acord en el Diari Oficial de la Generalitat Valenciana, la modificació puntual del PMUS (2016-2024) per a la inclusió de la ZBE". Este acord va ser publicat en el DOGV núm. 10399, de 7 de juliol de 2026 i en el periòdic El Mundo/ Castellón al día de 9 de juliol de 2026, i finalitzà el termini el 10 de setembre de 2026.

Tal com consta en l'informe emés pel cap de la Secció de Transparència i Participació Ciutadana de data 17 de setembre de 2026, dins del termini previst no es va presentar cap al·legació.

Vist que no s'han presentat al·legacions durant el període d'informació pública i, en conseqüència, no s'han introduït modificacions en el projecte inicialment aprovat, es considera que és procedent la seua aprovació definitiva pel Ple municipal.

Consideracions jurídiques

I.- Legislació aplicable.

- Directiva 2001/42/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 27 de juny de 2001, relativa a l'avaluació dels efectes de determinats plans i programes en el medi ambient.
- Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.
- Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica.
- Llei 6/2022, de 5 de desembre, de la Generalitat, del canvi climàtic i la transició ecològica de la Comunitat Valenciana.
- Llei 9/2025, de 3 de desembre, de mobilitat sostenible.
- Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana.
- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.
- Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, que en el seu art. 2.2 establix que "en el marc de desenrotllament de les seues competències en matèria de medi ambient urbà, correspon a les entitats locals la regulació de les ZBE, de conformitat amb l'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, les quals estaran previstes en els plans de mobilitat urbana sostenible."

- Decret legislatiu 1/2021, de 18 de juny, del Consell pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge.

II.- Tramitació.

Segons l'article 67.1 del TRLOTUP, els plans es modificaran pel procediment previst amb caràcter general per a la seua aprovació, per això, atés que la tramitació de la modificació puntual del PMUS (2016-2024) per a la inclusió de ZBE està subjecta a avaluació ambiental i territorial estratègica simplificada, de conformitat amb el que es disposa en l'article 45.2 del TRLOTUP, el procediment que cal seguir és l'establit en els articles 52, 53 i 61 d'este text refós.

Segons l'article 61.2 del TRLOTUP "l'acord d'aprovació definitiva, juntament amb les seues normes urbanístiques, es publicarà per a la seua entrada en vigor en el butlletí oficial de la província".

III.- Òrgan competent

L'article 123.1.i) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, atribuïx al Ple municipal la competència per a aprovar la modificació puntual del PMUS (2016-2024) per a la inclusió de la ZBE, atés que és l'òrgan que va aprovar el Pla general d'ordenació urbana, en el qual s'integra el PMUS i, a més, és l'òrgan de màxima representació política dels ciutadans en el govern municipal i a ell li correspon el debat de les grans polítiques locals que afecten el municipi i l'adopció de les decisions estratègiques.

Així mateix, consta en l'expedient informe favorable, de data 30 de setembre de 2026, de la tècnic mitjà de Mobilitat Urbana conformat pel cap del Negociat Administratiu de Mobilitat Urbana.

I per tot això, a proposta de la regidoria delegada de Mobilitat, s'acorda:

PRIMER.- Aprovar definitivament la modificació puntual del Pla de mobilitat urbana sostenible (2016-2024) del municipi de Castelló de la Plana per a la inclusió de la zona de baixes emissions.

SEGON.- Publicar el present acord per a la seua entrada en vigor en el Butlletí Oficial de la Província, així com en la pàgina web https://www.castello.es".

La qual cosa es fa pública a l'efecte del que disposa l'art. 61.2 del text refós de la Llei d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge de la Comunitat Valenciana, aprovat per decret legislatiu 1/2021, de 18 de juny, del qual es desprén que es publicarà l'acord d'aprovació definitiva per a la seua entrada en vigor en el Butlletí Oficial de la Província.

Castelló de la Plana, 29 d'octubre de 2026
Gonzalo Romero Casaña
Regidor delegat de Mobilitat